



ATTO INTEGRATIVO E MODIFICATIVO
DELL' ACCORDO DI PROGRAMMA
"PROGETTO PORTELLO"

DIREZIONE URBANISTICA
AREA PIANIFICAZIONE URBANISTICA ATTIVATA
E STRATEGICA
IL DIRETTORE DI AREA
Arch. Marco Porta

ALLEGATO B

Tavola n.:
03
(ex tav. 7-all. 1b)

Descrizione tavola:
SISTEMA DELLA MOBILITA' - QUADRO PROGRAMMATICO
Stralcio della tav. S.02 del Piano dei Servizi del PGT

Codice archivio:
1759/03/N/13/09
Stesura originale:
Settembre 2014
Aggiornamento:
Novembre 2016

Direttore di Area:
Arch. Marco Porta
Gruppo di lavoro:
Coordinamento:
Arch. Monica Moschella

Disegnatori:
Geom. Grazia Brusamolino
Carmen Bozzetti
Collaboratori esterni:
Avv. Michele Schiavulli
Arch. Marco Lameri

Zona di dec.:	8	Quadrante:	CD-3.4 CD-5.6	Dimensione mq.:	0.65	Scala:	1:10.000
---------------	---	------------	------------------	-----------------	------	--------	----------



Pubblicazione: dal _____ al _____

Verde urbano

- Verde urbano esistente
- Aree per il verde urbano di nuova previsione (pertinenza indiretta)

Infrastrutture per la mobilità e il trasporto pubblico

- Infrastrutture viarie esistenti
- Spazi per la sosta
 - Parcheggi a raso e multipiano
 - Parcheggi a raso e sotterranei
 - Parcheggi sotterranei
- Aree per la mobilità stradale di nuova previsione (pertinenza indiretta)
- Aree per la mobilità stradale di nuova previsione poste all'interno di ambiti disciplinati da provvedimenti in itinere o dal Documento di Piano o ricadenti su infrastrutture viarie esistenti
- Aree per i depositi dei trasporti metropolitani di nuova previsione (pertinenza indiretta)
- Infrastrutture ferroviarie esistenti
- Infrastrutture aeroportuali esistenti

Edilizia residenziale sociale

- Aree per l'edilizia residenziale sociale di nuova previsione (pertinenza indiretta)

Le aree a servizi alla persona e le aree a infrastrutture tecnologiche e per l'ambiente ricomprese all'interno di ambiti di cui alle "Norme transitorie e finali", ai sensi del Titolo V Capo I delle Norme di attuazione del Piano delle Regole, sono soggette allo specifico regime normativo così come previsto dai provvedimenti approvati e adottati dai rispettivi organi competenti. In particolare le suddette aree ricomprese all'interno degli Ambiti di Trasformazione Urbana (ATU) sono soggette alla specifica disciplina, ai sensi dell'art. 8 comma 1 delle Norme di attuazione del Documento di Piano.

Accessibilità e trasporto pubblico

- Trasporto pubblico
- | In esercizio | In programmazione | In progetto | |
|--------------|-------------------|-------------|-------------------------|
| | | | Stazioni ferroviarie |
| | | | Rete ferroviaria |
| | | | Stazioni MM |
| | | | Linee MM |
| | | | Stazioni linee di forza |
| | | | Linee di forza |
| | | | Rete metrotamvie |

Trasporto individuale

- | In esercizio | In programmazione | In progetto | |
|--------------|-------------------|-------------|------------------------------|
| | | | Autostrada |
| | | | Strada urbana di scorrimento |
| | | | Strada interquartiere |
| | | | Strada urbana di quartiere |
| | | | Strada locale interzonale |

Rete ciclabile

- | In esercizio | In progetto | |
|--------------|-------------|----------------------------------|
| | | Rete ciclabile comunale |
| | | Raggi Verdi |
| | | Filo Rosso |
| | | Pista ciclabile provinciale |
| | | Opera-Rogoredo |
| | | "Greenway" regionale Adda-Ticino |

Aree sottoposte alla normativa dei Parchi Regionali

- Parco Nord Milano
- Parco Agricolo Sud Milano
- Territori agricoli di cintura metropolitana (Art. 25, NTA PTC)
- Territori agricoli e verde di cintura urbana - ambito dei piani di cintura urbana (Art. 26, NTA PTC)
- Territori di collegamento tra città e campagna - fruizione (Art. 27, NTA PTC)

Altri elementi

- Ambiti interessati da provvedimenti in itinere approvati e adottati (PGR - Artt. 31 e 34)



Perimetro AdP "Progetto Portello"