

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

Direzione Mobilità

OGGETTO

APPROVAZIONE DELLE LINEE GUIDA PER I SISTEMI AVANZATI DI RILEVAMENTO DEI PEDONI E CICLISTI E PER L'ADESIVO DI SEGNALAZIONE DELLA PRESENZA DELL' ANGOLO CIECO DI CUI ALLA DELIBERAZIONE DI GIUNTA COMUNALE N. 971 DEL 11 LUGLIO 2023

Responsabile Procedimento L.241/1990 : *Riazzola Stefano Fabrizio - Direzione Mobilità*

IL DIRETTORE (Direzione Mobilità)

VISTO

- ✓ Gli articoli 107, 153 c. 5, 183 e 191 del D. Lgs. 18/8/2000 n. 267;
- ✓ Lo Statuto del Comune di Milano;
- ✓ Il D.lgs. 30 aprile 1992 n. 285;
- ✓ Le "Linee programmatiche relative alle azioni ed ai progetti da realizzare nel corso del mandato" appro-vate con deliberazione del Consiglio Comunale n. 90 del 21 ottobre 2021;
- ✓ La Deliberazione di Consiglio Comunale n. 13 del 16 marzo 2023 avente a oggetto "Documento Unico di Programmazione (DUP) e Bilancio di Previsione 2023-2025. Immediatamente eseguibile";
- ✓ La Deliberazione di Giunta Comunale n. 425 del 30 marzo 2023 avente a oggetto "Approvazione del Piano Esecutivo di Gestione 2023-2025. Immediatamente eseguibile".;
- ✓ 'La Deliberazione di Giunta Comunale n. 971 del giorno 11 luglio 2023 "Integrazione e modifica alla disciplina viabilistica della Zona a Traffico Limitato denominata "Area B" istituita con Deliberazione di Giunta Comunale n. 1366/2018 e s.m.i.. Divieto di accesso e circolazione dinamica dei veicoli, o complessi di veicoli, categorie M2, M3, N2 ed N3 non dotati di sistemi avanzati capaci di rilevare la presenza di pedoni e ciclisti situati in prossimità della parte anteriore del veicolo o sul lato del marciapiede e di emettere un segnale di allerta, nonché privi di adesivo di segnalazione della presenza dell'angolo cieco, al fine di evitare la collisione";

PRESUPPOSTO

che con Deliberazione n. 971 del giorno 11 luglio 2023, per le motivazioni ivi contenute, è stata approvata, a modifica e integrazione della disciplina della Zona a Traffico Limitato "Area B" di cui alla deliberazione di Giunta Comunale n. 1366/2018, l'introduzione

- A. a decorrere dal giorno 1° ottobre 2023, del divieto di accesso e circolazione dinamica nella ZTL "Area B" dalle ore 07.30 alle ore 19.30, nei giorni feriali, dal lunedì al venerdì, per i veicoli, o complessi di veicoli, categoria M3 ed N3 ferme le limitazioni previste dall'Allegato n. 3 della deliberazione di Giunta Comunale n. 1366/2018 s.m.i.;
- B. a decorrere dal giorno 1° ottobre 2024, del divieto di accesso e circolazione dinamica nella ZTL "Area B" dalle ore 07.30 alle ore 19.30, nei giorni feriali, dal lunedì al venerdì, per i veicoli, o complessi di veicoli, categoria M2 ed N2 ferme le limitazioni previste dall'Allegato n. 3 della deliberazione di Giunta Comunale n. 1366/2018 s.m.i.,

derogando dal divieto di accesso di cui sopra i veicoli dotati di sistemi avanzati capaci di rilevare la presenza di pedoni e ciclisti in prossimità della parte anteriore del veicolo o sul lato del marciapiede e di emettere un segnale di allerta, nonché, muniti di apposito adesivo di segnalazione della presenza dell'angolo cieco, al fine di evitare la collisione.

Con riferimento alla lettera A. di cui sopra, saranno altresì derogati i veicoli i cui proprietari risultino in possesso di un contratto di acquisto relativo a sistemi avanzati capaci di rilevare la presenza di pedoni e ciclisti in prossimità della parte anteriore del veicolo o sul lato del marciapiede e di emettere un segnale di

allerta, fino all'installazione del dispositivo e comunque non oltre il 31 dicembre 2024, muniti di apposito adesivo di segnalazione della presenza dell'angolo cieco, al fine di evitare la collisione;

con riferimento alla lettera B. di cui sopra, saranno altresì derogati i veicoli i cui proprietari risultino in possesso di un contratto di acquisto relativo a sistemi avanzati capaci di rilevare la presenza di pedoni e ciclisti in prossimità della parte anteriore del veicolo o sul lato del marciapiede e di emettere un segnale di allerta, fino all'installazione del dispositivo e comunque non oltre il 31 dicembre 2025, muniti di apposito adesivo di segnalazione della presenza dell'angolo cieco, al fine di evitare la collisione.

considerato

che sul mercato sono disponibili diverse tipologie di sistemi di rilevazione, anche con caratteristiche tecniche molto diverse, e di adesivi di segnalazione dell'angolo cieco in oggetto, e che gli *stakeholders* e gli operatori interessati dalla deliberazione di Giunta n. 971/2023, richiamata in premessa, hanno manifestato agli uffici competenti dell'Amministrazione Comunale la necessità di avere delle indicazioni in merito anche per evitare di incorrere in infrazioni;

ritenuto

necessario e opportuno, quindi, fornire tempestivamente agli *stakeholders*, e a tutti i soggetti e operatori coinvolti dal provvedimento sopra citato, uno strumento agile di informazione che possa costituire una guida sia per la scelta del dispositivo da installare e dell'adesivo da apporre, sia per l'*iter* da seguire per comunicare all'Amministrazione Comunale l'avvenuto adeguamento del veicolo equipaggiato alla disciplina così come sopra prevista, rinviando all'adozione di una determinazione dirigenziale successiva per l'individuazione del termine a partire dal quale le operazioni di registrazione del veicolo saranno ulteriore condizione necessaria per la richiesta della deroga al divieto di accesso e circolazione dinamica nella ZTL "Area B" per i veicoli categorie M2, M3, N2 ed N3.

DETERMINA

1. di approvare il documento allegato al presente provvedimento quale parte integrante e sostanziale "Linee guida per i sistemi avanzati di rilevamento dei pedoni e ciclisti e per l'adesivo di segnalazione della presenza dell'angolo cieco di cui alla deliberazione di Giunta Comunale n. 971 del 11 luglio 2023";
2. di disporre la pubblicazione del presente atto all'Albo Pretorio *on line*.
3. di dare massima diffusione attraverso tutti i canali informativi comunali al documento "Linee guida per i sistemi avanzati di rilevamento dei pedoni e ciclisti e per l'adesivo di segnalazione della presenza dell'angolo cieco di cui alla deliberazione di Giunta Comunale n. 971 del 11 luglio 2023";
4. di dare atto che il presente provvedimento non comporta spesa;
5. di dare atto che, con successiva determinazione dirigenziale, si provvederà ad indicare il termine a decorrere dal quale la comunicazione di installazione del sistema avanzato di rilevamento e dell'apposizione dell'adesivo sul veicolo sarà ulteriore condizione necessaria per accedere e circolare nella ZTL "Area B" in deroga a quanto previsto dalla D.G.C. n. 1366/2018 così come modificata e integrata dalla D.G.C. n. 971 del giorno 11 luglio 2023 nella ZTL "Area B".

IL DIRETTORE (Direzione Mobilità)
Stefano Fabrizio Riazzola (Dirigente Adottante)

LINEE GUIDA PER I SISTEMI AVANZATI DI RILEVAMENTO DEI PEDONI E CICLISTI E PER L'ADESIVO DI SEGNALAZIONE DELLA PRESENZA DELL'ANGOLO CIECO DI CUI ALLA DELIBERAZIONE DI GIUNTA COMUNALE N. 971 DEL 11 LUGLIO 2023.

PREMESSA.....	3
1. I SISTEMI DI RILEVAMENTO DELLA PRESENZA DI PEDONI E CICLISTI E L'INSTALLAZIONE.....	4
2. L'ADESIVO DI SEGNALAZIONE DELLA PRESENZA DELL'ANGOLO CIECO E L'APPOSIZIONE.....	5
3. LA PROCEDURA DI COMUNICAZIONE DELL'ADEGUAMENTO DEL VEICOLO PER L' INGRESSO E LA CIRCOLAZIONE NELLA ZTL "AREA B"	7

PREMESSA

L'angolo cieco può essere definito come la zona inaccessibile al campo visivo del conducente di un veicolo il quale, quindi, non ha una visione chiara e precisa di ciò che lo circonda, e questo rappresenta, pertanto, un pericolo per gli utenti vulnerabili della strada, ed in particolare per i pedoni e per i ciclisti.

Il campo visivo e il c.d. "angolo cieco" variano in funzione della sagoma e della costruzione del veicolo. Con particolare riferimento ai mezzi ingombranti, anche a causa della loro tipica configurazione con la cabina sopra il motore, e dell'elevata posizione della stessa, i c.d. "angoli ciechi" risultano particolarmente allargati con un sensibile peggioramento della visibilità diretta attorno alla cabina dell'autocarro dal sedile del conducente, e ciò comporta che le manovre di svolta risultano talmente pericolose da poter provocare per esempio collisioni tra gli autocarri in svolta a destra ed i ciclisti.

Al fine di tutelare la sicurezza stradale urbana, con deliberazione di Giunta Comunale n. 971 del giorno 11 luglio 2023, essendo stato stimato come ancora alto il tasso di incidenti stradali, anche mortali, è stato introdotto il divieto di accesso e circolazione dinamica nella Zona a Traffico Limitato (ZTL) "Area B" per i veicoli, o complessi di veicoli, categorie M2 e M3 ed N2 e N3.

A queste categorie di mezzi sarà consentito accedere e circolare nella ZTL "Area B" solo se dotati di sistemi avanzati capaci di rilevare la presenza di pedoni e ciclisti, situati in prossimità della parte anteriore del veicolo o sul lato del marciapiede e di emettere un segnale di allerta, ed equipaggiati di adesivo di segnalazione della presenza dell'angolo cieco.

Data la disponibilità sul mercato di numerosi sistemi di rilevamento, con caratteristiche tecniche anche molto diverse, e di adesivi di segnalazione della presenza dell'angolo cieco, le presenti Linee Guida intendono fornire agli operatori uno strumento di orientamento utile per la scelta degli stessi.

All'interno delle presenti Linee Guida sono altresì fornite alcune indicazioni in merito all'installazione dell'adesivo di segnalazione della presenza dell'angolo cieco e dei sistemi di rilevamento di pedoni e ciclisti in prossimità del veicolo. Con particolare riferimento ai sistemi di rilevamento, l'installazione andrà in ogni caso effettuata nel rispetto di tutto quanto indicato dai produttori dei sistemi stessi.

Le presenti Linee Guida indicano, inoltre, ai soggetti interessati dal provvedimento in oggetto le modalità e le procedure per comunicare agli uffici competenti l'avvenuta installazione sul veicolo di tutto quanto richiesto dalla deliberazione di Giunta Comunale n. 971/2023.

Si raccomanda infine, a tutti gli utenti della strada, di utilizzare sempre la massima prudenza e a circolare nel rispetto di quanto previsto dal Decreto Legislativo 30 aprile 1992, n. 285.

1. I SISTEMI DI RILEVAMENTO DELLA PRESENZA DI PEDONI E CICLISTI E L'INSTALLAZIONE

Le apparecchiature da installarsi sui veicoli delle categorie M2 e M3 ed N2 e N3 devono essere funzionali al rilevamento della presenza di ostacoli in prossimità del veicolo e devono essere in grado di emettere un segnale di avvertimento tempestivo ottico e/o acustico e/o tattile tale da stimolare una reazione tempestiva del conducente.

Le apparecchiature devono essere installate almeno in prossimità della parte anteriore del veicolo e sul lato destro dello stesso. Questa indicazione è formulata per essere applicata ai veicoli sviluppati per la circolazione a destra. Nel caso dei veicoli sviluppati per la circolazione a sinistra, l'indicazione deve essere applicata invertendo il criterio indicato.

Si raccomanda l'installazione dei sistemi in oggetto, oltre che in prossimità della parte anteriore del veicolo, su entrambi i lati dello stesso al fine di consentire al conducente di avere dalla cabina una visibilità più chiara e precisa di tutto ciò che lo circonda.

Le apparecchiature di rilevamento dovranno ricomprendere un sistema che segnali opportunamente al conducente eventuali problemi di attivazione, guasti e malfunzionamenti.

Le apparecchiature di rilevamento della presenza di pedoni e ciclisti dovranno essere omologate e conformi alla normativa vigente, anche europea, applicabile.

2. L'ADESIVO DI SEGNALAZIONE DELLA PRESENZA DELL'ANGOLO CIECO E L'APPOSIZIONE

L'apposizione degli adesivi in oggetto è finalizzata a richiamare l'attenzione di pedoni e ciclisti sulla presenza di angoli ciechi sui veicoli o complessi di veicoli.

Gli adesivi di segnalazione della presenza dell'angolo cieco, da apporsi sui veicoli o complessi di veicoli delle categorie M2 ed M3, N2 ed N3 che intendano accedere e circolare nella ZTL "Area B", devono avere misure non inferiori a 25 cm per l'altezza e 17 cm per la lunghezza.

Il testo riportato sull'adesivo di segnalazione deve essere chiaramente leggibile, per formato e dimensione, da un ciclista o da un pedone ad una distanza di sicurezza dal veicolo.

Esempi:



Con riferimento all'apposizione dell'adesivo di segnalazione dell'angolo cieco, si riportano di seguito alcune raccomandazioni che tengono in considerazione la sagoma del veicolo.

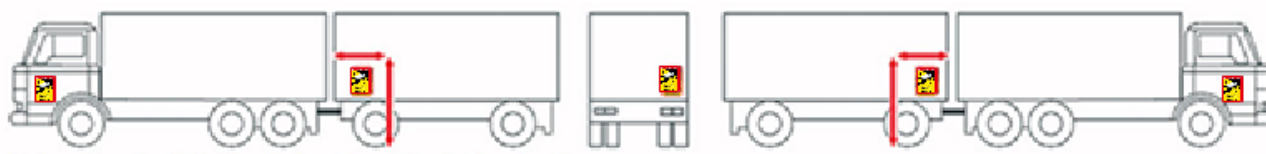
Veicoli a motore - 3 adesivi:



Sulle fiancate del veicolo (a destra e sinistra): 2 adesivi sul primo metro anteriore del veicolo, 1 a sinistra e 1 a destra e ad un'altezza compresa tra 0,90 m e 1,50 m da terra.

Sul lato posteriore destro: 1 adesivo ad un'altezza compresa tra 0,90 e 1,50 m da terra.

Rimorchio: 3 adesivi



Sulle fiancate del rimorchio: 2 adesivi sul primo metro anteriore, 1 a sinistra e 1 a destra e ad un'altezza compresa tra 0,90 m e 1,50 m da terra.

Sul lato posteriore destro: 1 adesivo ad un'altezza compresa tra 0,90 m e 1,50 m da terra.

Semirimorchio: 3 adesivi



Sulle fiancate del semirimorchio: 2 adesivi sul primo metro anteriore dietro il perno di sterzo del veicolo, cioè 1 a sinistra e 1 a destra e ad un'altezza compresa tra 0,90 m e 1,50 m da terra.

Sul lato posteriore destro del semirimorchio: 1 adesivo ad un'altezza compresa tra 0,90 m e 1,50 m da terra.

Autobus: 3 adesivi



Sulle fiancate del veicolo: 2 adesivi sul primo metro anteriore del veicolo, 1 a sinistra e 1 a destra e ad un'altezza compresa tra 0,90 m e 1,50 m da terra.

Sul lato posteriore destro: 1 adesivo ad un'altezza compresa tra 0,90 m e 1,50 m da terra.

3. LA PROCEDURA DI COMUNICAZIONE DELL'ADEGUAMENTO DEL VEICOLO PER L'INGRESSO E LA CIRCOLAZIONE NELLA ZTL "AREA B"

Il divieto di accesso e circolazione dinamica nella ZTL "Area B" dalle ore 07.30 alle ore 19.30, nei giorni feriali, dal lunedì al venerdì per i veicoli, o complessi di veicoli, categorie M3 ed N3, entrerà in vigore a partire dal giorno 1° ottobre 2023, ferme le limitazioni previste dall'Allegato n. 3 della deliberazione di Giunta Comunale n. 1366/2018 s.m.i..

Il divieto di accesso e circolazione dinamica nella ZTL "Area B" dalle ore 07.30 alle ore 19.30, nei giorni feriali, dal lunedì al venerdì per i veicoli, o complessi di veicoli, categorie M2 ed N2, entrerà in vigore a partire dal giorno 1° ottobre 2024, ferme le limitazioni previste dall'Allegato n. 3 della deliberazione di Giunta Comunale n. 1366/2018 s.m.i..

I veicoli dotati dei sistemi avanzati capaci di rilevare la presenza di pedoni e ciclisti in prossimità della parte anteriore del veicolo o sul lato del marciapiede e di emettere un segnale di allerta, nonché, muniti di apposito adesivo di segnalazione della presenza dell'angolo cieco, tutto oggetto delle presenti Linee Guida, sono derogati da detto divieto.

Sono altresì derogati, con riferimento ai veicoli o complessi di veicoli categorie M3 ed N3 i veicoli i cui proprietari risultino in possesso di un contratto di acquisto relativo a sistemi avanzati capaci di rilevare la presenza di pedoni e ciclisti in prossimità della parte anteriore del veicolo o sul lato del marciapiede e di emettere un segnale di allerta, fino all'installazione del dispositivo e comunque non oltre il 31 dicembre 2024, muniti però di apposito adesivo di segnalazione della presenza dell'angolo cieco, al fine di evitare la collisione.

Sono infine derogati dal divieto di accesso e circolazione dinamica di cui sopra i veicoli categorie M2 ed N2 i cui proprietari risultino in possesso di un contratto di acquisto relativo a sistemi avanzati capaci di rilevare la presenza di pedoni e ciclisti in prossimità della parte anteriore del veicolo o sul lato del marciapiede e di emettere un segnale di allerta, fino all'installazione del dispositivo e comunque non oltre il 31 dicembre 2025, muniti di apposito adesivo di segnalazione della presenza dell'angolo cieco, al fine di evitare la collisione.

I veicoli, o complessi di veicoli, categorie M2, M3, N2 ed N3 dotati dei sistemi avanzati capaci di rilevare la presenza di pedoni e ciclisti, nonché di adesivo di segnalazione della presenza dell'angolo cieco, comunicheranno l'avvenuto adeguamento del veicolo alla disciplina comunale di cui alla D.G.C. n. 971 del giorno 11 luglio 2023 secondo la seguente procedura:

1. Registrazione del veicolo alla piattaforma di [Area B](#)
2. Compilazione dei dati per richiedere il [permesso](#), selezionando il tipo di permesso "Area B Divieto di accesso angolo cieco" e successivamente selezionando la categoria di appartenenza (M3 ed N3 oppure M2 ed N2) e digitazione della targa del veicolo
3. Caricamento dei documenti in PDF di dimensione complessiva non superiore a 3 MB:

Caso A) veicoli dotati del sistema:

- copia fronte retro del libretto di circolazione del veicolo;
- dichiarazione datata e timbrata dell'installatore con l'indicazione della marca e del modello dei sistemi di rilevamento della presenza di pedoni e ciclisti utilizzati, del numero di targa e di telaio del veicolo sul quale sono installati.

Caso B) veicoli i cui proprietari risultino in possesso del contratto di acquisto:

- copia fronte retro del libretto di circolazione del veicolo;
- copia datata e firmata del contratto di acquisto dei sistemi di rilevamento della presenza di pedoni e ciclisti, con l'indicazione del numero di kit acquistati, la marca e il modello.

4. Cliccare su "Richiedi" per salvare la richiesta.

Con successivi atti, l'Amministrazione Comunale determinerà il termine a decorrere dal quale detta comunicazione sarà ulteriore condizione necessaria per circolare in deroga a quanto previsto dalla D.G.C. n. 971 del giorno 11 luglio 2023.

La deroga ha validità illimitata, fatte salve le diverse disposizioni normative che eventualmente interverranno.