



Comune di
MILANO

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE N. 524 DEL 29/03/2019

AREA PIANIFICAZIONE E PROGRAMMAZIONE MOBILITÀ

Numero proposta: 1084

OGGETTO: Integrazioni e modifiche alla disciplina viabilistica della Zona a Traffico Limitato denominata "Area B" istituita con Deliberazione di Giunta Comunale n. 1366/2018 e s.m.i.. Modifiche alla disciplina viabilistica della Zona a Traffico Limitato Cerchia dei Bastioni denominata "Area C" di cui alla Deliberazione di Giunta Comunale n. 1617/2018 e s.m.i.. Modifica delle linee di indirizzo relative alle misure di accompagnamento alla disciplina "Area B" riguardanti l'erogazione di contributi alle imprese di cui alla Deliberazione di Giunta Comunale n. 1368/2018 e s.m.i., e alle famiglie di cui alla Deliberazione di Giunta Comunale n. 2299/2018 e s.m.i.. Variazione degli stanziamenti di bilancio ai sensi dell'articolo 175 comma 5-bis lettera e-bis del Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n. 267 per progetti finalizzati all'erogazione di contributi per la sostituzione di veicoli inquinanti in favore di mezzi a basso impatto ambientale. Spesa presunta euro 20.000,00. Immediatamente eseguibile.

L'Anno duemiladiciannove, il giorno ventinove, del mese di marzo, alle ore 10.15, nella sala giunta del palazzo municipale si è riunita la Giunta Comunale.

Si dà atto che risultano presenti i seguenti n. 12 amministratori in carica:

NOMINATIVO	CARICA	PRESENTE
SALA GIUSEPPE	SINDACO	SI
SCAVUZZO ANNA	VICE SINDACO	SI
COCCO ROBERTA	ASSESSORE	SI
DEL CORNO FILIPPO RAFFAELE	ASSESSORE	SI
GALIMBERTI LAURA	ASSESSORE	SI
GRANELLI MARCO	ASSESSORE	SI

GUAINERI ROBERTA	ASSESSORE	SI
LIPPARINI LORENZO	ASSESSORE	SI
MAJORINO PIERFRANCESCO	ASSESSORE	SI
MARAN PIERFRANCESCO	ASSESSORE	SI
RABAIOTTI GABRIELE	ASSESSORE	SI
TAJANI CRISTINA	ASSESSORE	NO
TASCA ROBERTO	ASSESSORE	SI

Assume la presidenza il Sindaco SALA Giuseppe

Partecipa il Segretario Generale DALL'ACQUA Fabrizio

E' altresì presente: Direttore Generale Malangone Christian - Vice Segretario Generale Vicario Zaccaria Mariangela

IL PRESIDENTE

Constatata la legalità della riunione, invita la Giunta a trattare l'argomento segnato in oggetto;

Vista la proposta dell'Assessore GRANELLI Marco Pietro in allegato e ritenuto la stessa meritevole di approvazione;

Dato atto che la medesima è corredata dei pareri previsti dall'art.49 del T.U. 18 agosto 2000, n. 267 nonché del parere di legittimità del Segretario Generale previsto dall'art. 2 - comma 1 - del Regolamento sul sistema dei controlli interni approvato con delibera CC n. 7 dell'11/02/2013;

Con votazione unanime

DELIBERA

Di approvare la proposta di deliberazione in oggetto;

data l'urgenza di dichiarare la presente deliberazione, con votazione unanime, immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, 4 comma del T.U. 267/2000



**DIREZIONE MOBILITÀ AMBIENTE ED ENERGIA
AREA PIANIFICAZIONE E PROGRAMMAZIONE MOBILITA'
AREA TRASPORTO PUBBLICO**

**PROPOSTA DI DELIBERAZIONE
DI GIUNTA COMUNALE**

OGGETTO: Integrazioni e modifiche alla disciplina viabilistica della Zona a Traffico Limitato denominata “Area B” istituita con Deliberazione di Giunta Comunale n. 1366/2018 e s.m.i.. Modifiche alla disciplina viabilistica della Zona a Traffico Limitato Cerchia dei Bastioni denominata “Area C” di cui alla Deliberazione di Giunta Comunale n. 1617/2018 e s.m.i.. Modifica delle linee di indirizzo relative alle misure di accompagnamento alla disciplina “Area B” riguardanti l’erogazione di contributi alle imprese di cui alla Deliberazione di Giunta Comunale n. 1368/2018 e s.m.i., e alle famiglie di cui alla Deliberazione di Giunta Comunale n. 2299/2018 e s.m.i..
Variazione degli stanziamenti di bilancio ai sensi dell’articolo 175 comma 5-bis lettera e-bis del Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n. 267 per progetti finalizzati all’erogazione di contributi per la sostituzione di veicoli inquinanti in favore di mezzi a basso impatto ambientale. Spesa presunta euro 20.000,00.
Immediatamente eseguibile.

=====

**IL DIRETTORE
AREA PIANIFICAZIONE
E PROGRAMMAZIONE MOBILITA’**
Ing. Stefano Riazzola
f.to digitalmente

**IL DIRETTORE
AREA TRASPORTO PUBBLICO**
Dott. Angelo Pascale
f.to digitalmente

**IL DIRETTORE
MOBILITA’ AMBIENTE ED ENERGIA**
Arch. Filippo Salucci
f.to digitalmente

L’ASSESSORE MOBILITA’ ED AMBIENTE
Marco Granelli
f.to digitalmente

LA GIUNTA COMUNALE

Premesso che:

- Con deliberazione di Giunta n° 1366/2018 del 02.08.2018 e s.m.i., avente ad oggetto “Ridefinizione del perimetro della Zona Traffico Limitato istituita con Deliberazione di Giunta Comunale n. 2927/2001 ripерimetrata con Deliberazione di Giunta Comunale n. 1055/2015 e con Deliberazione di Giunta Comunale n. 58/2016. Regolamentazione della circolazione dei veicoli superiori a 12 metri di lunghezza e trasportanti merci pericolose. Approvazione della disciplina viabilistica low emission zone denominata “Area B”, è stata istituita, per le motivazioni in essa contenute, la Zona a Traffico Limitato, che prevede:
 - A. Divieto di accesso e di circolazione dinamica dalle ore 00.00 alle ore 24.00, dal lunedì alla domenica, per i veicoli che trasportano merci pericolose di cui alla classe 1 ADR e classificati come Veicoli per trasporto Esplosivi “in colli” Tipo EX II – EX III, ad eccezione dei veicoli registrati secondo le modalità indicate nei provvedimenti attuativi.
 - B. Divieto di accesso e circolazione dinamica dalle ore 07.30 alle ore 19.30, nei giorni feriali, dal lunedì al venerdì, per i veicoli, o complessi di veicoli, con lunghezza superiore m. 12, ad eccezione dei veicoli indicati nella suddetta deliberazione di Giunta Comunale n. 1366/2018 s.m.i. previa registrazione secondo le modalità indicate nei provvedimenti attuativi.
 - C. Divieto di accesso e circolazione dinamica dalle ore 07.30 alle ore 19.30, nei giorni feriali, dal lunedì al venerdì, dei veicoli individuati sulla base delle proprie prestazioni ambientali secondo quanto indicato nell’Allegato 3 alla stessa deliberazione di Giunta Comunale n. 1366/2018 s.m.i. .
- Successivamente, la suddetta disciplina viabilistica è stata modificata ed integrata con deliberazioni di Giunta Comunale n. 2075/2018 del 23.11.2018, n. 2299/2018 del 21.12.2018, n. 227/2019 del 15.02.2019 e n. 284/2019 del 22.02.2019.

Premesso inoltre che:

- All’interno della ZTL Cerchia dei Bastioni vige la disciplina viabilistica denominata “Area C”, approvata in via definitiva con Deliberazione di Giunta Comunale n. 588/2013 del 27.03.2013, successivamente modificata ed integrata, tra le altre, con Deliberazione di Giunta Comunale n. 1617/2018 del 21.09.2018 e s.m.i con cui, in particolare, tale regolamentazione viabilistica di carattere ambientale è stata resa coerente con la suddetta disciplina “Area B” di cui alla Deliberazione di Giunta Comunale n. 1366/2018 e s.m.i..

Considerato che

- L’avvio della disciplina “Area B” e, contestualmente, delle modifiche alla disciplina “Area C” prevedono misure definite “di accompagnamento”, finalizzate a regolamentare situazioni meritevoli di un trattamento differenziato.

- L'entrata in vigore delle suddette discipline è, altresì, accompagnata da un continuo confronto con le associazioni di categoria e da un attento monitoraggio per valutare eventuali correttivi.
- Con riferimento al divieto di accesso per i veicoli, o complessi di veicoli superiori a 12 metri, la vigente disciplina prevede la possibilità, per le categorie espressamente individuate, di accedere e circolare *“previa registrazione”*, secondo le modalità indicate nei provvedimenti attuativi.
- Da un confronto con le associazioni di categoria è emersa l'opportunità di riconoscere, ai soggetti autorizzati, la possibilità di registrarsi anche successivamente all'avvenuto accesso o giorno di circolazione. Al fine di rendere più efficiente l'organizzazione dei trasporti si ritiene di poter riconoscere agli operatori la possibilità di registrarsi entro le ore 24.00 del giorno successivo all'avvenuto accesso o giorno di circolazione.

Con la presente si propone quindi, con riferimento alla disciplina *“Area B”* e nello specifico al divieto di accesso per i veicoli, o complessi di veicoli, con lunghezza superiore a 12 metri, di consentire l'accesso ai veicoli autorizzati riconoscendo a questi la possibilità di registrare la targa:

- *“entro le ore 24.00 del giorno successivo all'avvenuto accesso o giorno di circolazione”*

in sostituzione dell'attuale previsione di cui alla Deliberazione di Giunta Comunale n. 1366/2018 in base alla quale è richiesta la:

- *“previa registrazione”*.

- Da un confronto con le associazioni di categoria è emersa l'opportunità di riconoscere, ad integrazione della Deliberazione di Giunta Comunale n. 1366/2018 e s.m.i., specifiche misure accompagnatorie per le seguenti categorie:
 - veicoli dei medici di *“medicina generale”* e *“pediatri di famiglia”* per l'espletamento delle visite domiciliari. Per questi il divieto di accesso e circolazione è posticipato:
 - ✓ per i veicoli destinati al trasporto persone, alimentati a gasolio Euro 3, sino al 30.09.2019;
 - ✓ per i veicoli destinati al trasporto persone, alimentati a gasolio Euro 4 ed Euro 5, di un anno rispetto alle regole di accesso e circolazione di cui all'Allegato 3 della Deliberazione di Giunta Comunale n. 1366/2018 e s.m.i..
 - veicoli privati utilizzati per specifici interventi di natura medica, limitatamente ai periodi di pronta reperibilità, dal personale sanitario dipendente delle strutture ospedaliere e aziende sanitarie locali con sede all'interno della ZTL. Per questi è riconosciuta la deroga del divieto di accesso e circolazione subordinata all'invio di apposita dichiarazione sottoscritta dalla Direzione sanitaria entro il giorno successivo all'avvenuto accesso secondo le modalità definite nei provvedimenti attuativi.
- Con riferimento alla disciplina *“Area B”*, con Deliberazione di Giunta Comunale n. 2075/2018 è stata prevista una misura sperimentale a favore dei veicoli, destinati al trasporto cose alimentati a gasolio Euro 3/III ed Euro 4/IV, senza dispositivo

antiparticolato o equiparati ai sensi della disciplina "Area B", di soggetti titolari di concessioni di posteggio per l'esercizio del commercio su aree pubbliche. Tale misura sperimentale prevede, a favore dei predetti soggetti, previa sottoscrizione di accordo con l'amministrazione comunale, la deroga dal divieto di accesso in ZTL "Area B" per una percorrenza annua complessiva all'interno della medesima, durante il periodo di vigenza del provvedimento, pari a 500 chilometri all'anno.

- Da un confronto con le associazioni di categoria è emersa l'opportunità di riconoscere la suddetta misura sperimentale anche ai soggetti che, pur non titolari di una concessione di posteggio fisso, svolgono la medesima attività lavorativa nei mercati settimanali scoperti, tramite concessioni giornaliere assegnate ai sensi dell'art. 16 del Regolamento Comunale per la Disciplina del Commercio su Aree Pubbliche (cd "*spuntisti*"), con una frequenza tale per cui è opportuno prevedere un trattamento analogo.

Inoltre è emersa l'esigenza di garantire un uguale trattamento anche ai soggetti titolari di autorizzazione per il commercio su area pubblica che svolgono la stessa attività con tragitto casa-lavoro parimenti interno alla zona a traffico limitato in questione, ma con direzione opposta, in quanto soggetti residenti in Milano con concessione di posteggi per l'esercizio del commercio su aree pubbliche in altro comune.

Si propone, quindi, di approvare, l'estensione della misura sperimentale di circolazione di cui alla Deliberazione di Giunta Comunale n. 2075/2018, nei termini di seguito esposti, a favore dei veicoli destinati al trasporto cose alimentati a gasolio Euro 3/III ed Euro 4/IV, senza dispositivo antiparticolato o equiparati ai sensi della disciplina di "Area B", di:

- operatori titolari di autorizzazioni per l'esercizio del commercio su aree pubbliche aspiranti assegnatari di concessione giornaliera (cd. *spuntisti*) iscritti nelle liste "a ruolino" e operatori iscritti nelle liste "fuori ruolino" che nel corso del 2018 vantano il numero minimo di presenze da effettuare in un anno solare, pena la cancellazione dalle liste stesse, inseriti negli elenchi approvati dalla competente Area Comunale. A tale categoria è riconosciuta la possibilità di aderire alla misura sperimentale di cui alla Deliberazione di Giunta Comunale n. 2075/2018 nel rispetto dei medesimi termini e condizioni, con la differenza che è riconosciuta loro una percorrenza annua pari a 1.000 chilometri/anno (rimodulato proporzionalmente al numero di giorni feriali intercorrenti tra la data di installazione del dispositivo e il 31 dicembre dell'anno medesimo) limitatamente ad un solo veicolo, a prescindere dalle concessioni. Il riconoscimento chilometrico tiene conto della peculiarità di tale categoria di ambulanti, i quali sono tenuti a recarsi frequentemente presso i mercati, non avendo la certezza della concessione giornaliera.
 - soggetti titolari di autorizzazione per il commercio su area pubblica concessionari di posteggio in altro comune, purché residenti nel Comune di Milano, nel rispetto dei medesimi termini e condizioni di cui alla Deliberazione di Giunta Comunale n. 2075/2018.
- Con riferimento alla disciplina di "Area B" l'amministrazione ha ritenuto, con la Deliberazione di Giunta Comunale n. 1366/2018, di non penalizzare eccessivamente coloro che hanno acquistato un veicolo diesel Euro 6 leggero A-B-C prima

dell'introduzione della nuova disciplina o comunque in concomitanza della stessa e quindi in assenza di informazioni utili ad orientare le proprie scelte, a differenza di coloro che, invece, pur conoscendo la nuova regolamentazione, hanno comunque optato per tale acquisto.

Motivo per cui il divieto di accesso per tali veicoli è così strutturato:

trasporto persone:

- per le *Autovetture Euro 6 diesel leggeri A-B-C acquistate dopo 31.12.2018*, il divieto decorre dal 1° ottobre 2025;
- per le *Autovetture Euro 6 diesel leggeri A-B-C acquistate prima 31.12.2018*, il divieto decorre dal 1° ottobre 2028;

trasporto cose:

- per gli *Autoveicoli Euro 6 diesel leggeri A-B-C acquistati dopo 31.12.2018*, il divieto decorre dal 1° ottobre 2025;
- per gli *Autoveicoli Euro 6 diesel leggeri A-B-C acquistati prima 31.12.2018*, il divieto decorre dal 1° ottobre 2028.

Con recente circolare del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, prot. 22720 del 24.09.2018, è stato derogato al 28.02.2021 il termine entro cui poter immatricolare, in deroga alle date previste dalla normativa di settore, i veicoli omologati con ciclo di prova NEDC.

Rispetto alla regolamentazione di cui all'Allegato 3 della Deliberazione di Giunta Comunale n. 1366/2018 e s.m.i. si ritiene di mantenere l'attuale previsione:

- con riferimento alla tabella delle regole di accesso per i veicoli trasporto persone, per le *Autovetture Euro 6 diesel leggeri A-B-C*, considerato che il trasporto persone ha valide alternative rispetto all'alimentazione a gasolio oltre che rientrare nelle categorie beneficiarie degli incentivi di seguito indicati finalizzati alla sostituzione dei propri veicoli con veicoli a basso impatto ambientale;
- con riferimento alla tabella delle regole di accesso per i veicoli trasporto cose, per gli *Autoveicoli Euro 6 diesel leggeri A* in quanto a differenza di Euro 6 B e successivi, l'Euro 6 A, oltre ad avere un termine di immatricolazione molto meno recente, non è assoggettato al valore limite normativo sul numero di particelle (PN) che è un parametro strettamente collegato alle emissioni di particolato allo scarico.

Si propone, invece, vista anche la suddetta circolare, di posticipare, con riferimento alla suddetta tabella delle regole di accesso per i veicoli trasporto cose, per gli *Autoveicoli Euro 6 diesel leggeri B-C*, al 30.09.2019 il termine di acquisto funzionale alla decorrenza del divieto di accesso. Tale proposta consentirebbe di dare agli operatori un termine maggiormente congruo che permetta loro di sostituire i propri veicoli alimentati a gasolio senza filtro antiparticolato Euro 0, 1, 2, 3 e 4 - e come tali soggetti a divieto di accesso all'interno di "Area B" a partire rispettivamente dal 2019 e 1° ottobre 2020 - con veicoli che, vista l'attuale offerta sul mercato rappresentano, per il trasporto cose, una soluzione tecnica e ambientale migliore rispetto a quella dei veicoli sostituiti, e comunque limitata sino al 1° ottobre 2028.

Si propone quindi, a parziale modifica dell'Allegato 3 della Deliberazione di Giunta comunale n. 1366/2018 e s.m.i., con riferimento alla tabella delle regole di accesso per i veicoli trasporto cose, il seguente schema:

- per gli Autoveicoli Euro 6 diesel leggeri B-C acquistati dopo il 30.09.2019, decorrenza del divieto a partire dal 1° ottobre 2025;
 - per gli Autoveicoli Euro 6 diesel leggeri B-C acquistati prima del 30.09.2019, decorrenza del divieto a partire dal 1° ottobre 2028.
- In base ai principi generali deliberati con i citati atti istitutivi, i divieti ambientali di cui alla disciplina “Area B” sono, come da deliberazione di Giunta Comunale n. 1617/2018 e s.m.i., parimenti previsti all’interno della ZTL Cerchia dei Bastioni “Area C”, ma con l’applicazione temporale anticipata di un anno ad eccezione dei veicoli dei residenti, dei veicoli destinati al servizio trasporto pubblico, dei motoveicoli e ciclomotori e dei veicoli destinati al trasporto cose alimentati a gasolio Euro 6/VI, per i quali il termine di entrata in vigore del divieto di accesso è allineato a quello di “Area B”.

Con riferimento alla disciplina “Area C”, si propone quindi, coerentemente a quanto sopra, di modificare, con riferimento alla tabella delle regole di accesso per i veicoli trasporto cose, le regole indicate nell’Allegato 2 della Deliberazione di Giunta Comunale n. 1617/2018 e s.m.i., rimodulando il termine riportato nella descrizione dei veicoli sotto indicati nel seguente modo:

- per gli Autoveicoli Euro 6 diesel leggeri B-C acquistati dopo il 30.09.2019, decorrenza del divieto a partire dal 1° ottobre 2025;
- per gli Autoveicoli Euro 6 diesel leggeri B-C acquistati prima del 30.09.2019, decorrenza del divieto a partire dal 1° ottobre 2028.

Considerato inoltre che

- Al fine di contribuire ulteriormente alla riduzione delle emissioni da traffico veicolare entro i confini del territorio del Comune di Milano, con particolare attenzione alle emissioni atmosferiche di particolato atmosferico primario e di ossidi di azoto, si propone di:
 - Modificare le linee di indirizzo, espresse con deliberazione di Giunta Comunale n. 1368/2018 del 02.08.2018 successivamente modificata e integrata con Deliberazioni n. 1651/2018 del 27.09.2018, n. 1825/2018 del 19.10.2018 e n. 2189/2018 del 06.12.2018, con l’obiettivo di incentivare la rottamazione dei veicoli trasporto merci (N1 ed N2) alimentati a gasolio di classe pre-euro ed Euro 0, 1, 2, 3, 4, mediante l’assegnazione di contributi comunali alle imprese per:
 - ✓ l’acquisto/leasing con obbligo di riscatto di nuovi veicoli commerciali a basso impatto ambientale incrementando gli importi destinati all’acquisto dei nuovi veicoli, come di seguito indicato:

Veicoli nuovi:

	N1			N2
	1 - 1,49 t	1,5 - 2,49 t	2,50-3,49 t	3,5 – 7,5 t
ELETTRICO	€ 7.000	€ 8.000	€ 9.000	€ 11.500
IBRIDA (Benzina/Elettrica)	€ 5.500	€ 6.500	€ 7.500	€ 10.000
METANO, BENZINA/METANO	€ 5.000	€ 6.000	€ 7.000	€ 9.500
GPL, BENZINA/GPL	€ 4.000	€ 5.000	€ 6.000	€ 8.500
BENZINA EURO 6	€ 3.000	€ 4.000	€ 5.000	€ 7.500

Veicoli KM0:

	N1			N2
	1 - 1,49 t	1,5 - 2,49 t	2,50-3,49 t	3,5 – 7,5 t
ELETTRICO	€ 5.600	€ 6.400	€ 7.200	€ 8.000
IBRIDA (Benzina/Elettrica)	€ 4.400	€ 5.200	€ 6.000	€ 6.800
METANO, BENZINA/METANO	€ 4.000	€ 4.800	€ 5.600	€ 6.400
GPL, BENZINA/GPL	€ 3.200	€ 4.000	€ 4.800	€ 5.600
BENZINA EURO 6	€ 2.400	€ 3.200	€ 4.000	€ 4.800

Veicoli usati:

	N1			N2
	1 - 1,49 t	1,5 - 2,49 t	2,50-3,49 t	3,5 – 7,5 t
ELETTRICO	€ 3.500	€ 4.000	€ 4.500	€ 5.000
IBRIDA (Benzina/Elettrica)	€ 2.750	€ 3.250	€ 3.750	€ 4.250
METANO, BENZINA/METANO	€ 2.500	€ 3.000	€ 3.500	€ 4.000
GPL, BENZINA/GPL	€ 2.000	€ 2.500	€ 3.000	€ 3.500
BENZINA EURO 5 e 6	€ 1.500	€ 2.000	€ 2.500	€ 3.000

Visto che con determinazione dirigenziale n. 33 del 06/02/2019 in atti PG 55977/2018, è stato approvato il 1^a elenco degli ammessi a contributo, gli importi assegnati dovranno essere incrementati come indicato nelle predette tabelle, così come dovranno essere incrementati, al momento dell'ammissione a contributo, gli importi delle n. 17 domande ancora in istruttoria.

La relativa spesa per il predetto incentivo alle imprese pari ad € 5.229.200,00 è così ripartita:

Anno 2018 Euro 2.229.200,00 - Capitolo 7637/2/0 Esercizio 2018;

Anno 2019 Euro 3.000.000,00 - Capitolo 7637/2/0 Esercizio 2019;

come da assegnazione effettuata con le deliberazioni di Giunta Comunale n. 1368/2018 del 02.08.2018 successivamente modificata e integrata con Deliberazioni n. 1651/2018 del 27.09.2018, n. 1825/2018 del 19.10.2018 e n. 2189/2018 del 06.12.2018.

- ✓ Il “noleggio a lungo termine” di un veicolo di categoria N1 e/o N2 (di massa <= a 7,5 ton.) ad alimentazione elettrica, ibrida (benzina/elettrica), metano, benzina/metano, GPL, benzina/GPL, benzina Euro 5 e 6. Il contributo è da erogare a favore degli operatori del commercio ambulante in attività lavorativa pre-pensionistica inferiore o uguale a 3 anni, i quali non hanno la possibilità/convenienza ad usufruire del contributo per l'acquisto/leasing. Il contributo consta nell'erogazione del 50% dell'importo del canone per massimo 36 mesi e sino alla concorrenza dell'importo per acquisto di un veicolo nuovo della categoria veicolare di riferimento, come di seguito indicato:

	N1			N2
	1 - 1,49 t	1,5 - 2,49 t	2,50-3,49 t	3,5 – 7,5 t
ELETTRICO	€ 7.000	€ 8.000	€ 9.000	€ 11.500
IBRIDA (Benzina/Elettrica)	€ 5.500	€ 6.500	€ 7.500	€ 10.000
METANO, BENZINA/METANO	€ 5.000	€ 6.000	€ 7.000	€ 9.500
GPL, BENZINA/GPL	€ 4.000	€ 5.000	€ 6.000	€ 8.500
BENZINA EURO 5 e 6	€ 3.000	€ 4.000	€ 5.000	€ 7.500

Al fine di predisporre le condizioni di effettuazione della spesa di Euro 20.000,00, stimata dagli Uffici quale compatibile con le esigenze di mercato al fine dell'attuazione della suddetta misura del noleggio a lungo termine, è necessario operare variazioni compensative fra macroaggregati dello stesso programma all'interno della stessa missione del Bilancio Pluriennale 2019-2021, annualità 2019, variazione di competenza della Giunta Comunale ai sensi del Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n. 267 (art. 175 comma 5-bis lettera e-bis) come di seguito indicato:

- Capitoli di prelievo: 2508/3/0 € 10.000,00 e 2508/5/0 € 10.000,00;
- Capitolo di destinazione: 2505/8/0 € 20.000,00.

- Modificare le linee di indirizzo, espresse dalla Giunta Comunale con deliberazioni di Giunta Comunale n. 2299/2018 del 21.12.2018 e n. 103/2019 del 25.01.2019, al fine di incentivare la rottamazione dei veicoli destinati al trasporto persone (M1) alimentati a gasolio di classe Euro 0, 1, 2, 3, 4 ed a benzina Euro 0,1 e/o dei motoveicoli e ciclomotori a due tempi di classe Euro 0, 1, di proprietà delle famiglie residenti a Milano, con reddito ISEE fino a € 20.000,00 rilasciato ai sensi del D.P.C.M. 159/2013, con assegnazione di contributi comunali a favore di veicoli a basso impatto ambientale, secondo quanto di seguito esposto:

✓ incrementando e differenziando il reddito ISEE come di seguito specificato:

- nucleo familiare composto da over 65 - ISEE fino a € 28.000
- nucleo familiare composto da under 65 - ISEE fino a € 25.000

✓ incrementando il contributo a fondo perduto, pari al 50% dell'importo del veicolo, fino al massimo di € 4.000,00 (IVA esclusa) a nucleo familiare, limitatamente all'opzione 1 che prevede l'acquisto di un veicolo nuovo di nuova immatricolazione o Km 0, trasporto persone (M1) ad alimentazione: elettrica; ibrida (benzina/elettrica); metano; benzina/metano; GPL; Benzina/GPL; Benzina Euro 6;

✓ prevedendo, limitatamente alla succitata opzione 1, l'acquisto anche nella forma del leasing finanziario con l'obbligo di esercitare anticipatamente, al momento della stipula del contratto, l'opzione di acquisto prevista dal contratto medesimo e versare un anticipo (definito "maxirata") pari all'importo del contributo richiesto.

La relativa spesa, per il predetto incentivo alle famiglie pari ad € 1.000.000,00 è posta sul Cap. 7637, Art. 3, Num. 0 Esercizio 2019 "Contributi agli Investimenti a Famiglie" (Impegno di spesa n. 6334/2019).

I succitati bandi potranno essere integrati con ulteriori fondi dell'Amministrazione Comunale o di altri Enti, come già indicato nella Deliberazione di Giunta Comunale n. 1368 del 02.08.2018.

Dato atto inoltre che:

- Rispetto al vigente Regolamento dei Municipi, le modifiche di cui al presente provvedimento e le connesse motivazioni non inficiano la portata generale del

provvedimento ma costituiscono conseguenza di verifiche tecniche funzionali all'attuazione del provvedimento stesso.

- La presente proposta è in linea con gli obiettivi definiti dai documenti di pianificazione approvati (PGTU e PUMS) da parte dell'Amministrazione Comunale ed in piena coerenza con quanto previsto dagli stessi documenti e in sinergia con le misure vigenti.

Ritenuto:

- Di dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134, comma IV, del D. Lgs. 18.08.2000 n. 267, stante l'urgenza di attivare tutti i provvedimenti conseguenti per dare attuazione agli indirizzi sopra espressi.

Visti:

- gli artt. 48, 49 e 134 comma 4 del D. Lgs. 18.08.2000 n. 267;
- l'art. 43 dello Statuto del Comune di Milano;
- l'art. 7, comma 9, del D. Lgs. 285 del 30.04.1992 e s.m.i.;
- i pareri di competenza espressi, ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. 267 del 18.08.2000, dal Dirigente Responsabile dell'Area Pianificazione e Programmazione Mobilità, dal Dirigente Responsabile dell'Area Trasporto Pubblico e dal Ragioniere Generale che si allegano quale parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
- il parere di legittimità espresso dal Segretario Generale, anch'esso allegato quale parte integrante.

DELIBERA

- 1) Di modificare la regola riferita all'accesso dei veicoli, o complessi di veicoli, con lunghezza superiore a 12 metri di cui alla disciplina "Area B", a parziale modifica della Deliberazione di Giunta Comunale n. 1366/2018 del 02.08.2018 e s.m.i, sostituendo, per gli aventi titolo ad accedere, il termine:
 - *"previa registrazione"*con il seguente termine:
 - *"con registrazione da effettuarsi entro le ore 24.00 del giorno successivo all'avvenuto accesso o giorno di circolazione"*.
- 2) Di approvare, ad integrazione della Deliberazione di Giunta Comunale n. 1366/2018 e s.m.i., le seguenti misure accompagnatorie:
 - per i veicoli dei medici di "medicina generale" e "pediatri di famiglia", per l'espletamento delle visite domiciliari, il divieto di accesso e circolazione è così posticipato:
 - ✓ per i veicoli destinati al trasporto persone, alimentati a gasolio Euro 3, sino al 30.09.2019;

- ✓ per i veicoli destinati al trasporto persone, alimentati a gasolio Euro 4 ed Euro 5, di un anno rispetto alle regole di accesso e circolazione di cui all'Allegato 3 della Deliberazione di Giunta Comunale n. 1366/2018 e s.m.i..
 - per i veicoli privati utilizzati per specifici interventi di natura medica, limitatamente ai periodi di pronta reperibilità, dal personale sanitario dipendente delle strutture ospedaliere e aziende sanitarie locali con sede all'interno della ZTL, è riconosciuta la deroga del divieto di accesso e circolazione subordinata all'invio di apposita dichiarazione sottoscritta dalla Direzione sanitaria entro il giorno successivo all'avvenuto accesso secondo le modalità definite nei provvedimenti attuativi.
- 3) Di estendere la misura sperimentale di circolazione di cui alla Deliberazione di Giunta Comunale n. 2075/2018 richiamata in premessa, a favore dei veicoli destinati al trasporto cose alimentati a gasolio Euro 3/III ed Euro 4/IV, senza dispositivo antiparticolato o equiparati ai sensi della disciplina di "Area B", di:
- operatori titolari di autorizzazioni per l'esercizio del commercio su aree pubbliche aspiranti assegnatari di concessione giornaliera (cd. *spuntisti*) iscritti nelle liste "a ruolino" e operatori iscritti nelle liste "fuori ruolino" che nel corso del 2018 vantino il numero minimo di presenze da effettuare in un anno solare, pena la cancellazione dalle liste stesse, inseriti negli elenchi approvati dalla competente Area Comunale. A tale categoria, è riconosciuta la possibilità di aderire alla misura sperimentale di cui alla Deliberazione di Giunta Comunale n. 2075/2018 nel rispetto dei medesimi termini e condizioni con la sola differenza che è riconosciuto loro una percorrenza annua pari a 1.000 chilometri/anno (rimodulato proporzionalmente al numero di giorni feriali intercorrenti tra la data di installazione del dispositivo e il 31 dicembre dell'anno medesimo) limitatamente ad un solo veicolo a prescindere dalle concessioni;
 - soggetti titolari di autorizzazione per il commercio su area pubblica concessionari di posteggio in altro comune, purché residenti nel Comune di Milano, nel rispetto dei medesimi termini e condizioni di cui alla Deliberazione di Giunta Comunale n. 2075/2018.
- 4) Di modificare, come specificato nelle premesse, le regole riferite al divieto di accesso di cui alla disciplina "Area B" indicate nell'Allegato 3 della Deliberazione di Giunta Comunale n. 1366/2018 del 02.08.2018 e s.m.i., rimodulando, con riferimento alla tabella delle regole di accesso per i veicoli trasporto cose, il termine riportato nella descrizione dei veicoli sotto indicati nel seguente modo:
- *Autoveicoli Euro 6 diesel leggeri B-C acquistati dopo il 30.09.2019*, decorrenza del divieto di accesso a partire dal 1° ottobre 2025;
 - *Autoveicoli Euro 6 diesel leggeri B-C acquistati prima del 30.09.2019*, decorrenza del divieto di accesso a partire dal 1° ottobre 2028.
- 5) Di modificare, in coerenza alle suddette modifiche apportate alla disciplina "Area B", le regole riferite al divieto di accesso alla ZTL Cerchia dei Bastioni "Area C" indicate nell'Allegato 2 della Deliberazione di Giunta Comunale n. 1617/2018 del 21.09.2018 e s.m.i., con riferimento alla tabella delle regole di accesso per i veicoli trasporto cose, sostituendo, come specificato nelle premesse, la descrizione della tipologia di veicoli sotto indicati nel seguente modo:

- *Autoveicoli Euro 6 diesel leggeri B-C acquistati dopo 30.09.2019*, decorrenza del divieto di accesso a partire dal 1° ottobre 2025;
 - *Autoveicoli Euro 6 diesel leggeri B-C acquistati prima 30.09.2019*, decorrenza del divieto di accesso a partire dal 1° ottobre 2028.
- 6) Di approvare la modifica delle linee di indirizzo di cui alla Deliberazione di Giunta Comunale n. 1368/2018 del 02.08.2018 successivamente modificata e integrata con Deliberazioni di Giunta Comunale n. 1651/2018 del 27.09.2018, n. 1825/2018 del 19.10.2018 e n. 2189/2018 del 06.12.2018, al fine di incentivare la rottamazione dei veicoli trasporto merci (N1 ed N2) alimentati a gasolio di classe pre-euro ed Euro 0, 1, 2, 3, 4, mediante l'assegnazione di contributi comunali alle imprese, prevedendo:
- l'incremento degli importi destinati all'acquisto/leasing con obbligo di riscatto dei veicoli commerciali a basso impatto ambientale incrementando gli importi destinati all'acquisto/leasing dei veicoli nuovi, Km 0 o usati, come indicato nelle premesse;
 - l'introduzione della possibilità di usufruire di un contributo per il "noleggio a lungo termine" di un veicolo di categoria N1 e/o N2 (di massa <= a 7,5 ton.) ad alimentazione elettrica, ibrida (benzina/elettrica), metano, benzina/metano, GPL, benzina/GPL, benzina Euro 5 e 6, da erogare a favore degli operatori del commercio ambulante in attività lavorativa pre-pensionistica inferiore o uguale a 3 anni, i quali non hanno la possibilità/convenienza ad usufruire del contributo per l'acquisto/leasing. Il contributo consta nell'erogazione del 50% dell'importo del canone per massimo 36 mesi e sino alla concorrenza dell'importo per acquisto di un veicolo nuovo della categoria veicolare di riferimento, come indicato nelle premesse.
- 7) Di approvare la modifica delle linee di indirizzo, espresse con deliberazioni di Giunta Comunale n. 2299/2018 del 21.12.2018 e n. 103/2019 del 25.0./2019, al fine di incentivare la rottamazione dei veicoli trasporto persone (M1) alimentati a gasolio di classe Euro 0, 1, 2, 3, 4 ed a benzina Euro 0,1 e/o dei motoveicoli e ciclomotori a due tempi di classe Euro 0, 1, di proprietà delle famiglie residenti a Milano, con assegnazione di contributi comunali a favore di veicoli a basso impatto ambientale, come indicato nelle premesse.
- 8) Di dare atto che i succitati bandi potranno essere integrati con ulteriori fondi dell'Amministrazione Comunale o di altri Enti, come già indicato nella Deliberazione di Giunta Comunale n. 1368 del 02.08.2018.
- 9) Di dare atto che rimane confermata la spesa assegnata:
- con Deliberazione di Giunta Comunale n. 1368/2018 del 02.08.2018 e s.m.i. per il predetto incentivo alle imprese pari ad € 5.229.200,00, così ripartita:
Anno 2018 Euro 2.229.200,00 - Capitolo 7637/2/0 Esercizio 2018;
Anno 2019 Euro 3.000.000,00 - Capitolo 7637/2/0 Esercizio 2019;
- 10) Di dare atto che la relativa spesa, per il predetto incentivo alle famiglie pari ad € 1.000.000,00 è posta sul Cap. 7637, Art. 3, Num. 0 Esercizio 2019 "Contributi agli Investimenti a Famiglie" (Impegno di spesa n. 6334/2019).
- 11) Di variare gli stanziamenti di bilancio, ai sensi dell'articolo 175 comma 5-bis lettera e-bis) del Decreto Legislativo 18 agosto 2000 n.267, variando le dotazioni di competenza

del Bilancio Pluriennale 2019-2021, annualità 2019, secondo quanto indicato in narrativa del presente atto.

- 12) Di assegnare la somma complessiva di Euro 20.000,00 che troverà capienza sul Capitolo 2505/8/0 - Esercizio 2019 per l'erogazione del contributo per il "noleggio a lungo termine" di un veicolo di categoria N1 e/o N2 (di massa <= a 7,5 ton.) ad alimentazione elettrica, ibrida (benzina/elettrica), metano, benzina/metano, GPL, benzina/GPL, benzina Euro 5 e 6, da erogare a favore degli operatori del commercio ambulante in attività lavorativa pre-pensionistica inferiore o uguale a 3 anni, i quali non hanno la possibilità/convenienza ad usufruire del contributo per l'acquisto/leasing, pari al 50% dell'importo del canone per massimo 36 mesi e sino alla concorrenza dell'importo per acquisto di un veicolo nuovo della categoria veicolare di riferimento, come indicato nelle premesse.
- 13) Di dare atto che gli Uffici competenti provvederanno ad adottare tutti i provvedimenti attuativi delle presenti disposizioni.
- 14) Di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'articolo 134, comma 4 del D.lgs. 267/2000, per le motivazioni indicate in premessa.

Firmato digitalmente da Filippo Salucci, Angelo Pascale, Riazzola Stefano Fabrizio, GRANELLI MARCO PIETRO

FOGLIO PARERE RELATIVO ALLA PROPOSTA DI DELIBERAZIONE AVENTE IL SEGUENTE OGGETTO:

OGGETTO:

Integrazioni e modifiche alla disciplina viabilistica della Zona a Traffico Limitato denominata "Area B" istituita con Deliberazione di Giunta Comunale n. 1366/2018 e s.m.i.. Modifiche alla disciplina viabilistica della Zona a Traffico Limitato Cerchia dei Bastioni denominata "Area C" di cui alla Deliberazione di Giunta Comunale n. 1617/2018 e s.m.i.. Modifica delle linee di indirizzo relative alle misure di accompagnamento alla disciplina "Area B" riguardanti l'erogazione di contributi alle imprese di cui alla Deliberazione di Giunta Comunale n. 1368/2018 e s.m.i., e alle famiglie di cui alla Deliberazione di Giunta Comunale n. 2299/2018 e s.m.i.. Variazione degli stanziamenti di bilancio ai sensi dell'articolo 175 comma 5-bis lettera e-bis del Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n. 267 per progetti finalizzati all'erogazione di contributi per la sostituzione di veicoli inquinanti in favore di mezzi a basso impatto ambientale. Spesa presunta euro 20.000,00. Immediatamente eseguibile.

Numero progressivo informatico: 1084/2019 del 29.03.2019

PARERE DI REGOLARITÀ TECNICA
ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. n. 267/2000

FAVOREVOLE

**IL DIRETTORE
DELL'AREA PIANIFICAZIONE E
PROGRAMMAZIONE MOBILITÀ**
Ing. Stefano Riazzola
f.to digitalmente

**IL DIRETTORE
DELL'AREA TRASPORTO PUBBLICO**
Dott. Angelo Pascale
f.to digitalmente

Firmato digitalmente da Angelo Pascale in data 29/03/2019, Riazzola Stefano Fabrizio in data 29/03/2019

FOGLIO PARERI RELATIVO ALLA PROPOSTA DI DELIBERAZIONE AVENTE IL SEGUENTE OGGETTO: Integrazioni e modifiche alla disciplina viabilistica della Zona a Traffico Limitato denominata "Area B" istituita con Deliberazione di Giunta Comunale n. 1366/2018 e s.m.i.. Modifiche alla disciplina viabilistica della Zona a Traffico Limitato Cerchia dei Bastioni denominata "Area C" di cui alla Deliberazione di Giunta Comunale n. 1617/2018 e s.m.i.. Modifica delle linee di indirizzo relative alle misure di accompagnamento alla disciplina "Area B" riguardanti l'erogazione di contributi alle imprese di cui alla Deliberazione di Giunta Comunale n. 1368/2018 e s.m.i., e alle famiglie di cui alla Deliberazione di Giunta Comunale n. 2299/2018 e s.m.i..Variazione degli stanziamenti di bilancio ai sensi dell'articolo 175 comma 5-bis lettera e-bis del Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n. 267 per progetti finalizzati all'erogazione di contributi per la sostituzione di veicoli inquinanti in favore di mezzi a basso impatto ambientale. Spesa presunta euro 20.000,00. Immediatamente eseguibile.

Numero progressivo informatico: 1084

Direzione Bilancio ed Entrate

PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE

ai sensi dell'art. 49 del T.U. n. 267/2000

Favorevole

IL RESPONSABILE DI RAGIONERIA

Firmato digitalmente da FORNO BRUNA in data 29/03/2019

FOGLIO PARERI RELATIVO ALLA PROPOSTA DI DELIBERAZIONE AVENTE IL SEGUENTE OGGETTO: Integrazioni e modifiche alla disciplina viabilistica della Zona a Traffico Limitato denominata “Area B” istituita con Deliberazione di Giunta Comunale n. 1366/2018 e s.m.i.. Modifiche alla disciplina viabilistica della Zona a Traffico Limitato Cerchia dei Bastioni denominata “Area C” di cui alla Deliberazione di Giunta Comunale n. 1617/2018 e s.m.i.. Modifica delle linee di indirizzo relative alle misure di accompagnamento alla disciplina “Area B” riguardanti l’erogazione di contributi alle imprese di cui alla Deliberazione di Giunta Comunale n. 1368/2018 e s.m.i., e alle famiglie di cui alla Deliberazione di Giunta Comunale n. 2299/2018 e s.m.i..Variazione degli stanziamenti di bilancio ai sensi dell’articolo 175 comma 5-bis lettera e-bis del Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n. 267 per progetti finalizzati all’erogazione di contributi per la sostituzione di veicoli inquinanti in favore di mezzi a basso impatto ambientale. Spesa presunta euro 20.000,00. Immediatamente eseguibile.

Numero proposta: 1084

PARERE DI LEGITTIMITA’

(Art.2- comma 1 – Regolamento del Sistema sui Controlli Interni)

Favorevole

IL SEGRETARIO GENERALE

Firmato digitalmente da DALL'ACQUA FABRIZIO in data 29/03/2019

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE N. 524 DEL 29/03/2019

Letto approvato e sottoscritto

**IL Sindaco
Giuseppe Sala
Firmato digitalmente**

**IL Segretario Generale
Fabrizio Dall'Acqua
Firmato digitalmente**

Copia della presente deliberazione, verrà affissa in pubblicazione all'Albo Pretorio ai sensi dell'art. 124, comma 1, del D.Lgs.267/2000 e vi resterà per 15 giorni consecutivi. In pari data verrà trasmessa comunicazione, ai sensi dell'art. 125 D.Lgs. 267/2000 ai signori Capigruppo Consiliari.

**IL Segretario Generale
Fabrizio Dall'Acqua
Firmato digitalmente**