

Piani Urbani Integrati Città di Milano



PNRR – Piani Urbani Integrati

(PUI)

Dettaglio interventi

Titolo progetto	Valore QE	Finanziamento PNRR	FOI
INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE DELLO SPAZIO PUBBLICO DELLA STAZIONE DI FERROVIE NORD – DOMODOSSOLA	2.000.000,00 €	2.000.000,00 €	0,00 €
INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE DELLA STAZIONE E DELLE PIASTRE, INCLUSE RAMPE DI ACCESSO, ASCENSORI E SCALE MOBILI DELLA STAZIONE DI FERROVIE NORD – BOVISA	5.995.897,20 €	5.995.897,20 €	0,00 €
INTERVENTI PER STAZIONE DI RFI MILANO GRECO PIRELLI – NUOVO HUB DI CONNESSIONE URBANA E MOBILITÀ SOSTENIBILE	11.360.291,00 €	11.360.291,00 €	0,00 €
STAZIONE DI MILANO PORTA GARIBALDI – INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE DI PIAZZA SIGMUND FREUD LOTTO 3A	3.066.042,62 €	3.066.042,62 €	0,00 €
REALIZZAZIONE DI UNA SCUOLA PRIMARIA IN VIA CADUTI IN MISSIONE DI PACE – QUARTIERE RUBATTINO- MUNICIPIO 3	13.500.000,00 €	13.500.000,00 €	0,00 €
RISANAMENTO CONSERVATIVO DELL’EDIFICIO SITO IN VIALE DELLE RIMEMBRANZE DI LAMBRATE N. 24, DA DESTINARE A USO SCOLASTICO	18.000.000,00 €	18.000.000,00 €	0,00 €
SUPERAMENTO DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE NELLE PRINCIPALI STAZIONI DELLA RETE METROPOLITANA MILANESE – GARIBALDI M2	2.284.755,99 €	2.024.117,90 €	180.145,64 €
SUPERAMENTO DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE NELLE PRINCIPALI STAZIONI DELLA RETE METROPOLITANA MILANESE – LAMBRATE M2	2.519.180,62 €	1.881.460,00 €	169.518,98 €
SUPERAMENTO DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE: SANT’AGOSTINO M2	1.966.244,11 €	1.464.293,51 €	139.254,31 €
SUPERAMENTO DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE NELLE PRINCIPALI STAZIONI DELLA RETE METROPOLITANA MILANESE: SESTO RONDÒ	1.846.162,67 €	1.371.428,00 €	132.480,25 €
SUPERAMENTO DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE LINEE METROPOLITANE DI MILANO M1 E M2 – NUOVI ASCENSORI – LOTTO 1	8.384.346,39 €	10.654.841,20 €	0,00 €
SUPERAMENTO DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE: BANDE NERE M1	2.140.724,48 €	1.598.710,00 €	145.902,66 €
RUBATTINO – AMPLIAMENTO DEL PARCO DELLA LAMBRETTA – BONIFICA	16.000.000,00 €	16.000.000,00 €	0,00 €
RUBATTINO – AMPLIAMENTO DEL PARCO DELLA LAMBRETTA – OPERA A VERDE	24.200.000,00 €	22.000.000,00 €	2.200.000,00 €

EFFETTI DELLA MODIFICA DELLA FONTE DI FINANZIAMENTO



DL 19/2024

Il **DL 19/2024** prevede la riduzione del finanziamento PNRR per l'investimento **M5C2I2.2 - Piani Urbani Integrati**: a fronte degli originari 2,7 miliardi di euro, la dotazione finanziaria dell'investimento viene ridotta agli attuali a **900 milioni** di euro.

Nonostante la riduzione della dotazione finanziaria, **tutti gli interventi** a valere sulla misura **M5C2I2.2** sono confermati. Vi saranno

risorse nazionali necessarie a garantire la copertura economica degli interventi.

La norma mantiene invariato il quadro regolamentare di riferimento anche per gli interventi soggetti alla modifica finanziaria:

- a) Semplificazione del codice degli appalti;
- b) Semplificazione assunzione personale tecnico;
- c) Flussi finanziari;
- d) Utilizzo del sistema Regis per la rendicontazione.

PNRR - Piani Urbani Integrati

(PUI) *Dettaglio interventi*

A seguito dell'entrata in vigore del DL, il Ministero dell'Interno ha avviato delle **interlocuzioni** con le singole **Città Metropolitane** per l'identificazione degli interventi da riallocare sulle risorse nazionali.

Per **4 interventi** del Comune di Milano finanziati nell'ambito dei PUI, è stata accolta la richiesta di **spostamento** della **fine lavori al 12/2026** con il relativo spostamento su **risorse nazionale** in quanto non più concorrenti al target.

Gli interventi sono:

- ☐ Interventi di riqualificazione della stazione e delle piastre, incluse rampe di accesso, ascensori e scale mobili della stazione di Ferrovie Nord - Bovisa;
- ☐ Interventi per stazione di RFI Milano Greco Pirelli - nuovo Hub di connessione urbana e mobilità sostenibile;
- ☐ Realizzazione di una scuola primaria in via Caduti in Missione di Pace - Quartiere Rubattino- Municipio 3;
- ☐ Rubattino-Ampliamento del parco della Lambretta - Opera a Verde

Per tutti gli altri interventi rimangono invariate sia la **data di ultimazione**