

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE N. 1676 DEL 14/12/2023

Direzione Rigenerazione Urbana
Area Pianificazione Urbanistica Generale

Numero proposta: 2032 / 2023

OGGETTO: Approvazione dell'aggiornamento delle linee di indirizzo per l'avvio del procedimento, ai sensi dell'art. 13 della L.R. 11 marzo 2005 n. 12 e s.m.i., di formazione della proposta di variante parziale al Piano dei Servizi e Piano delle Regole, con conseguente modificazione di tutti gli atti correlati del vigente Piano di Governo del Territorio, e relativo procedimento di verifica di assoggettabilità alla valutazione ambientale strategica (VAS) di cui alla deliberazione di Giunta Comunale n. 1870 del 15/12/2022, per la sola parte relativa alla formazione della proposta di variante inerente alla modifica del tracciato stradale relativo all'asse di penetrazione urbana a prolungamento della Strada Statale Paullese.

IL PRESENTE PROVVEDIMENTO HA RIFLESSI CONTABILI IMMEDIATAMENTE ESEGUIBILE

L'Anno duemilaventitre, il giorno quattordici, del mese di dicembre, alle ore 11:00, si è riunita la Giunta Comunale in presenza presso Palazzo Marino.

Si dà atto che risultano presenti i seguenti n. 9 amministratori in carica:

NOMINATIVO	CARICA	PRESENTE			
Giuseppe Sala	Sindaco	SI	Elena Eva Maria Grandi	Assessora	SI
Anna Scavuzzo	Vicesindaca	NO	Marco Pietro Granelli	Assessore	SI
Lamberto Bertole'	Assessore	NO	Pierfrancesco Maran	Assessore	NO
Alessia Cappello	Assessora	SI	Martina Riva	Assessora	SI
Arianna Maria Censi	Assessora	SI	Gaia Romani	Assessora	NO
Emmanuel Conte	Assessore	SI	Tommaso Sacchi	Assessore	SI
			Giancarlo Tancredi	Assessore	SI

Assume la presidenza il Sindaco Giuseppe Sala

Partecipa il Vice Segretario Generale vicario Andrea Zuccotti

Assiste il Vice Segretario Generale Maria Elisa Borrelli

Assiste il Direttore Generale Christian Malangone

IL PRESIDENTE

verificata la legalità della seduta, invita la Giunta a trattare l'argomento segnato in oggetto;
vista la proposta dell'Assessore Giancarlo Tancredi in allegato, illustrata nella seduta;
dato atto che la medesima è corredata dei pareri previsti dall'art.49 del T.U. 18 agosto 2000, n. 267 nonché del parere di legittimità del Segretario Generale previsto dall'art. 2 - comma 1 - del Regolamento sul sistema dei controlli interni approvato con delibera CC n. 7 dell'11/02/2013, tutti allegati quali parti integranti la presente deliberazione;
ritenuta la proposta meritevole di approvazione per motivazioni in essa indicate;
con votazione unanime

DELIBERA

di approvare la proposta di deliberazione in oggetto, allegata quale parte integrante.
Con separata e unanime votazione, data l'urgenza, dichiara la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, 4 comma del T.U. 267/2000.

**PROPOSTA DI DELIBERAZIONE
DELLA GIUNTA COMUNALE**

Proposta di delibera N° 2032 / 2023

OGGETTO: Approvazione dell'aggiornamento delle linee di indirizzo per l'avvio del procedimento, ai sensi dell'art. 13 della L.R. 11 marzo 2005 n. 12 e s.m.i., di formazione della proposta di variante parziale al Piano dei Servizi e Piano delle Regole, con conseguente modificazione di tutti gli atti correlati del vigente Piano di Governo del Territorio, e relativo procedimento di verifica di assoggettabilità alla valutazione ambientale strategica (VAS) di cui alla deliberazione di Giunta Comunale n. 1870 del 15/12/2022, per la sola parte relativa alla formazione della proposta di variante inerente alla modifica del tracciato stradale relativo all'asse di penetrazione urbana a prolungamento della Strada Statale Paullese.

**IL PRESENTE PROVVEDIMENTO HA RIFLESSI CONTABILI
IMMEDIATAMENTE ESEGUIBILE**

SU PROPOSTA DI

**Il Direttore di AREA
PIANIFICAZIONE
URBANISTICA GENERALE**

Firmato digitalmente da Marino
Bottini

**Il Direttore di DIREZIONE
RIGENERAZIONE URBANA**

Firmato digitalmente da Simona
Collarini

**L'Assessore alla Rigenerazione
Urbana**

Firmato digitalmente da Giancarlo
Tancredi

**PROPOSTA DI DELIBERAZIONE
DELLA GIUNTA COMUNALE**

**Direzione Rigenerazione Urbana
Area Pianificazione Urbanistica Generale**

Numero proposta: 2032 / 2023

OGGETTO: Approvazione dell'aggiornamento delle linee di indirizzo per l'avvio del procedimento, ai sensi dell'art. 13 della L.R. 11 marzo 2005 n. 12 e s.m.i., di formazione della proposta di variante parziale al Piano dei Servizi e Piano delle Regole, con conseguente modificazione di tutti gli atti correlati del vigente Piano di Governo del Territorio, e relativo procedimento di verifica di assoggettabilità alla valutazione ambientale strategica (VAS) di cui alla deliberazione di Giunta Comunale n. 1870 del 15/12/2022, per la sola parte relativa alla formazione della proposta di variante inerente alla modifica del tracciato stradale relativo all'asse di penetrazione urbana a prolungamento della Strada Statale Paullese.

**IL PRESENTE PROVVEDIMENTO HA RIFLESSI CONTABILI
IMMEDIATAMENTE ESEGUIBILE**

Premesso che:

- con deliberazione di Giunta Comunale n. 1870 del 15/12/2022 sono state approvate linee di indirizzo per l'avvio del procedimento, ai sensi dell'art. 13 della L.R. 11 marzo 2005 n. 12 e s.m.i., di formazione della proposta di variante parziale al Piano dei Servizi e Piano delle Regole, con conseguente modificazione di tutti gli atti correlati del vigente Piano di Governo del Territorio, avente come oggetto la definizione della disciplina urbanistica per l'area sita in via Pozzuoli, identificata catastalmente al foglio 69 mappali 85, 193, 200 e 279, la modifica del tracciato stradale relativo all'asse di penetrazione urbana a prolungamento della Strada Statale Paullese e la modifica del perimetro del Nodo di interscambio Famagosta e avvio del relativo procedimento di verifica di assoggettabilità alla valutazione ambientale strategica (VAS);
- in data 04/01/2023 è stato pubblicato l'avviso di avvio del procedimento all'Albo Pretorio, sul sito internet comunale, sul B.U.R.L. e su un quotidiano a diffusione nazionale assegnando un termine per la presentazione di suggerimenti e proposte ai sensi dell'art. 2 comma 5 della Legge Regionale 11 marzo 2005 n. 12 "Legge per il Governo del Territorio" e s.m.i;
- con riferimento al tema della modifica del tracciato stradale relativo all'asse di penetrazione urbana a prolungamento della Strada Statale Paullese non sono pervenuti suggerimenti o proposte.

Dato atto che:

- il Piano dei Servizi del vigente Piano di Governo del Territorio, in conformità al Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) approvato dal Consiglio Comunale con deliberazione n. 38 del 12/11/2018, contenente le strategie e le linee guida sul futuro della mobilità milanese, individua il tracciato stradale relativo all'asse di penetrazione urbana a prolungamento della Strada Statale Paullese, quale asse di accesso dalla rete autostradale alla città;

- è in corso di predisposizione l'aggiornamento del Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU) e del Programma Urbano Parcheggi (PUP) a seguito dell'approvazione delle linee guida avvenuta con Deliberazione della Giunta Comunale n. 467 del 08/04/2022 e il cui avvio del procedimento è avvenuto in data 23/05/2022 con Determinazione dirigenziale n. 496;
- il prolungamento della strada SS Paullese risulta realizzato (Lotto 1) nella tratta compresa tra lo svincolo della Tangenziale Est e l'incrocio con via del Futurismo; la strada è invece in corso di progettazione esecutiva all'interno degli accordi previsti dall'AdP "Montecity Rogoredo" (Lotto 2) per la tratta compresa tra l'incrocio con via del Futurismo a via Cascina Merezzate;
- il tracciato stradale del prolungamento della SS Paullese, compreso tra l'incrocio con via Cascina Merezzate e via Sulmona, risulta ancora in previsione (Lotti 3 e 4) e, per la parte a sud di via Tertulliano, risulta oggetto di accordi convenzionali, per i quali è pendente contenzioso per la conferma della previsione nel PGT;
- è stato espresso parere da parte della Direzione Mobilità, Area Pianificazione e Programmazione Mobilità (Prot. 01/12/2022.0647313.I) avente ad oggetto le valutazioni viabilistiche in merito al prolungamento della SS Paullese;
- nel citato parere della Direzione Mobilità, Area Pianificazione e Programmazione Mobilità, sono espresse le seguenti considerazioni viabilistiche in merito al prolungamento della SS Paullese:
 - gli strumenti di governo del territorio attualmente vigenti e precedentemente citati presentano tra i loro obiettivi la riduzione dell'uso individuale dell'automobile privata e la moderazione del traffico;
 - le politiche di allontanamento dei flussi veicolari privati dall'area urbana attuate da diversi anni hanno portato all'istituzione dell'area C e dell'area B e agli attuali sviluppi incrementali che comprendono anche il progressivo estendersi delle aree di sosta regolamentata;
 - le politiche descritte verranno ulteriormente rafforzate in futuro da quanto si sta prevedendo nel redigendo Piano Generale del Traffico Urbano, a cui si affiancano gli interventi previsti per il potenziamento del trasporto pubblico che, nello specifico ambito, vede in corso lo studio di sistemi di trasporto rapido di massa lungo l'asta della Strada Paullese;
 - la situazione complessiva dell'ambito deve tenere conto degli ultimi sviluppi insediativi per il quartiere Santa Giulia, nel quale è prevista la realizzazione del futuro Sito Olimpico, e degli ulteriori sviluppi sulle aree contermini, che stanno modificando l'assetto urbano generale dell'ambito;
 - la proposta di prolungamento della strada SS Paullese, che prevede l'ipotesi di prosecuzione diretta della strada all'interno dell'area urbana, risale a studi effettuati nel periodo antecedente al 2002, anno di definizione del progetto stesso;
- sulla base dei rilievi sopra riportati è emersa la necessità di effettuare nuove valutazioni viabilistiche aggiornate, contenute in uno studio comparativo tra diverse soluzioni tra loro alternative, finalizzate a definire le ricadute del prolungamento della strada SS Paullese sulla viabilità urbana più interna, nell'ottica di favorire il processo di allontanamento dei flussi veicolari privati dall'area urbana e indurre l'utenza a praticare la scelta di evitare l'ingresso in città con gli autoveicoli privati, favorendo quindi una ripartizione modale più favorevole all'utilizzo del trasporto pubblico;

- a seguito della seduta interassessorile del Comitato Coordinamento Progetti del 20/10/2023 la Direzione Mobilità, Area Pianificazione e Programmazione Mobilità ha espresso un ulteriore parere in data 5/12/2023 (Prot. 624882/2023) allegato al presente provvedimento quale parte integrante (Allegato n. 1), da cui emerge che:
 - "1. L'intervento relativo al prolungamento della Strada Paullese - III Lotto era stato inserito negli atti di pianificazione e programmazione (PGT e PUMS). Esso interessa un'area di proprietà di un privato, con il quale è in corso un contenzioso. Di conseguenza, previa valutazione viabilistica effettuata dalla scrivente Area, l'Amministrazione comunale ha deciso in prima istanza di rivedere il tracciato e la tipologia di strada da realizzare, con la necessità di approvare in Consiglio Comunale una variante al Piano di Governo del Territorio per la quale Direzione Mobilità e Direzione Rigenerazione hanno predisposto gli atti preliminari avviando il relativo procedimento;
 - 2. Il Comitato Coordinamento Progetti concorda invece sulla scelta di eliminare questo tratto stradale corrispondente al III lotto, ritenendo che tale scelta sia quella più in linea con le strategie e gli obiettivi di riduzione della pressione del traffico privato in accesso alla città, evidenziando che sono presenti altri collegamenti viabilistici urbani, e dando mandato agli uffici di modificare la previsione del tracciato indicato nella proposta di variante al Piano di Governo del Territorio, così come prevista nella deliberazione di indirizzo che ha dato avvio al procedimento, la quale sarà integrata e modificata dagli uffici e riproposta indicando l'eliminazione del lotto suddetto, stralciandolo dagli strumenti di Pianificazione e Programmazione dell'Ente."

Rilevato che:

- come emerge inoltre dal sopra citato parere della Direzione Mobilità, Area Pianificazione e Programmazione Mobilità, *"In merito, quindi, alla decisione assunta di non procedere al prolungamento della Strada Paullese (III Lotto) oltre l'impianto a rotatoria di Merezzate, effettuato un apposito approfondimento di valutazione viabilistica, al fine di arrivare alla definizione delle ricadute legate alla nuova ipotesi", "Gli esiti degli approfondimenti effettuati, relativamente ai flussi di traffico dell'ora di punta della mattina 8.00-9.00, fanno emergere principalmente 2 aspetti caratterizzanti dello scenario:"*
 1. una riduzione diffusa della domanda di traffico, generata però dalle politiche previste nello scenario di Piano dall'Amministrazione comunale, determinanti un generale decremento degli spostamenti su auto privata, che non deriva specificatamente dall'eliminazione del tracciato stradale relativo all'asse di penetrazione urbana a prolungamento della Strada Statale Paullese;
 2. un effetto "locale" connesso alla terminazione della Paullese, in corrispondenza della rotatoria di Merezzate: si prevede, infatti, innanzitutto una modesta riduzione del volume di traffico osservato lungo il cavalcavia Corvetto (inferiore al 10% rispetto ai circa 1.800 Veq/h che attualmente transitano su tale infrastruttura); tale riduzione anche in questo caso si ritiene da imputare più alle politiche previste nello scenario di Piano dall'Amministrazione comunale, che alla soluzione sopra descritta (terminazione della Strada Paullese alla rotatoria di Merezzate). Le ricadute più evidenti a livello locale si osservano - da una parte - in termini di decrementi dei flussi in ingresso sugli assi di via Mecenate e v.le Ungheria, e dall'altra su un maggior richiamo di veicoli sugli assi di via Salomone e via Zama, utilizzati come nuovi itinerari più "appetibili" per l'ingresso verso il centro città.

In sintesi, la decisione, assunta come ipotesi, di terminare la Strada Paullese alla rotatoria di Merezzate, stralciandone il III lotto e di conseguenza il IV lotto, produce solamente gli effetti di carattere locale nell'immediato intorno descritti al precedente punto 2, in quanto l'intervento di prolungamento della strada in argomento non apporterebbe migliorie rispetto alla possibilità di superamento della barriera ferroviaria, mantenendo in tal senso una condizione invariata rispetto all'attuale. I vantaggi legati a una riduzione diffusa dei flussi sono invece perlopiù legati alla diminuzione della domanda dovuta alle politiche previste nello scenario di Piano

dall'Amministrazione comunale, responsabili di un decremento generale degli spostamenti su auto privata, nello specifico, legata alla soluzione ipotizzata per la Strada Pauledese.

Ritenuto che:

- le attuali previsioni urbanistiche relative al tracciato stradale della SS Pauledese presenti nei vigenti Piano dei Servizi e Piano delle Regole sono pertanto da adeguare alle nuove valutazioni viabilistiche al fine di renderle urbanisticamente compatibili;
- il tracciato stradale della SS Pauledese, come indicato negli atti di PGT, alla luce delle valutazioni e delle motivazioni sopra esposte, necessita pertanto di essere eliminato in considerazione del nuovo assetto e delle nuove politiche di mobilità per l'ambito;
- si rende pertanto necessario approvare l'aggiornamento delle linee di indirizzo per l'avvio del procedimento, ai sensi dell'art. 13 della L.R. 11 marzo 2005 n. 12 e s.m.i., di formazione della proposta di variante parziale al Piano dei Servizi e Piano delle Regole, con conseguente modificazione di tutti gli atti correlati del vigente Piano di Governo del Territorio, e relativo procedimento di verifica di assoggettabilità alla valutazione ambientale strategica (VAS) di cui alla deliberazione di Giunta Comunale n. 1870 del 15/12/2022, per la sola parte relativa alla formazione della proposta di variante inerente alla modifica del tracciato stradale relativo all'asse di penetrazione urbana a prolungamento della Strada Statale Pauledese, da intendersi sostituita con la eliminazione del medesimo tracciato stradale;

Evidenziato che:

- la proposta di variante al Piano dei Servizi e al Piano delle Regole, con conseguente modificazione di tutti gli atti correlati del vigente Piano di Governo del Territorio, sopra descritta, sarà trasmessa ai competenti Municipi per l'espressione del relativo parere obbligatorio nell'ambito delle funzioni consultive a questi assegnate dall'art.22, comma 1, lett. c, del vigente Regolamento dei Municipi del Comune di Milano;
- rimangono confermate le linee di indirizzo di cui alla deliberazione di Giunta Comunale n. 1870 del 15/12/2022 in relazione alla definizione della disciplina urbanistica per l'area sita in via Pozzuoli, identificata catastalmente al foglio 69 mappali 85, 193, 200 e 279 e la modifica del perimetro del Nodo di interscambio Famagosta.

Visti:

- gli artt. 48, 49, 134, 4^a comma del Decreto Legislativo n. 267 del 18 agosto 2000 e s.m.i.;
- l'art. 43 dello Statuto Comunale;
- gli artt. 4 e 13 della LR 12/2005 e s.m.i.;
- il vigente Piano di Governo del Territorio del Comune di Milano;
- la Direttiva 2001/42/CE del Parlamento Europeo del Consiglio del 27 giugno 2001 concernente la valutazione degli effetti di determinati Piani e Programmi sull'ambiente;
- il Decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152 "Norme in materia ambientale, Parte II - Titolo II, come modificato dal Decreto legislativo 16 gennaio 2008, n. 4, dal Decreto legislativo 29 giugno 2010, n. 128, dalla Legge n. 108 del 29 luglio 2021 e dalla Legge n. 233 del 29 dicembre 2021;
- il D.C.R. n. 8/351 del 13/3/2007 "Indirizzi Generali per la Valutazione Ambientale di Piani e Programmi (VAS);
- la D.G.R. n. 8/1681 del 29.12.2005;
- la D.G.R. n. 8/6420 del 27/12/2007 "Determinazione della procedura di Valutazione ambientale di Piani e Programmi - VAS", così come integrata e modificata dalla D.G.R. n.

8/7110 del 18/3/2008, dalla D.G.R. n. 8/10971 del 30/12/2009 e da ultimo con D.G.R. n. 9/761 del 10/11/2010;

- il D.d.s. 13701 del 14/12/2010 “L’applicazione della valutazione ambientale di Piani e Programmi –VAS nel contesto comunale”;
- la D.G.R. 25 luglio 2012 - n. 3836 “Determinazione della procedura di valutazione ambientale di Piani e Programmi - VAS (art. 4, L.r. 12/2005 D.C.R. n. 351/2007) - Approvazione allegato 1u - Modello metodologico procedurale e organizzativo della valutazione ambientale di Piani e Programmi (VAS) - Variante al piano dei servizi e piano delle regole”;

PROPONE ALLA GIUNTA COMUNALE

per le motivazioni espresse nelle premesse che si intendono qui integralmente richiamate:

- di approvare l’aggiornamento, nei termini illustrati in premessa, delle linee di indirizzo per l’avvio del procedimento, ai sensi dell’art. 13 della L.R. 11 marzo 2005 n. 12 e s.m.i., di formazione della proposta di variante parziale al Piano dei Servizi e Piano delle Regole, con conseguente modificazione di tutti gli atti correlati del vigente Piano di Governo del Territorio, e relativo procedimento di verifica di assoggettabilità alla valutazione ambientale strategica (VAS) di cui alla deliberazione di Giunta Comunale n. 1870 del 15/12/2022, per la sola parte relativa alla formazione della proposta di variante inerente alla “Modifica del tracciato stradale relativo all’asse di penetrazione urbana a prolungamento della Strada Statale Paullese” da intendersi sostituita con la eliminazione del medesimo tracciato stradale;
- di dare atto che rimangono confermati i contenuti della deliberazione di Giunta Comunale n. 1870 del 15/12/2022 in relazione alla definizione della disciplina urbanistica per l’area sita in via Pozzuoli, identificata catastalmente al foglio 69 mappali 85, 193, 200 e 279 e la modifica del perimetro del Nodo di interscambio Famagosta;
- di procedere, ai sensi dell’art. 13 comma 2, della L.R. 11.03.2005 n. 12 e s.m.i., alla diffusione di un nuovo avvio del procedimento a seguito dell’aggiornamento, nei termini illustrati in premessa, delle linee di indirizzo di cui alla deliberazione di Giunta Comunale n. 1870 del 15/12/2022, per la sola parte relativa alla formazione della proposta di variante inerente alla “Modifica del tracciato stradale relativo all’asse di penetrazione urbana a prolungamento della Strada Statale Paullese”, da intendersi sostituita con la eliminazione del medesimo tracciato stradale, con le seguenti modalità:
 - a. pubblicazione su almeno un quotidiano a diffusione locale;
 - b. affissione all’albo pretorio on line del Comune di Milano;
 - c. pubblicazione sul sito internet comunale;
 - d. pubblicazione sul Bollettino Ufficiale della regione Lombardia;
 - e. pubblicazione sul sito web SIVAS;

fissando il termine di 30 giorni dalla data della pubblicazione dell’avviso di avvio, per la presentazione di suggerimenti e proposte da parte di chiunque abbia interesse, anche per la tutela degli interessi diffusi;

- di dare atto che il Direttore dell’Area Pianificazione Urbanistica Generale provvederà all’adozione di tutti gli atti necessari a dare esecuzione alla presente deliberazione;
- di dichiarare immediatamente eseguibile il presente provvedimento ai sensi dell’articolo 134, comma 4, del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267 per le motivazioni espresse in premessa.

FOGLIO PARERI RELATIVO ALLA PROPOSTA DI DELIBERAZIONE AVENTE IL SEGUENTE OGGETTO:
Approvazione dell'aggiornamento delle linee di indirizzo per l'avvio del procedimento, ai sensi dell'art. 13 della L.R. 11 marzo 2005 n. 12 e s.m.i., di formazione della proposta di variante parziale al Piano dei Servizi e Piano delle Regole, con conseguente modificazione di tutti gli atti correlati del vigente Piano di Governo del Territorio, e relativo procedimento di verifica di assoggettabilità alla valutazione ambientale strategica (VAS) di cui alla deliberazione di Giunta Comunale n. 1870 del 15/12/2022, per la sola parte relativa alla formazione della proposta di variante inerente alla modifica del tracciato stradale relativo all'asse di penetrazione urbana a prolungamento della Strada Statale Paullese.

**IL PRESENTE PROVVEDIMENTO HA RIFLESSI CONTABILI
IMMEDIATAMENTE ESEGUIBILE**

Numero proposta: 2032 / 2023

PARERE DI REGOLARITA' TECNICA

Ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. n. 267/2000

FAVOREVOLE

IL DIRETTORE DI AREA PIANIFICAZIONE URBANISTICA GENERALE

Marino Bottini

Firmato digitalmente da Marino Bottini

FOGLIO PARERI RELATIVO ALLA PROPOSTA DI DELIBERAZIONE AVENTE IL SEGUENTE OGGETTO:
Approvazione dell'aggiornamento delle linee di indirizzo per l'avvio del procedimento, ai sensi dell'art. 13 della L.R. 11 marzo 2005 n. 12 e s.m.i., di formazione della proposta di variante parziale al Piano dei Servizi e Piano delle Regole, con conseguente modificazione di tutti gli atti correlati del vigente Piano di Governo del Territorio, e relativo procedimento di verifica di assoggettabilità alla valutazione ambientale strategica (VAS) di cui alla deliberazione di Giunta Comunale n. 1870 del 15/12/2022, per la sola parte relativa alla formazione della proposta di variante inerente alla modifica del tracciato stradale relativo all'asse di penetrazione urbana a prolungamento della Strada Statale Paullese.

**IL PRESENTE PROVVEDIMENTO HA RIFLESSI CONTABILI
IMMEDIATAMENTE ESEGUIBILE**

Numero proposta: 2032 / 2023

Direzione Bilancio e Partecipate

PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE
Ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. n. 267/2000

NON DOVUTO

IL RESPONSABILE DI RAGIONERIA

Firmato digitalmente da Massimiliano Bianchimano

FOGLIO PARERI RELATIVO ALLA PROPOSTA DI DELIBERAZIONE AVENTE IL SEGUENTE OGGETTO:
Approvazione dell'aggiornamento delle linee di indirizzo per l'avvio del procedimento, ai sensi dell'art. 13 della L.R. 11 marzo 2005 n. 12 e s.m.i., di formazione della proposta di variante parziale al Piano dei Servizi e Piano delle Regole, con conseguente modificazione di tutti gli atti correlati del vigente Piano di Governo del Territorio, e relativo procedimento di verifica di assoggettabilità alla valutazione ambientale strategica (VAS) di cui alla deliberazione di Giunta Comunale n. 1870 del 15/12/2022, per la sola parte relativa alla formazione della proposta di variante inerente alla modifica del tracciato stradale relativo all'asse di penetrazione urbana a prolungamento della Strada Statale Paullese.

**IL PRESENTE PROVVEDIMENTO HA RIFLESSI CONTABILI
IMMEDIATAMENTE ESEGUIBILE**

Numero proposta: 2032 / 2023

Segreteria Generale

PARERE DI LEGITTIMITA'

Ai sensi Art.2- comma 1 - Regolamento sul Sistema dei Controlli Interni

FAVOREVOLE

IL VICE SEGRETARIO GENERALE VICARIO

Firmato digitalmente da Andrea Zuccotti

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE N. 1676 DEL 14/12/2023

Si dichiara che sono parte integrante della presente deliberazione gli allegati riportati a seguire ¹, archiviati e pubblicati come file separati dal testo della deliberazione sopra riportato:

1. DELG-1676-2023-All_1-Allegato_1__signed.pdf



Letto approvato e sottoscritto

Il Sindaco
Giuseppe Sala
Firmato digitalmente

Il Vice Segretario Generale vicario
Andrea Zuccotti
Firmato digitalmente

La presente deliberazione, verrà pubblicata all'Albo Pretorio ai sensi dell'art. 124, comma 1, del D.Lgs.267/2000 e vi resterà per 15 giorni consecutivi.

In pari data verrà trasmessa comunicazione, ai sensi dell'art. 125 D.Lgs. 267/2000 ai signori Capigruppo Consiliari.

Il Vice Segretario Generale vicario
Andrea Zuccotti
Firmato digitalmente

¹ L'impronta degli allegati rappresentata nel timbro digitale QRCode in elenco è quella dei file pre-esistenti alla firma digitale con cui è stata sottoscritta la deliberazione