



Comune di
Milano

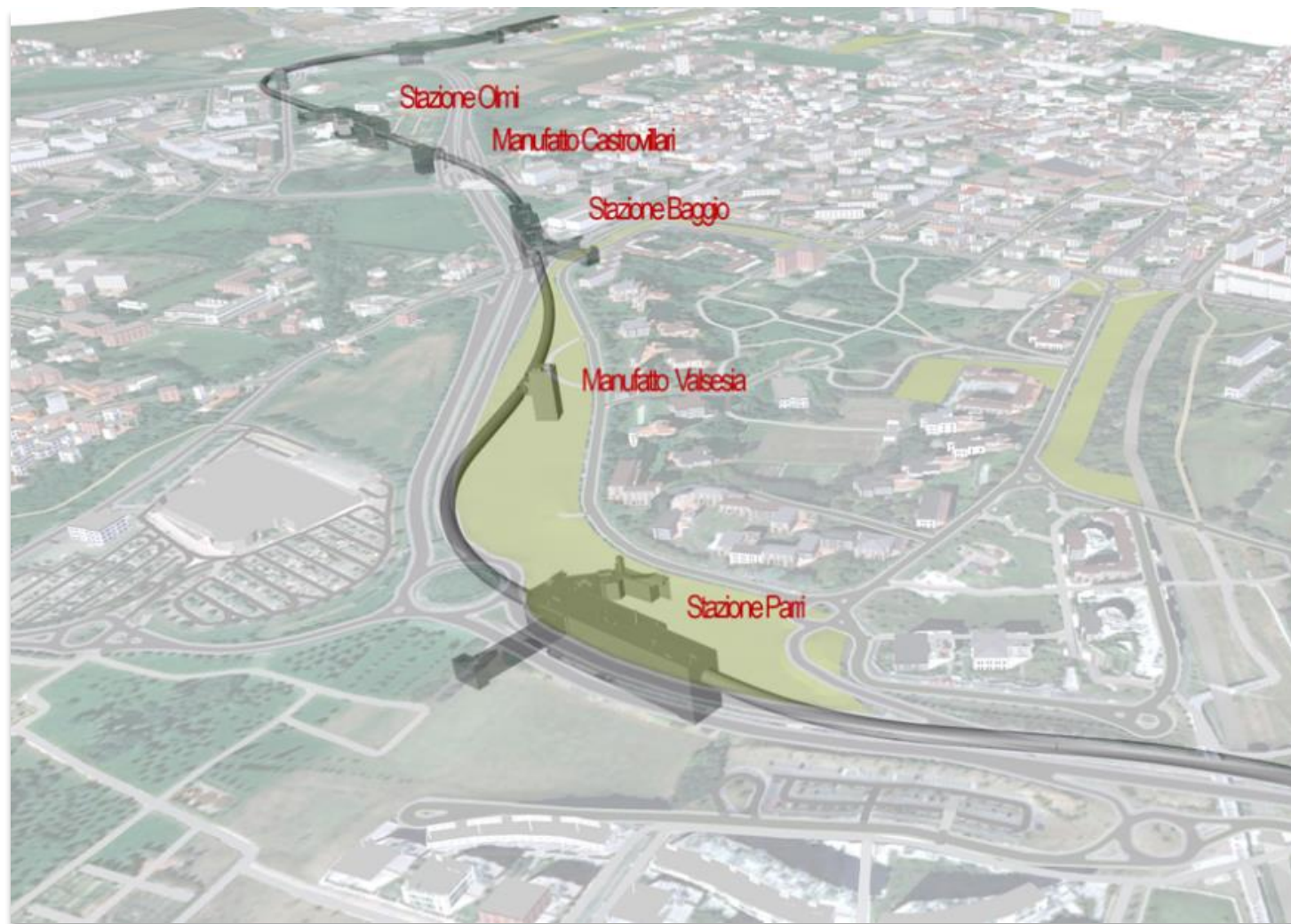


la tua città
il nostro impegno



www.mm spa.eu

Prolungamento linea M1 Quartieri Baggio, Olmi, Valsesia



Presentazione del 26 febbraio 2026



Comune di
Milano

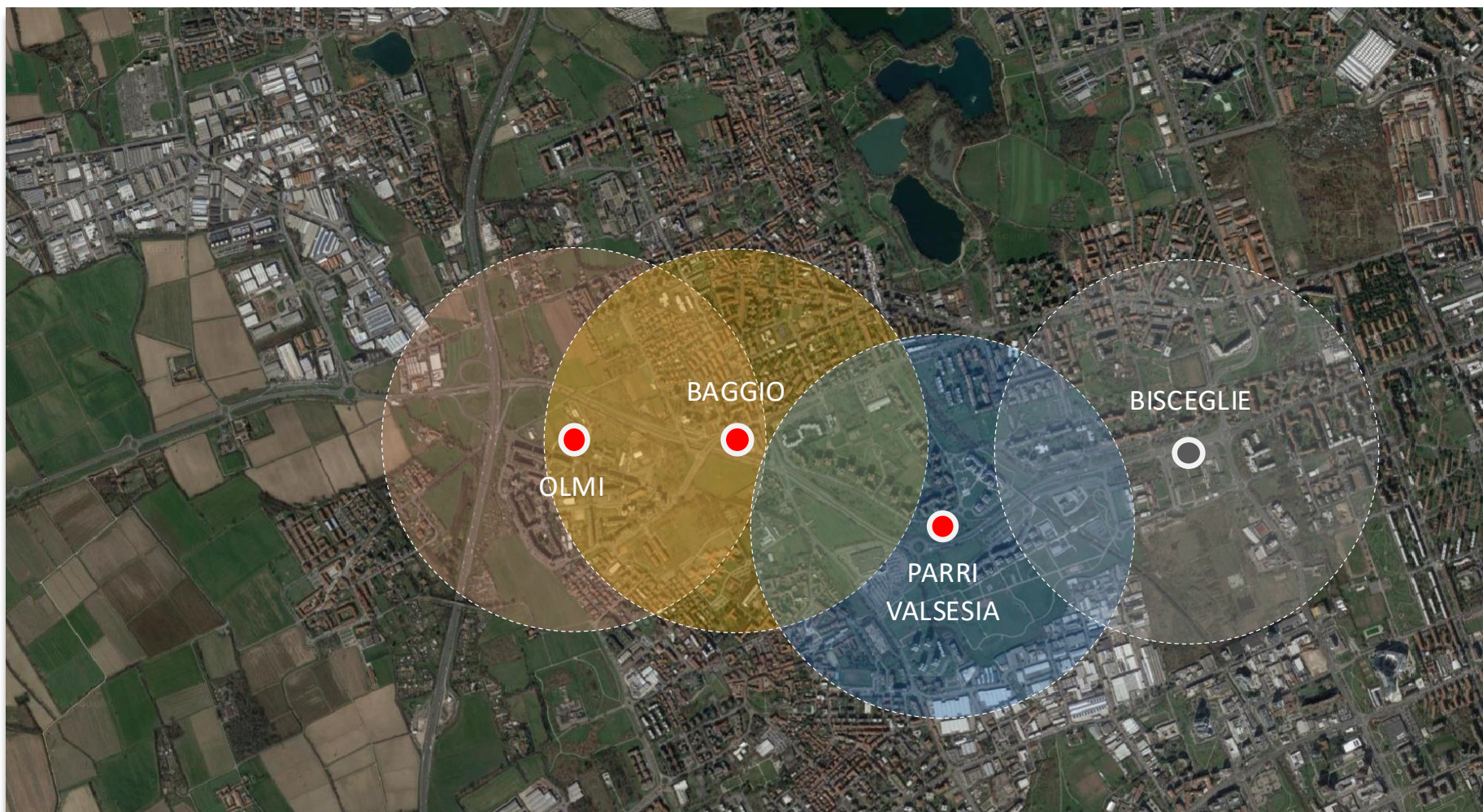


la tua città
il nostro impegno



www.mm spa.eu

Aree di influenza delle stazioni [800 m]



Obiettivi

- **Potenziare** e rendere più utilizzato e accessibile il trasporto pubblico, avvicinando la metropolitana ad antichi e nuovi quartieri popolosi della città e ai Comuni più vicini a Milano.
- **Creare spazi di interscambio** tra metropolitana, mezzi pubblici, percorsi pedonali e ciclabili.
- **Favorire la mobilità dolce** e l'accessibilità per tutti, con percorsi continui e senza barriere.
- **Diminuire il numero di autoveicoli in ingresso** in città, diminuendo il traffico, diminuendo l'occupazione dello spazio pubblico stradale per la sosta, diminuendo l'inquinamento dell'aria, migliorando la qualità della vita di abitanti, lavoratori e fruitori della città.



Comune di
Milano

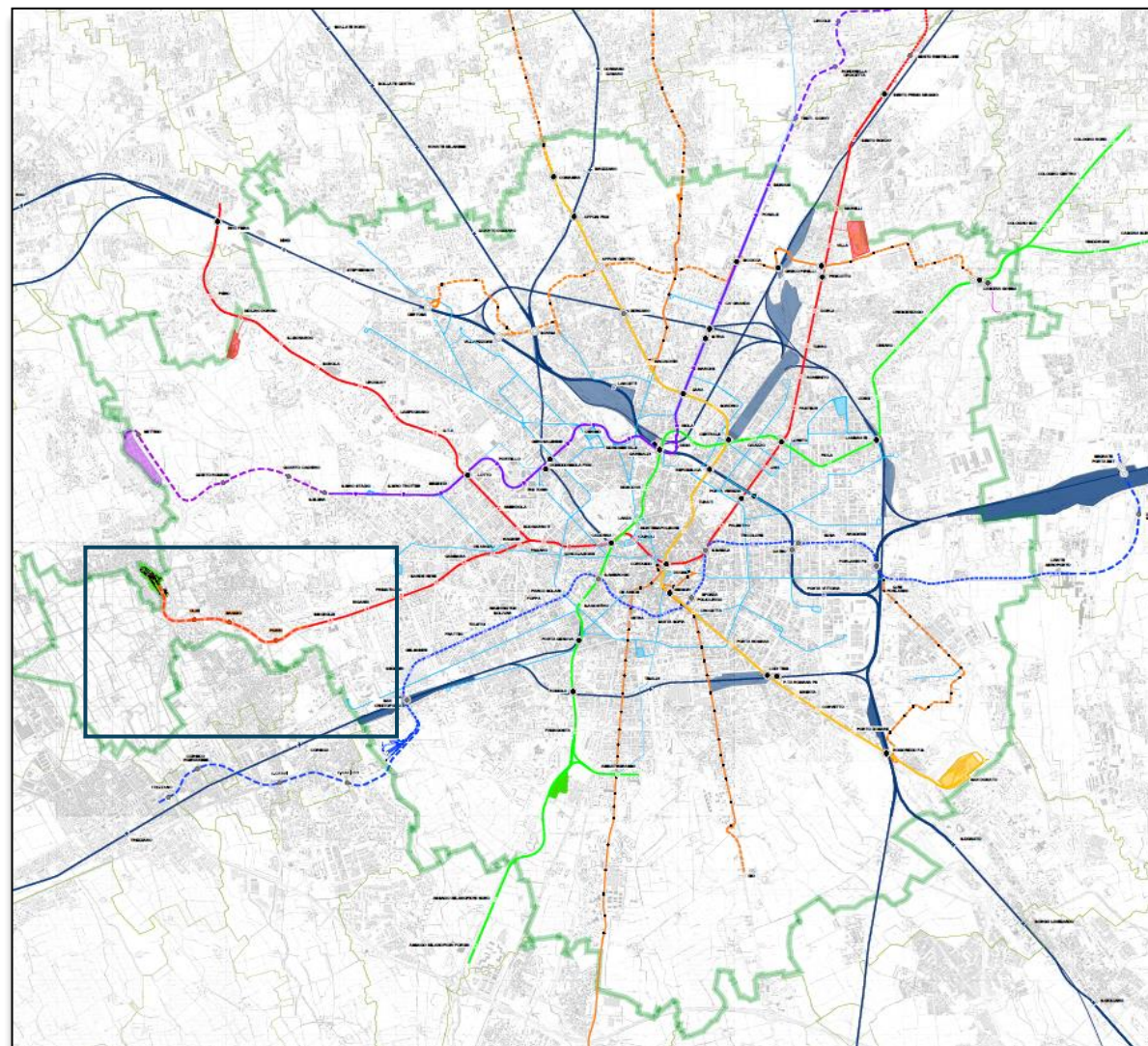


la tua città
il nostro impegno



www.mm spa.eu

Inquadramento del prolungamento nella rete metropolitana di Milano





Comune di
Milano



la tua città
il nostro impegno



www.mm spa.eu

Inquadramento dell'area d'intervento





Comune di
Milano



la tua città
il nostro impegno



www.mmspa.eu

Vista del prolungamento su base fotoaerea





Comune di
Milano

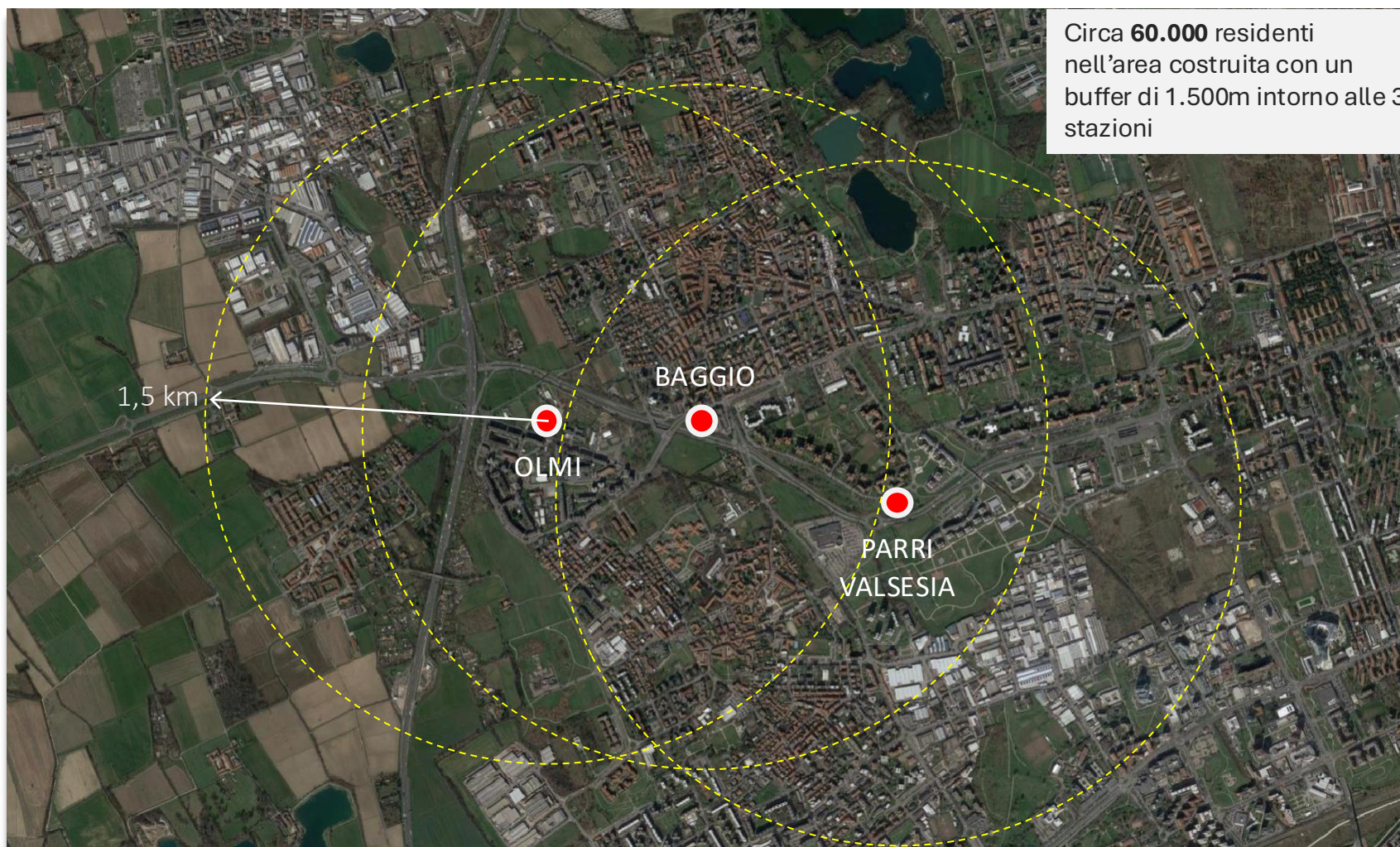


la tua città
il nostro impegno



www.mm spa.eu

Popolazione residente in un buffer di 1500m dalle stazioni





Comune di
Milano



la tua città
il nostro impegno



www.mm spa.eu

Ciclabilità



Iter autorizzativo

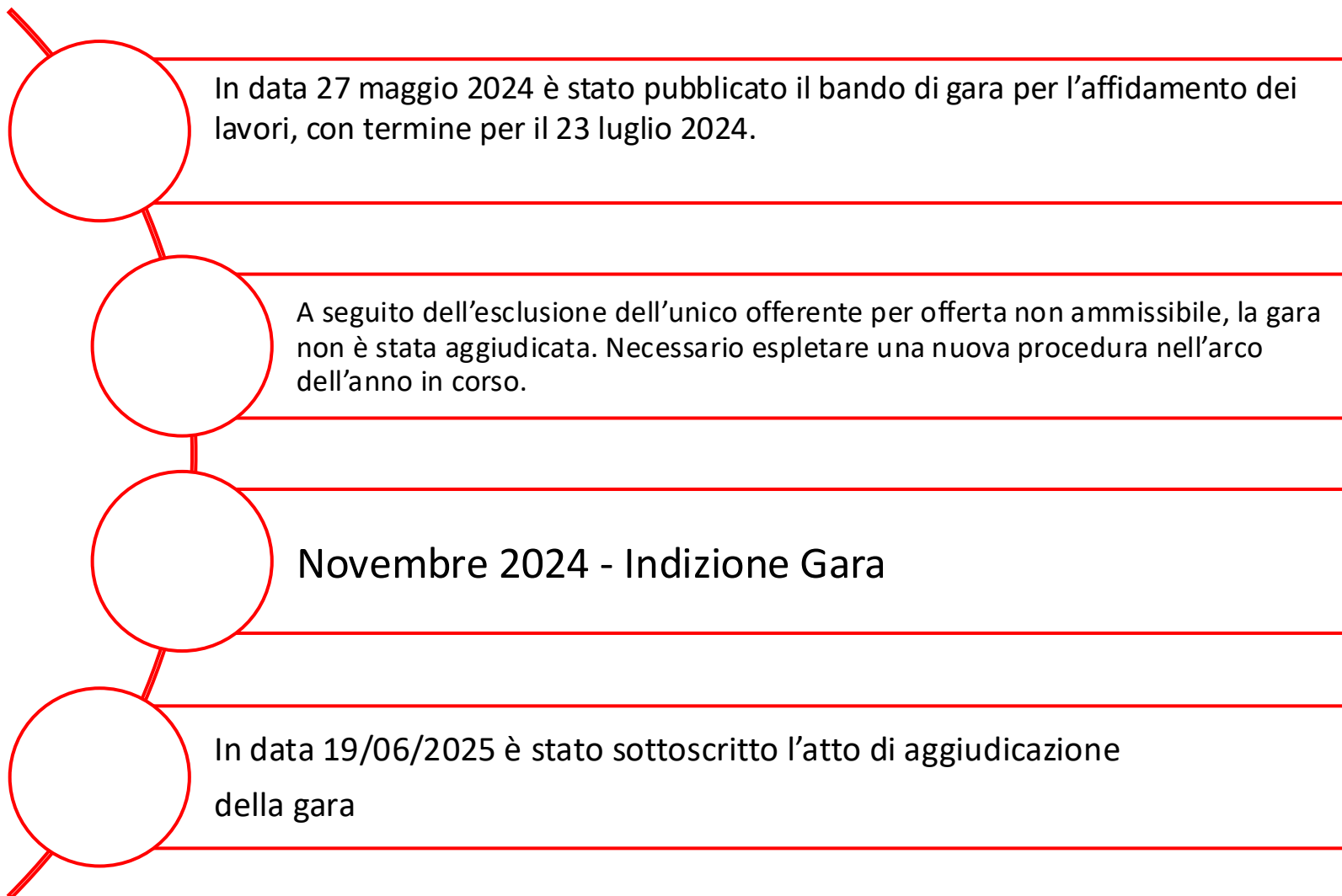
Settembre 2016 Patto per Milano, finanziamento prima progettazione

Determina Dirigenziale n° 223/2017 del 25/09/17 del Comune di Milano – Area Infrastrutture per la Mobilità e con il successivo Disciplinare del 4/10/17 è stato formalizzato l’incarico a MM

Il Progetto di Fattibilità Tecnico ed Economica è stato approvato con Delibera di Giunta del Comune di Milano n. 1334 del 27/11/20.

In data 11/03/2021, con nota prot. 0133225.U indizione Conferenza di Servizi decisoria. In data 19/05/2021, con DD. n. 3655, conclusione positiva Conferenza dei Servizi. In data 01/09/2021, **approvazione del Progetto definitivo** in Giunta Comunale.

Il Progetto Esecutivo è stato approvato con Determina Dirigenziale del Comune di Milano n. 1825 del 8/03/23.





Comune di
Milano



la tua città
il nostro impegno

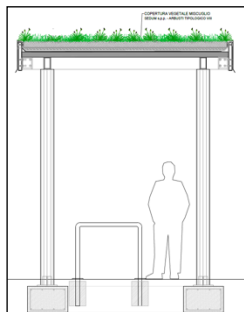


www.mmspa.eu

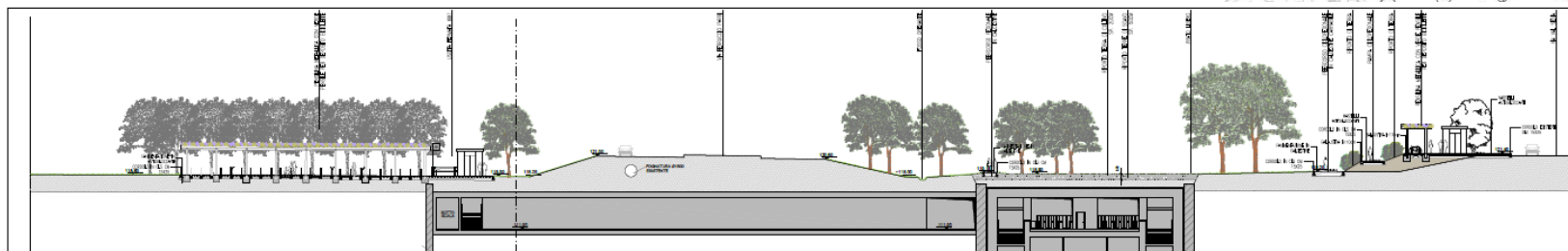
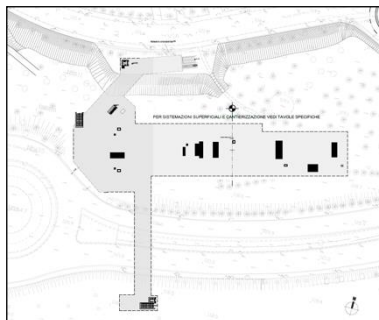


Stazione Parri

Sistemazioni superficiali



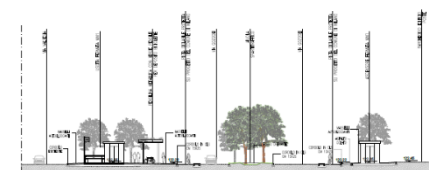
PENSILINA
BICICLETTE



Stazione Parri

Vista dall'alto







Comune di
Milano



la tua città
il nostro impegno



www.mmspa.eu

Stazione Baggio

Via Gozzoli / via Parri





Comune di
Milano



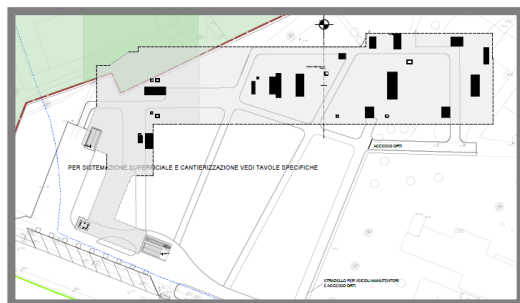
la tua città
il nostro impegno



www.mmspa.eu

Stazione Olmi

sistemazioni superficiali



Stazione Olmi

Vista progetto esecutivo



Stazione Parri

Interno parco
via Valsesia



Stazione Baggio

Vista giardino
Bagarozzi / Parri





Comune di
Milano



la tua città
il nostro impegno



www.mmspa.eu



la tua città
il nostro impegno



www.mmspa.eu

Giardino Olmi

Vista dall'alto



Giardino Olmi

Viste interne area gioco



Stazione Olmi

Vista progetto esecutivo



Stazione Olmi

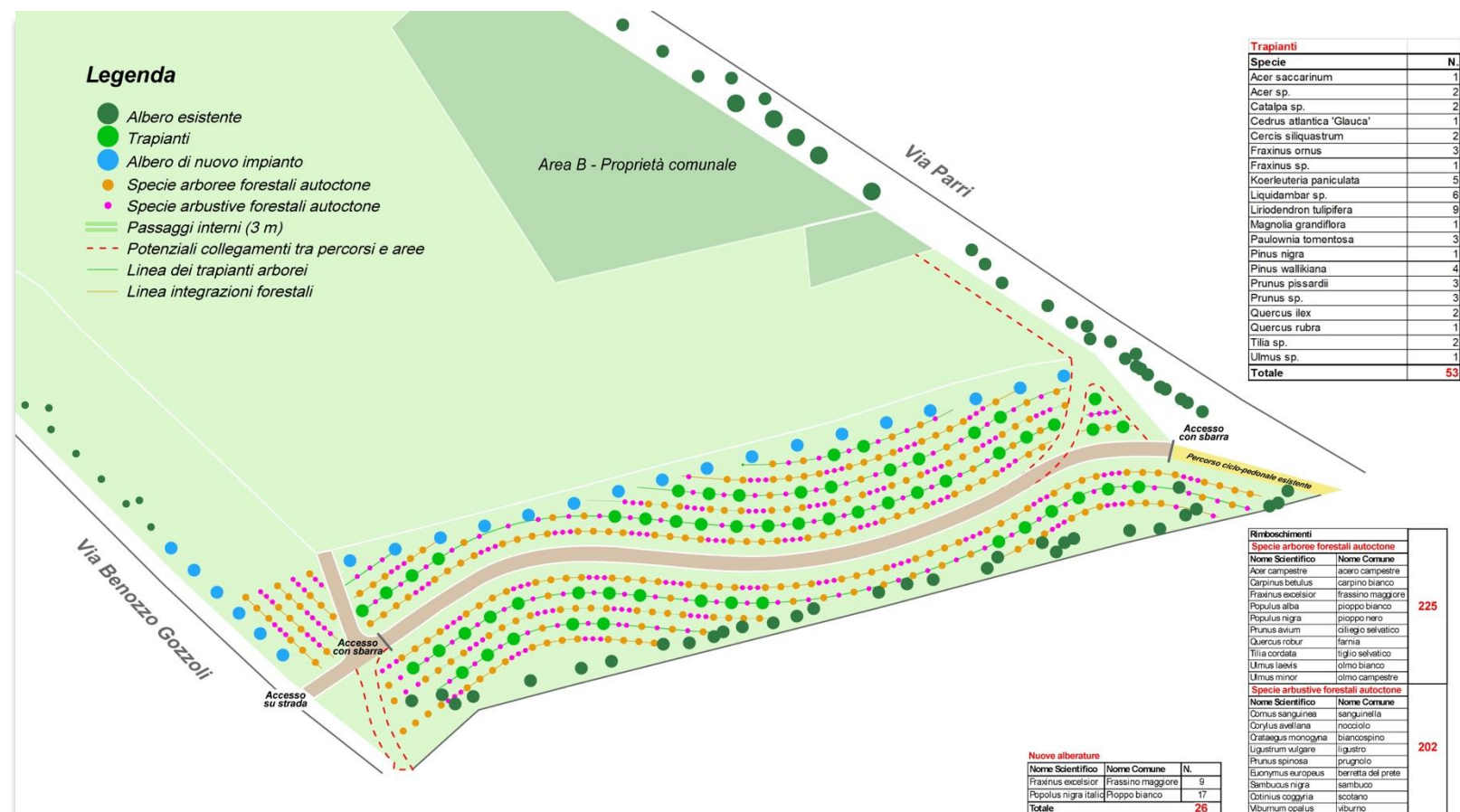
Vista interna percorso
principale



Nuova area di forestazione via Gozzoli

- Nuova area verde e forestata di oltre 6.000 mq
- 550 nuove piante messe a dimora tra cui alberi pronto effetto, alberi e arbusti forestali e 53 alberi trapiantati da cantieri in via di realizzazione

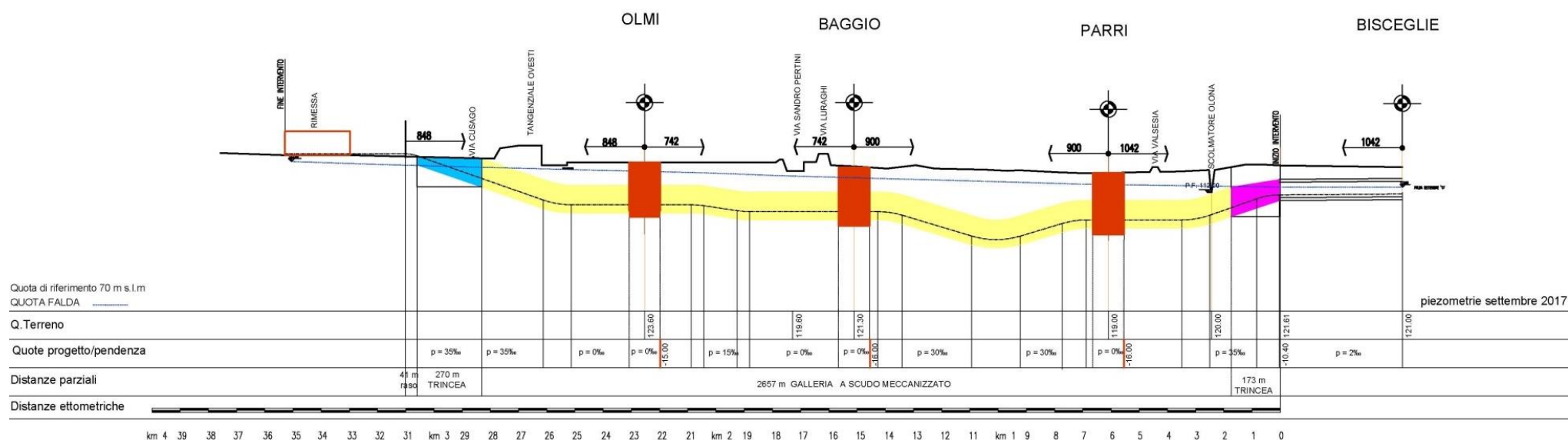
Si tratta del primo intervento dedicato al verde realizzato in contemporanea con i cantieri





Profilo schematico

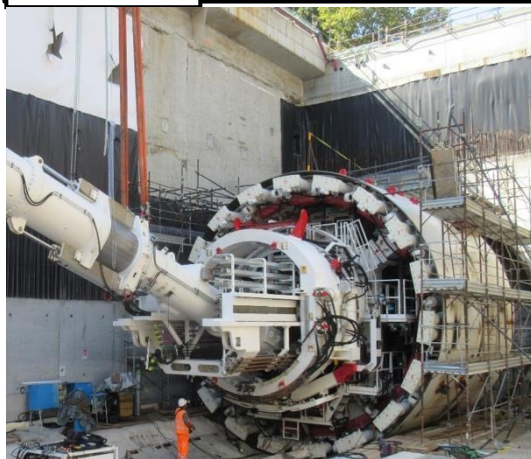
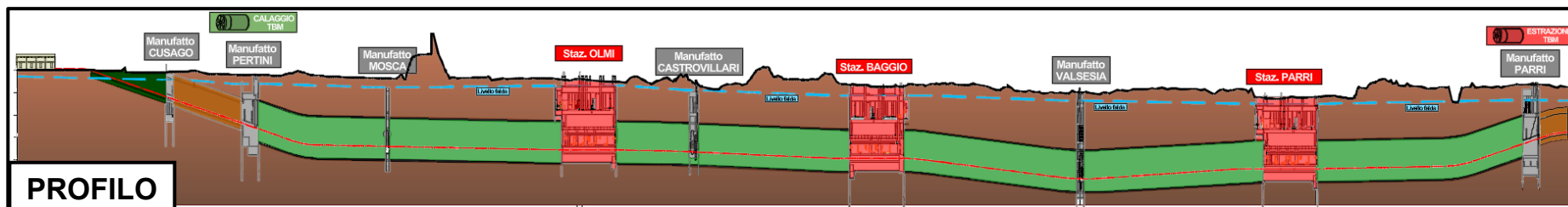
- LEGENDA**
- LIVELLO FALDA 2017
 - GALLERIA A SCUDO MECCANIZZATO
 - GALLERIA ARTIFICIALE
 - GALLERIA NATURALE
 - SEDE IN TRINCEA
 - STAZIONE





SISTEMA NASTRI TRASPORTO TERRENO SCAVATO





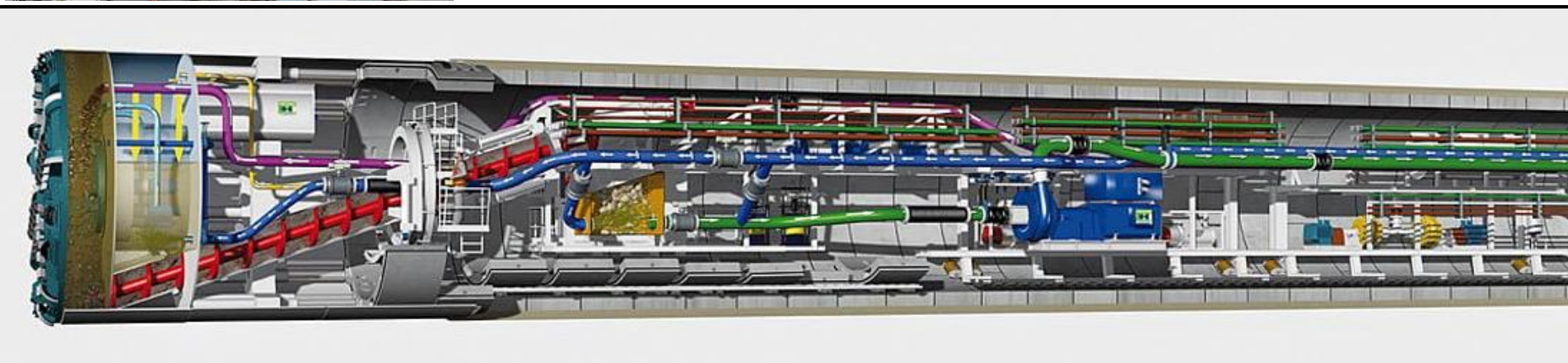
Caratteristiche generali galleria:

Lunghezza Scavo meccanizzato 2,827 km

Diametro Galleria interno 9,00 m

Caratteristiche generali TBM

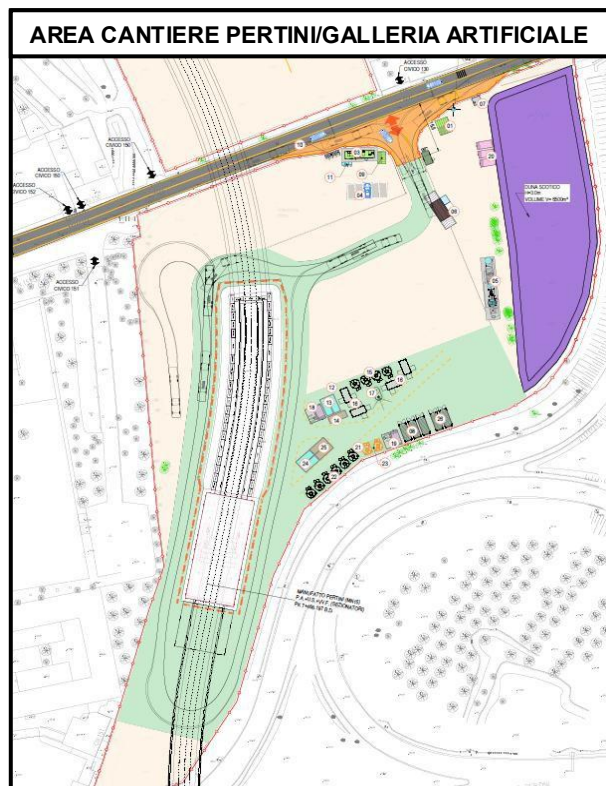
Tipologia: EPB (Earth Pressure Balanced)



Manufatto Pertini/Galleria Artificiale – PARTENZA TBM

Attività in corso

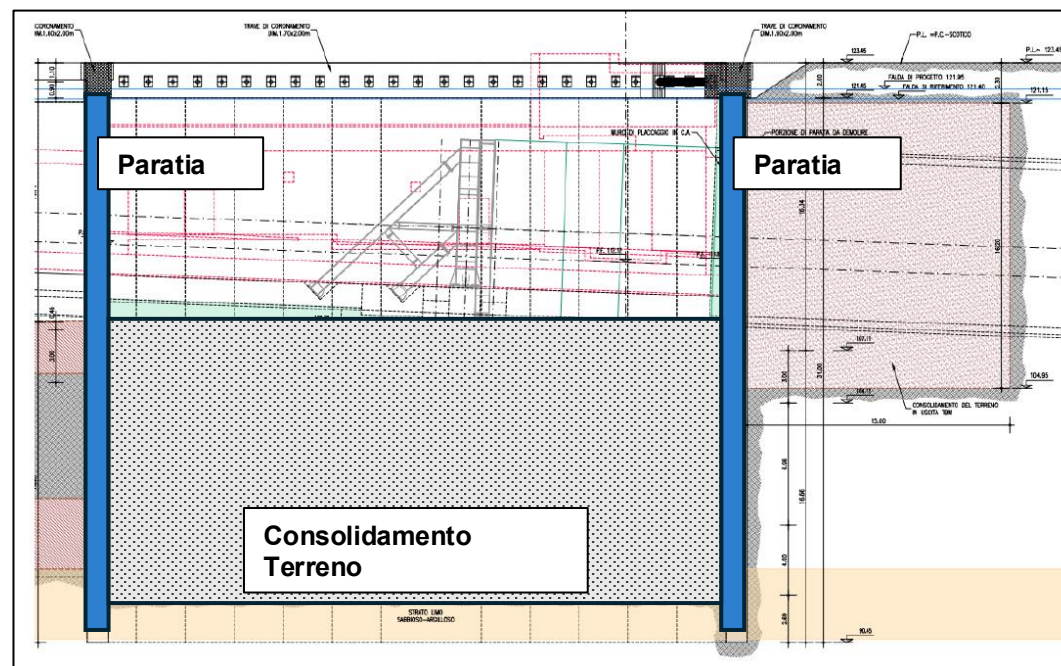
Cantierizzazione, pulizia delle aree e attività preliminari in superficie



Attività previste nell'anno 2026

Realizzazione delle attività di sottofondazione:

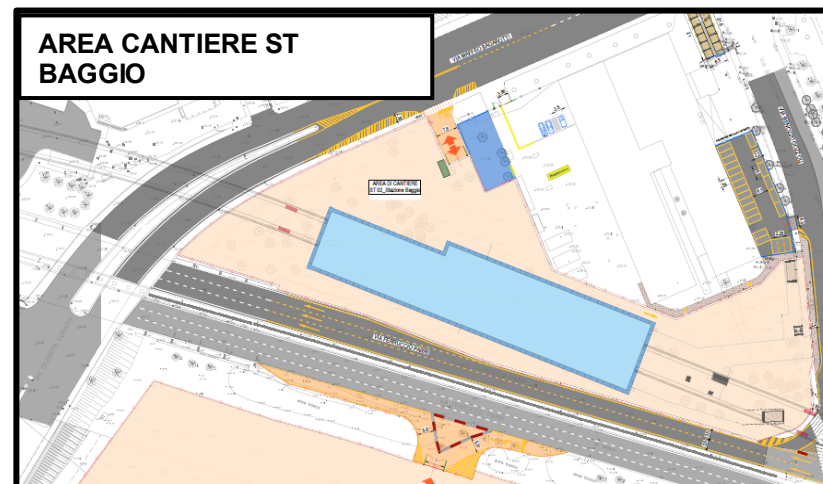
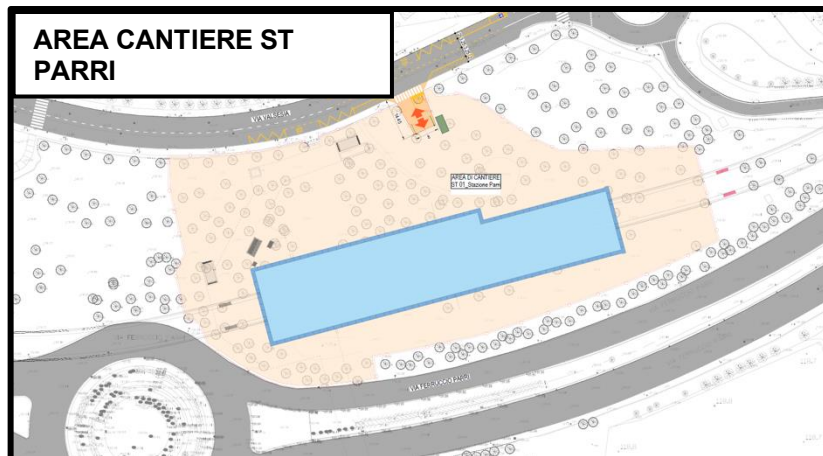
- ❖ Paratie
- ❖ Consolidamento del terreno



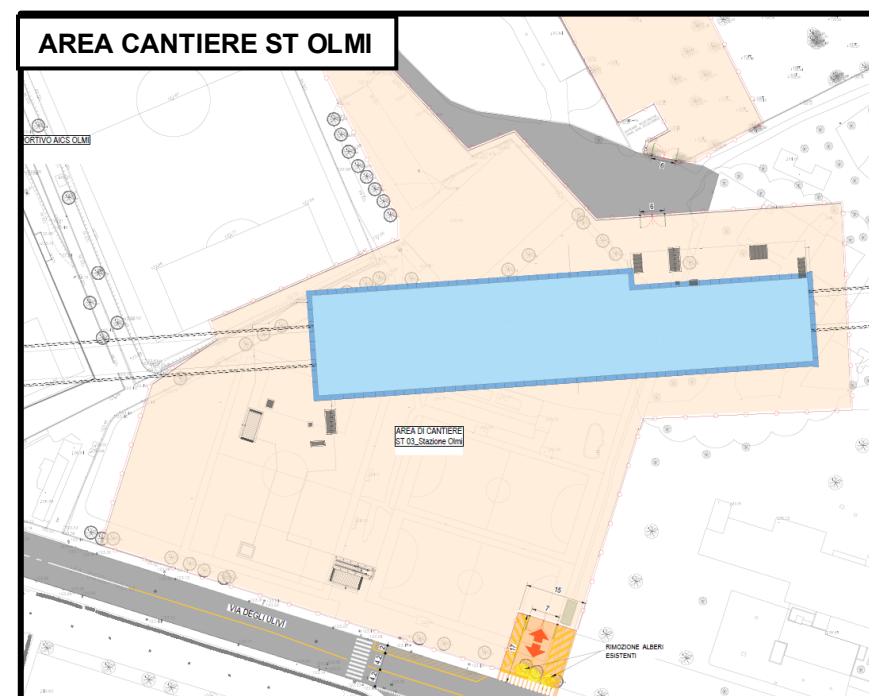


Attività in corso

Cantierizzazione, pulizia delle aree e attività preliminari in superficie

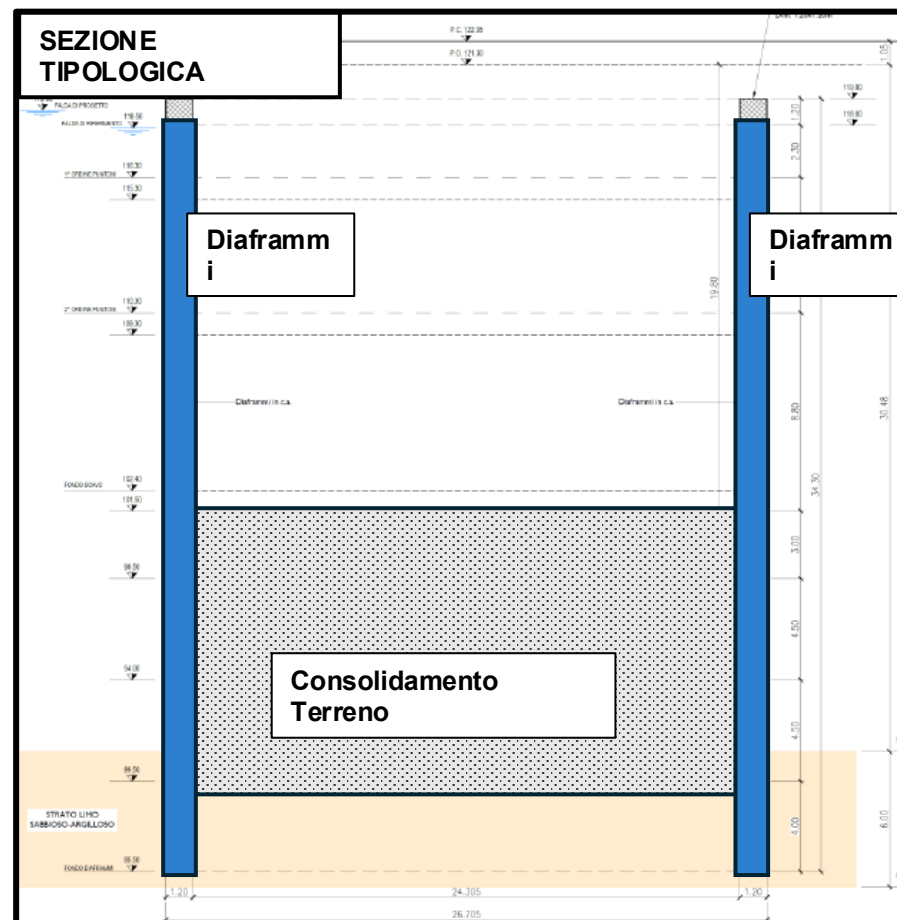


STAZIONI PARRI – BAGGIO – OLM



Attività previste nell'anno 2026

- ❖ Paratie
- ❖ Consolidamento del terreno





Comune di
Milano



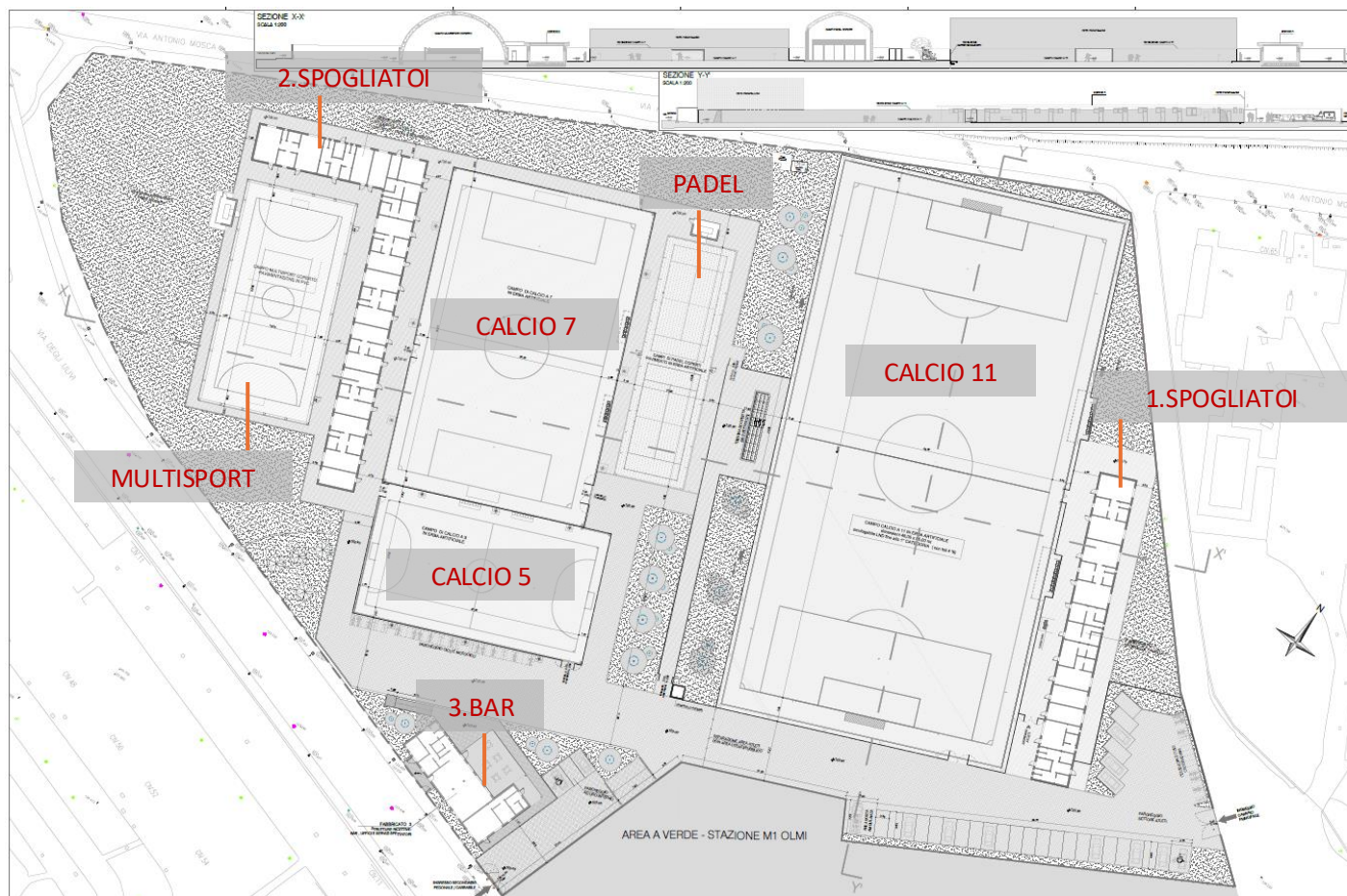
la tua città
il nostro impegno



www.mmspa.eu

Centro Sportivo AICS Olmi

Progetto



- n.1 campo calcio a 5;
- n.1 campo calcio a 7;
- n.1 campo calcio a 11 scoperto omologabile LND fino alla 1° Categoria;
- n.1 campo multisport coperto;
- n.2 campi di Padel coperti.
- Fabbricato 1, 2: spogliatoi
- Fabbricato 3: struttura ricettiva Bar, segreteria e ufficio;
- n.1 tribuna prefabbricata scoperta per n.99 spettatori



Comune di
Milano



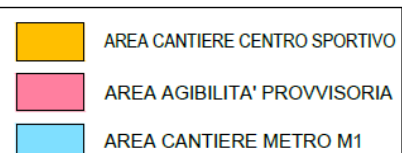
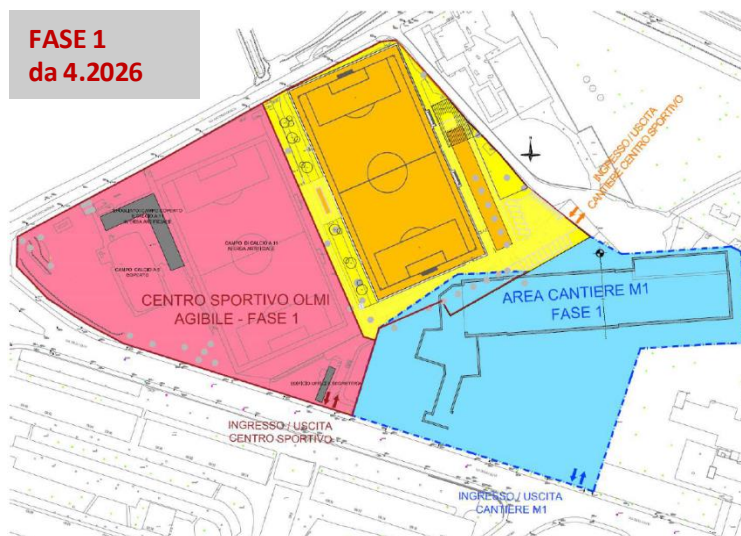
la tua città
il nostro impegno



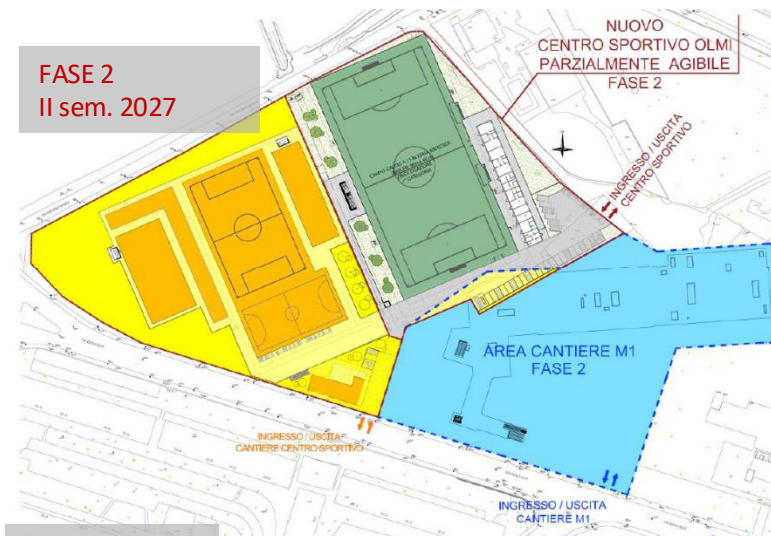
www.mmspa.eu

Centro Sportivo AICS Olmi cantierizzazione

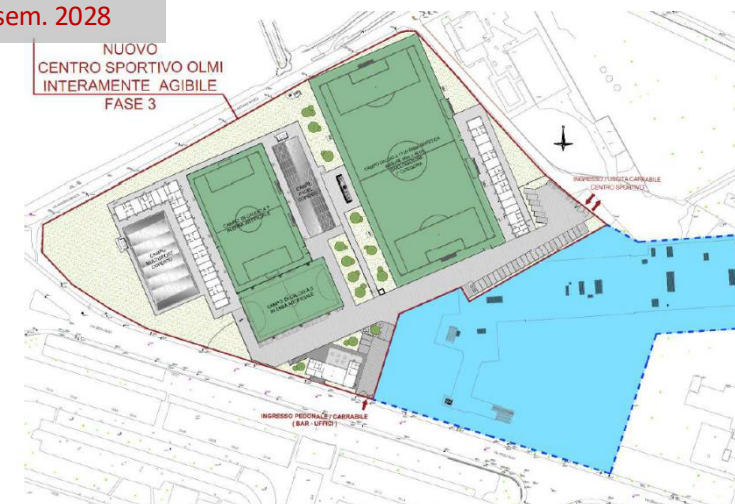
FASE 1
da 4.2026



FASE 2
II sem. 2027



FASE 3
II sem. 2028





Comune di
Milano



la tua città
il nostro impegno

www.mmspa.eu

