

Piano delle Regole
Rischi, Rumori e Radar per la navigazione aerea

TAVOLA
R.07

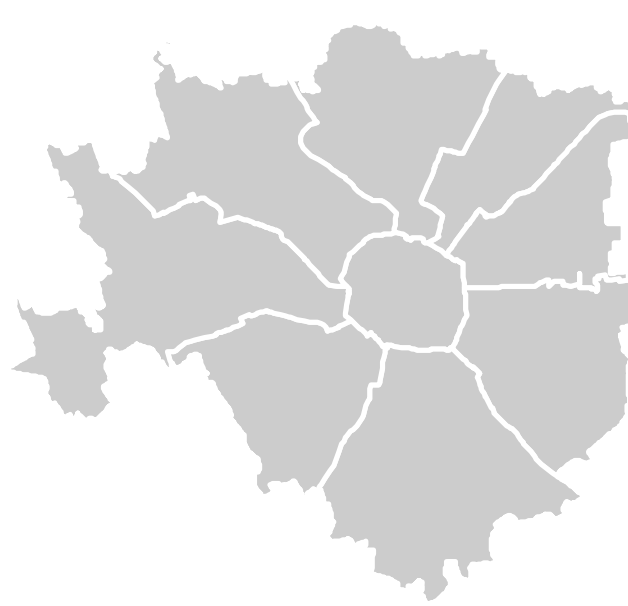
Stesura originale
Giugno 2018

Data
Marzo 2019

Adozione:
Delibera n. 2 Seduta Consiliare del 05/03/2019

Approvazione:
Delibera n. ... Seduta Consiliare del ...

Pubblicazione:
BURL Serie Avvisi e Concorsi n. ... del ...



ELABORATO EMENDATO A SEGUITO DELLA DELIBERA DI ADOZIONE n. 2/2019

Quadrante: Unico
Scala: 1:20.000
Tutte le aree indicate
Le informazioni riportate in legenda potrebbero non essere integralmente identificabili in mappa

Assessorato all'urbanistica, verde e agricoltura
Direzione Urbanistica
Area Pianificazione Urbanistica Generale

Sindaco: Giuseppe Sala
Assessore: Pierfrancesco Maran
Direttore Direzione: Franco Zinna
Direttore Area: Simona Collarini
Responsabile Unità Pianificazione Generale: Marino Bottini

AEROPORTO DI MILANO LINATE "ENRICO FORLANINI"
Ambito aeroportuale

Sedime aeroportuale
Pista di volo

Piano di rischio aeroportuale (art. 707, Codice della Navigazione)

Zone di tutela
Zona di tutela A
Zona di tutela B
Zona di tutela C
Zona di tutela D

Rumore aeroportuale (art. 6, DM 31-10-1997 e art. 4, DM 3-12-1999)

Curve di isolivello (LVA)
Limite Zona A: LVA < 60 dB (A)
Limite tra Zona A e Zona B: LVA < 65 dB (A)
Limite tra Zona B e Zona C: LVA < 75 dB (A)

Al di fuori delle Zone A, B e C l'indice LVA non può superare il valore di 60 dB (A).

Efficienza operativa stazioni radar

Radar
Stazioni radar (Lambro e Peschiera)
Fasce di rispetto
Settore 1 - h max ingombri verticali: 126 m. slm
Settore 2 - h max ingombri verticali: 130 m. slm
Settore 3 - h max ingombri verticali: 133 m. slm
Settore 4 - h max ingombri verticali: 134 m. slm
Settore 5 - h max ingombri verticali: 141 m. slm
Settore 6 - h max ingombri verticali: 150 m. slm

AEROPORTO DI MILANO BRESCIO "FRANCO BORDONI BISLERI"
Ambito aeroportuale

Sedime aeroportuale
Pista di volo

Piano di rischio aeroportuale (Art. 707, Codice della Navigazione)

Zone di tutela
Zona di tutela A
Zona di tutela B
Zona di tutela C

