



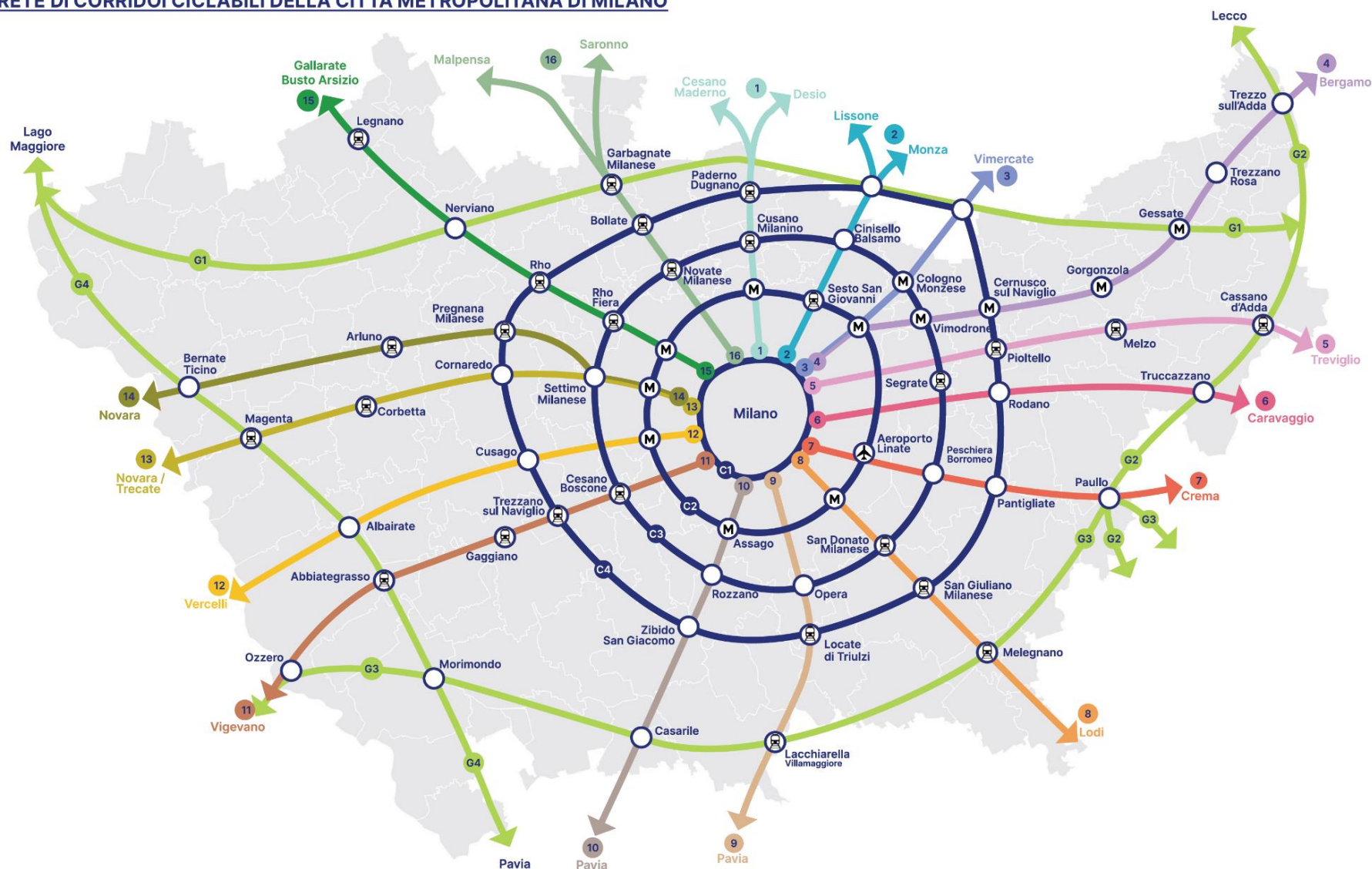
Comune di  
**Milano**

# **Rete itinerari ciclabili e collegamento con la Città Metropolitana**

## **Direzione Mobilità**

# Cambio

## LA RETE DI CORRIDOI CICLABILI DELLA CITTÀ METROPOLITANA DI MILANO

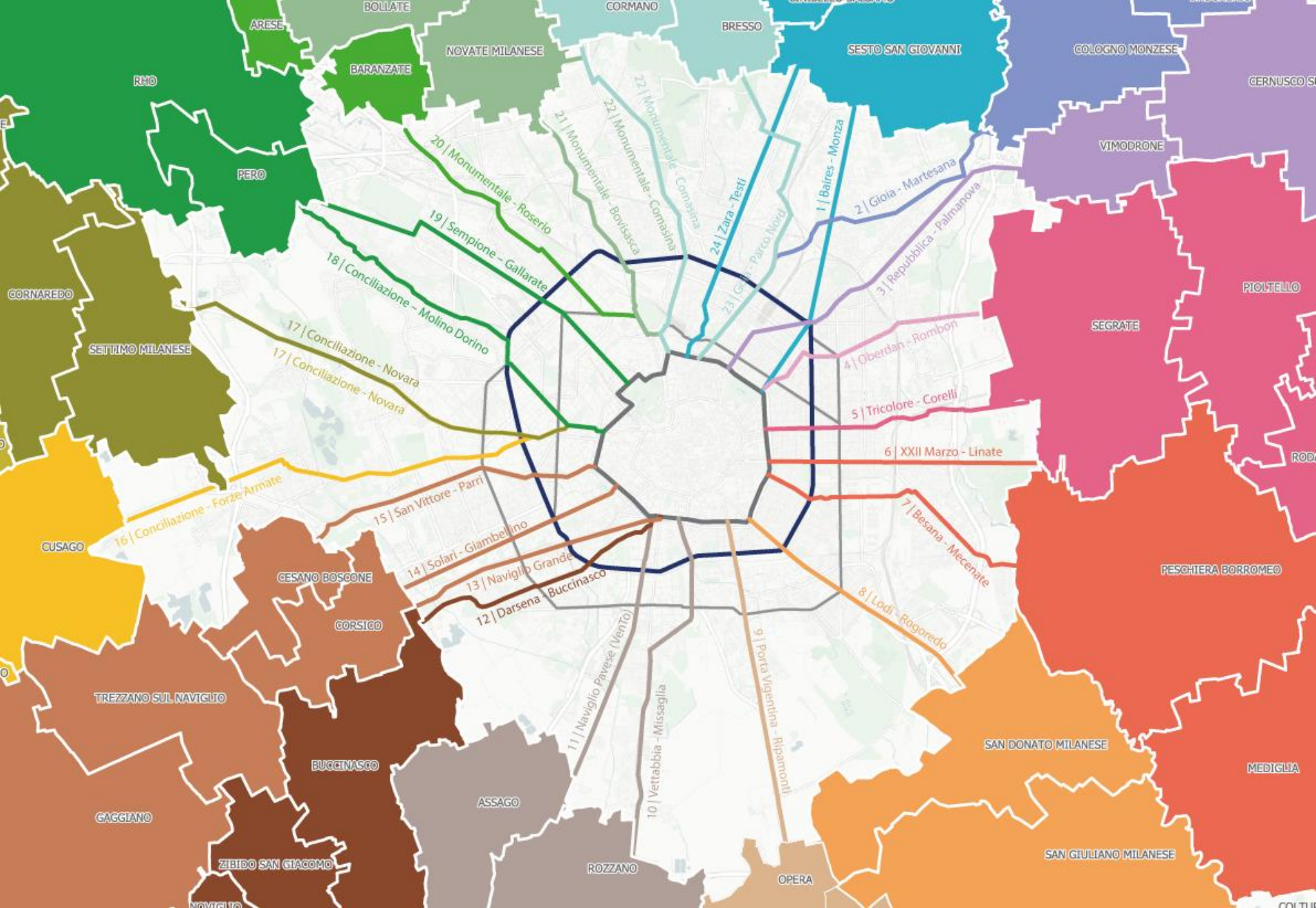


Itinerari pianificati da Città Metropolitana



Comune di  
Milano





# Itinerari pianificati nel Comune di Milano

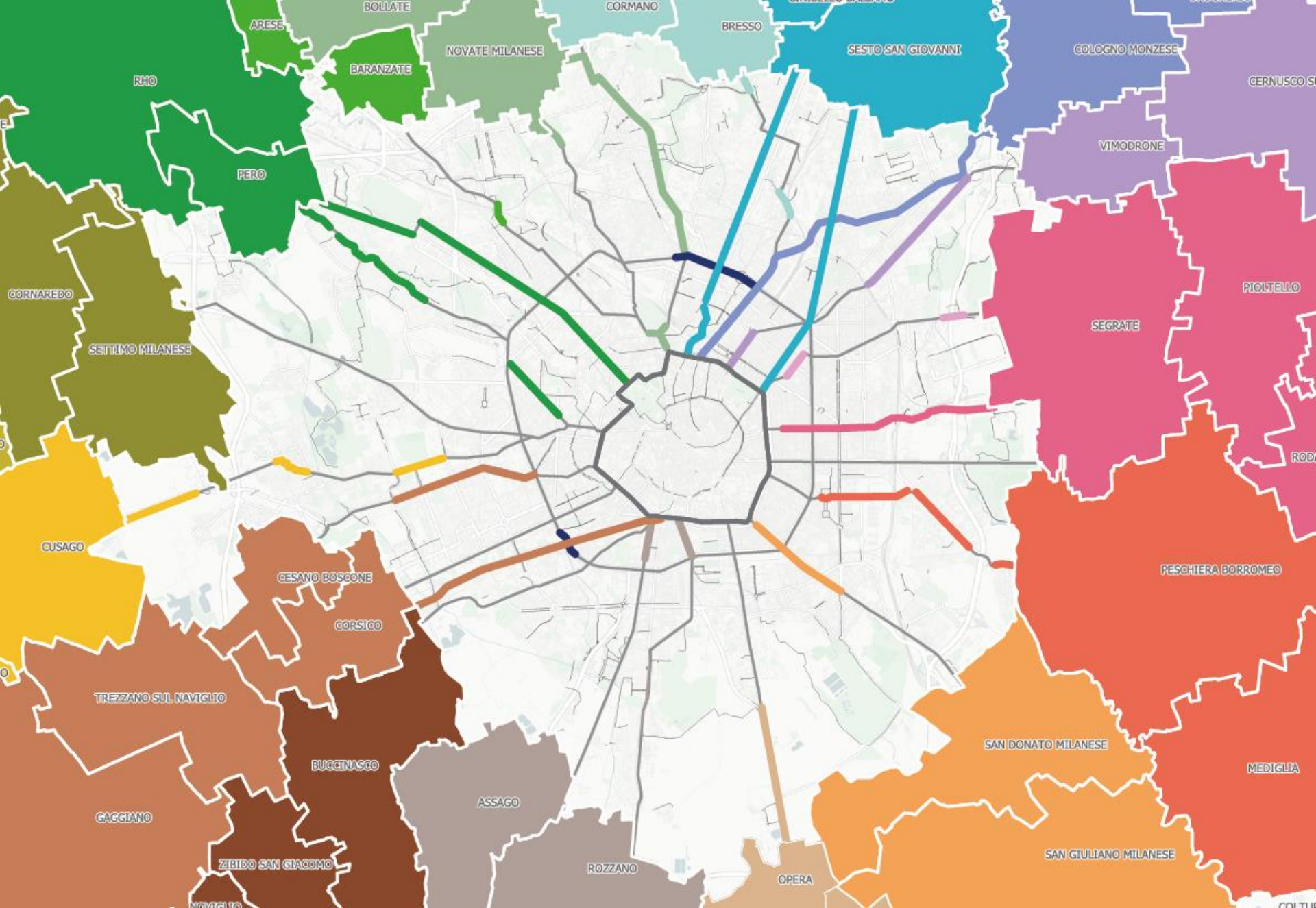


Comune di  
Milano



AGENZIA  
MOBILITÀ  
AMBIENTE  
TERRITORIO





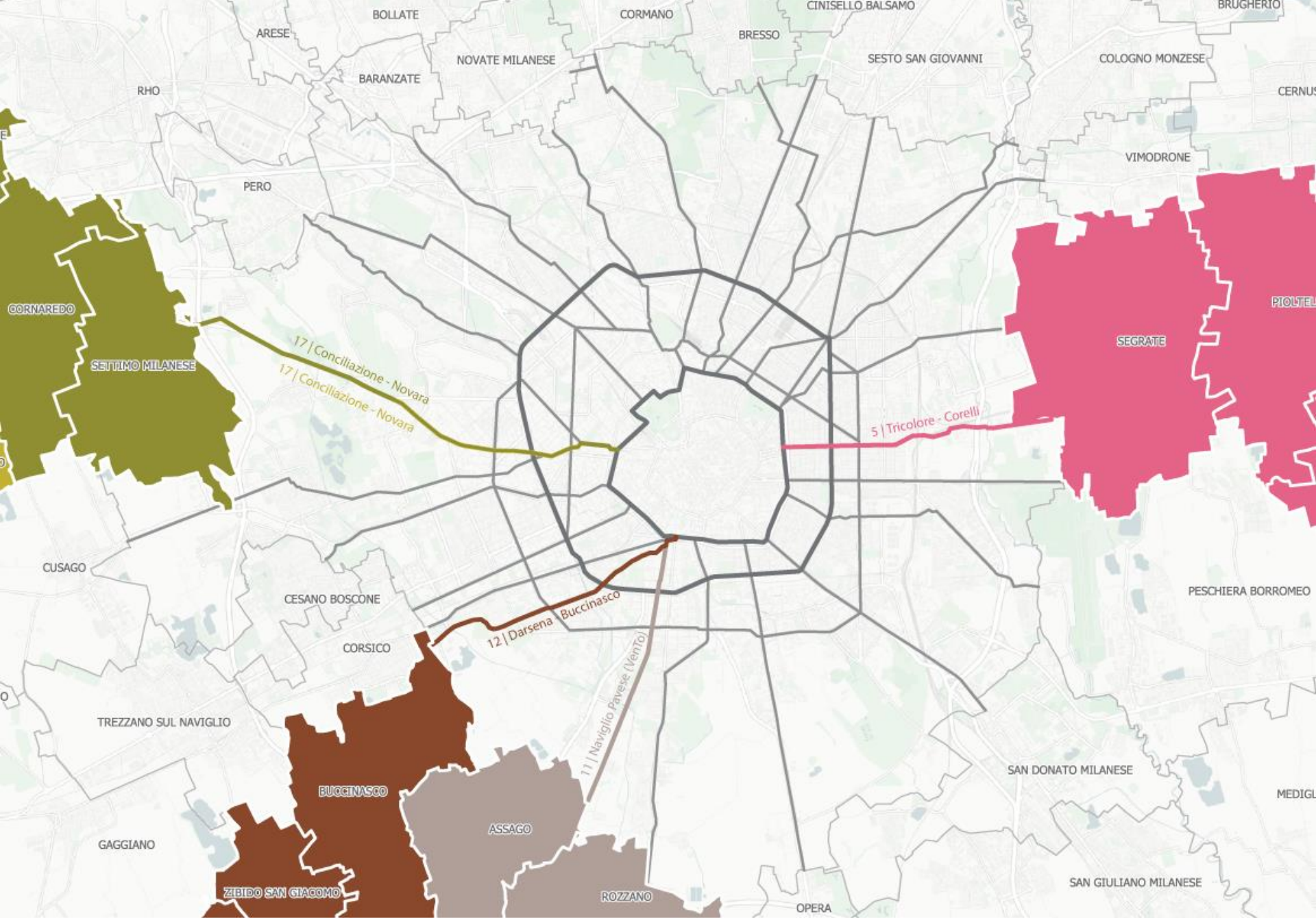
## Itinerari realizzati nel Comune di Milano



Comune di  
Milano



AGENZIA  
MOBILITÀ  
AMBIENTE  
TERRITORIO



# Itinerari pianificati nel Comune di Milano



Comune di Milano



AGENZIA  
MOBILITÀ  
AMBIENTE  
TERRITORIO



- Realizzato (tratta est)
- Di prossima realizzazione (tratta sud)
- Pianificato (tratte ovest e nord)

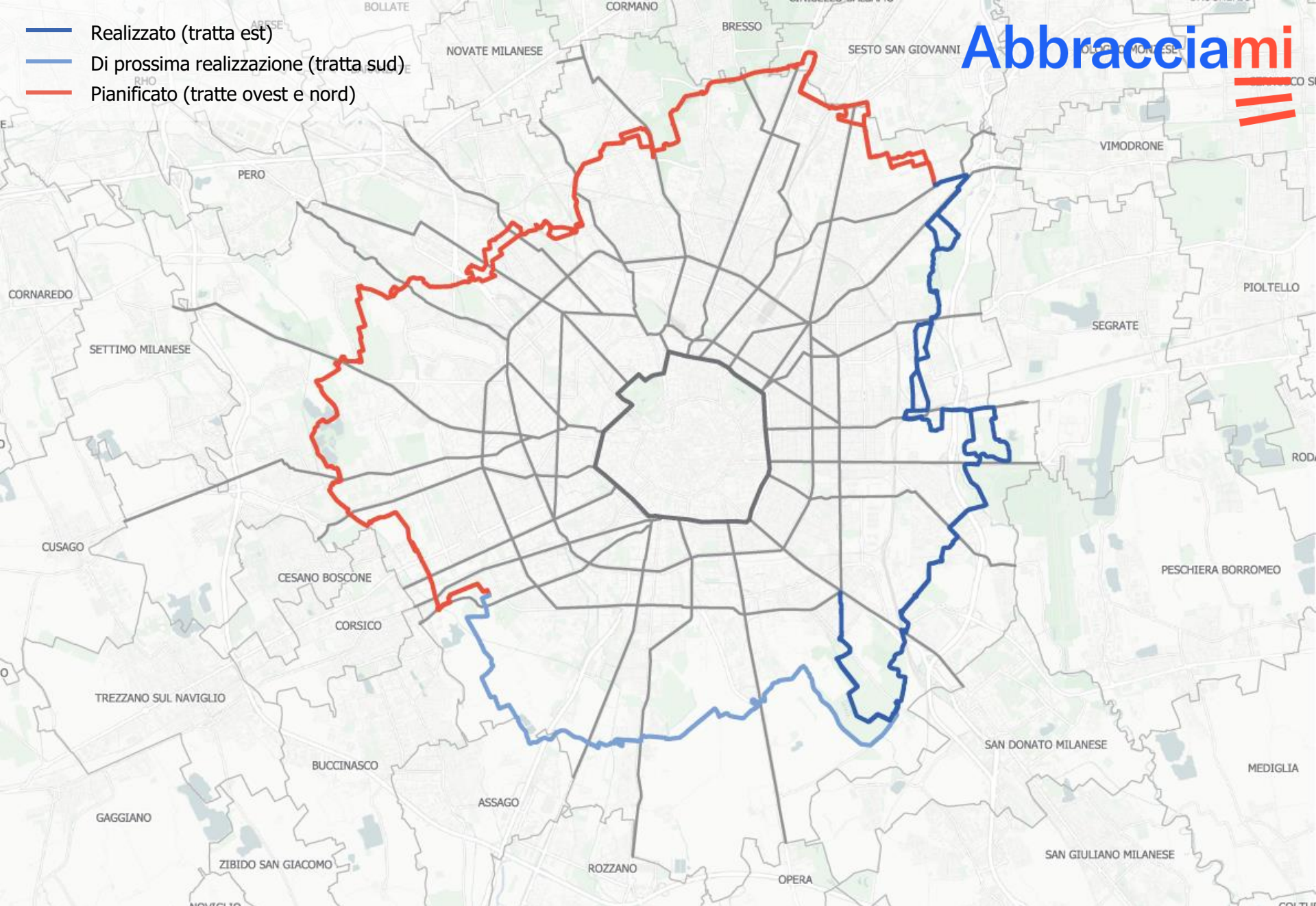







Foto: Ciclobby



**Oberdan**

	21/11/2019	17/09/2020	19/11/2020	18/11/2021
auto 	75%	54%	65%	58%
moto 	20%	23%	17%	21%
bici 	5%	23%	18%	21%

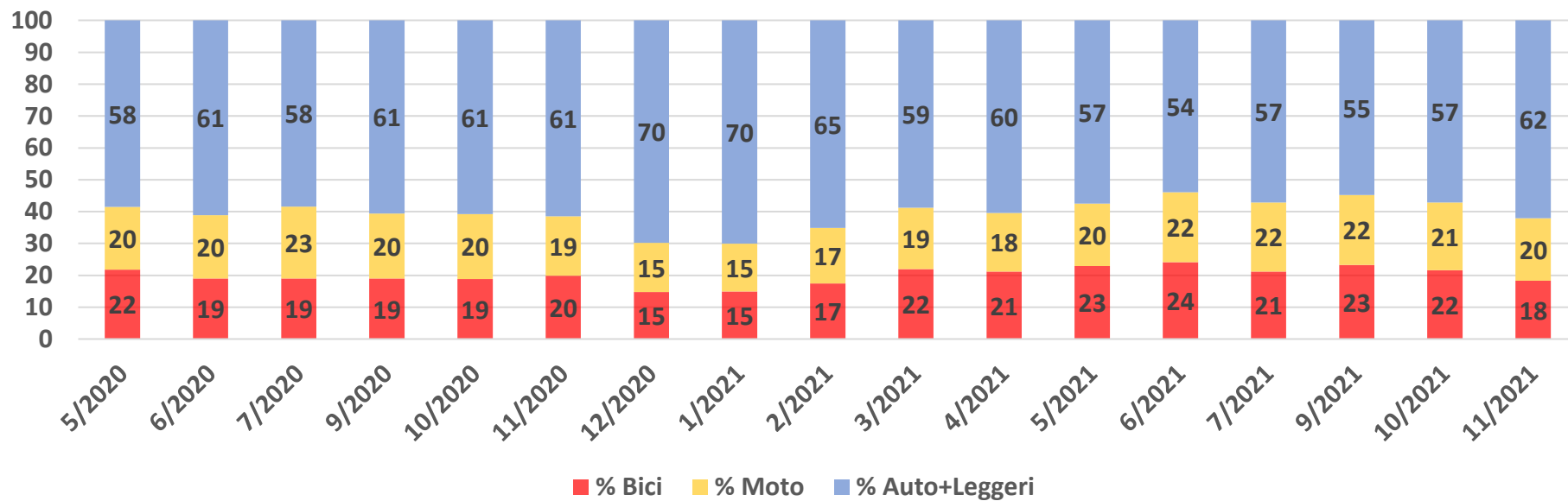
**fine lavori  
maggio 2020**



Buenos Aires c/o Oberdan (monitoraggio: 26 maggio 2020 – in corso)



## Andamento share modale feriale c.so Buenos Aires maggio 2020 - novembre 2021



Media feriale bici 6.00-22.00  
post intervento: **6.471** bici bidir.

Picco orario bidir.: **1.138** (fascia  
 18-19, mar 04/05/2021)

Media festiva bici 6.00-22.00  
post intervento: **5.053** bici bidir.

Giorno con più transiti 6.00-  
 22.00: **10.457** (mar 01/06/2021)