

PIANO SVILUPPO E COESIONE DELLA CITTÀ METROPOLITANA DI MILANO

**Relazione sullo stato di attuazione del PSC Milano
(Del. CIPESS 2/2021 – 50/2021)
Seduta del Comitato di Sorveglianza del 30/05/2022
Versione del 07/06/2022 – aggiornata secondo le indicazioni fornite in corso
di riunione**

INTRODUZIONE

Il Decreto Legge n° 34 del 30/04/2019 “Misure urgenti di crescita economica e per la risoluzione di specifiche situazioni di crisi”, convertito, con modificazioni, in legge 28 giugno 2019, n. 58, e s.m., in particolare all’art. 44 ha stabilito, per ciascuna Amministrazione titolare di risorse FSC, la riclassificazione dei cicli di programmazione 2000-2006, 2007-2013 e 2014-2020 in un unico Piano Operativo denominato “Piano Sviluppo e Coesione” (PSC) con modalità unitarie di gestione e monitoraggio, al fine di migliorare il coordinamento unitario e la qualità degli investimenti finanziati con le risorse nazionali destinate alle politiche di coesione dei predetti cicli.

Con Determinazione Dirigenziale n° 2877 del 12/04/2022, il Direttore Generale del Comune di Milano ha formalmente recepito questa modifica normativa e ha individuato l’Autorità Responsabile del Piano per lo Sviluppo e la Coesione (PSC) Milano e costituito il suo Comitato di Sorveglianza, ai sensi di quanto disposto dalle deliberazioni n. 2/2021 e 50/2021 del Comitato Interministeriale per la Programmazione Economica e lo Sviluppo Sostenibile (CIPESS)”.

Nello specifico, il Piano di Sviluppo e Coesione Milano (già Patto per Milano ex. Del. CIPE 56/2016) è stato approvato con Delibera CIPESS n° 50 del 27 luglio 2021 che ha confermato la dotazione complessiva di 110 milioni di euro a valere sul Fondo di Sviluppo e Coesione 2014-2020.

Le risorse FSC stanziare sono così suddivise: 85 milioni di euro per gli interventi a titolarità del Comune di Milano; 25 milioni di euro alla Città Metropolitana di Milano in quanto beneficiaria di interventi a regia.

Tali risorse, come riportato nella Tavola 3 allegata alla Del. CIPESS 50/2021, finanziano 15 progetti (10 in capo al Comune di Milano, 5 in capo alla Città Metropolitana), afferenti a 9 settori d’intervento, a loro volta suddivisi in 3 aree tematiche:

1. Ambiente e risorse naturali
2. Trasporti e mobilità
3. Riqualificazione urbana

Area Tematica	Settore d’intervento	Importo per settore d’intervento (in mln €)	Totale
Ambiente e risorse naturali	Dissesto idrogeologico e opere di prevenzione (fiumi Seveso e Lambro)	6,70	6,70
Trasporti e mobilità	Progettazione prolungamento M5 a Monza	15,90	67,57
	Progettazione prolungamento M1 Quartiere Baggio - Olmi – Valsesia	7,80	
	Progettazione riqualificazione tecnologica M2 per potenziamento frequenza treni	2,50	
	Progettazione metrotranvia Quartiere Adriano - Cascina Gobba M2	1,37	
	Recepimento prescrizioni e raccomandazioni CIPE: interscambio tra linee M4 e M3 Stazione Sforza	25	

Area Tematica	Settore d'intervento	Importo per settore d'intervento (in mln €)	Totale
	Policlinico e altri interventi. Attivazione prima tratta funzionale		
	Acquisto 42 autobus elettrici	15	
Riqualificazione urbana	Edilizia residenziale - riqualificazione degli edifici pubblici e contrasto all'illegalità	10	35
	Manutenzione straordinaria strade, edifici, aree verdi	25	
Da definire		0,73	0,73
TOTALE		110,0	110,0

Figura 1: Distribuzione risorse PSC come da Tavola 3 allegata alla Del. CIPESS 50/2021

I 15 progetti inseriti nei Piani Operativi del Comune di Milano e di Città Metropolitana sono stati tutti ammessi a finanziamento. Di essi, 7 sono conclusi e i restanti 8 in attuazione.

Codice	Progetto	Stato
	Comune di Milano	
PPM_CDM_01	Prolungamento M5 a Monza	In attuazione
PPM_CDM_02	Prolungamento M1 Quartiere Baggio - Olmi - Valsesia	Concluso
PPM_CDM_03	Riqualificazione impianto di segnalamento linea metropolitana M2	Concluso
PPM_CDM_04	Metrotranvia Quartiere Adriano - Cascina Gobba M2	In attuazione
PPM_CDM_05	Linea 4 della Metropolitana di Milano: realizzazione galleria interscambio Sforza Policlinico M4 - Crocetta M3. Attivazione della prima tratta funzionale	In attuazione
PPM_CDM_06	Sperimentazione su larga scala dell'utilizzo di mezzi a trazione elettrica, finalizzata ad un piano a lungo termine di intera sostituzione dei mezzi oggi alimentati a gasolio: acquisizione di n.42 autobus elettrici	Concluso
PPM_CDM_07	Manutenzione straordinaria della roggia Vettabbia	Concluso
PPM_CDM_08	Interventi di pulizia mirata all'interno delle tombinature dei corsi d'acqua cittadine: tratto Seveso-Martesana	Concluso
PPM_CDM_09	Risanamento tombinatura Naviglio-Martesana in Via M. Gioia fra Via Galvani e Via Della Liberazione (seconda fase)	In attuazione
PPM_CDM_10	Nuove centralità in zone urbane periferiche. Realizzazione partecipata di spazi pubblici di alta qualità ambientale e sociale	In attuazione
	Città Metropolitana di Milano	
PPM_CMM_11	Messa in sicurezza dei plafoni mediante contro soffittature strutturali presso gli edifici scolastici IISS Severi Correnti - ITIS Galvani - LS Bottoni	Concluso
PPM_CMM_12	Interventi di manutenzione straordinaria presso gli edifici scolastici	In attuazione
PPM_CMM_13	Interventi di manutenzione straordinaria ascensori e montacarichi presso uffici, caserme e scuole	In attuazione
PPM_CMM_14	ITIS SPINELLI - ITCG DE NICOLA - Sostituzione serramenti	Concluso
PPM_CMM_15	IM Agnesi - Via Tabacchi 17 Milano. Rifacimento facciate, ricorso copertura, sostituzione serramenti interni e opere di completamento adeguamento normativo finalizzato all'ottenimento del certificato di prevenzione incendi	In attuazione

STATO DI AVANZAMENTO ECONOMICO FINANZIARIO

Spesa liquidata e richieste di trasferimenti

Al 15 maggio 2022, la spesa FSC totale effettivamente liquidata e rendicontata sulla Banca Data Unitaria è pari a **84.188.845,55 euro**, così suddivisa:

- spesa di **68.201.536,39 euro** sostenuta dal Comune di Milano;
- spesa di **15.987.309,16 euro** sostenuta dalla Città Metropolitana.

Entro la fine di giugno 2022, si prevede di certificare e richiedere il trasferimento, a titolo di erogazioni intermedie, degli importi liquidati e rendicontati in BDU a maggio 2022, per un importo totale di circa **5,4 milioni di euro** (l'importo preciso è in corso di definizione e terrà conto delle regole per il trasferimento delle risorse FSC).

Spesa introitata

Al 15 maggio 2022, le risorse totali introitate del PSC Milano (comprehensive delle anticipazioni) ammontano a **76.069.464,89 euro**, così suddivise:

- **66.381.150,36 euro** a favore del Comune di Milano
- **9.688.314,53 euro** a favore della Città Metropolitana

A fronte delle spese introitate di cui sopra, si è tuttora in attesa del trasferimento dell'importo di 8.636.793,86 euro, così suddiviso:

- 2.129.400,22 euro a favore del Comune di Milano, a titolo di saldo per il progetto PPM_CDM_02 (a presente sono in corso interlocuzioni con il DPCoe);
- 6.507.393,64 euro a favore della Città Metropolitana, di cui 92.520,48 euro a titolo di saldo per il progetto PPM_CMM_11 e 6.414.873,16 euro a titolo di trasferimento intermedio per il progetto PPM_CMM_12.

DESTINAZIONE RISORSE NON MONITORATE (economie)

Il PSC Milano, così come approvato dalla Delibera CIPESS 50/2021, dispone di economie (risorse non monitorate in BDU) per un importo totale pari a **726.473,04 €**, suddiviso nei seguenti progetti:

- **PPM_CDM_01** (*Prolungamento M5 a Monza*): 3.626,61 €
- **PPM_CDM_02** (*Prolungamento M1 Quartiere Baggio – Olmi – Valsesia*): 240.500,44 €
- **PPM_CDM_04** (*Metrotranvia Quartiere Adriano – Cascina Gobba M2*): 182.345,99 €
- **PPM_CDM_07** (*Manutenzione straordinaria della Roggia Vettabbia*): 300.000,00 €.

Nel primo trimestre 2022, successivamente quindi all'approvazione della Del. CIPESS 50/2021, sono state rilevate ulteriori economie per 128.936,91 € a valere sul progetto **PPM_CDM_08** (*Interventi di pulizia mirata all'interno delle tombinature dei corsi d'acqua cittadine: tratto Seveso-Martesana*), derivate da una diminuzione del quadro economico a seguito di ribasso di gara.

L'importo complessivo delle economie a valere sul PSC Milano è dunque di **855.409,95 €**.

Prima approvazione del Comitato di Sorveglianza, l'Autorità Responsabile del PSC Milano intende distribuire le risorse a presente non monitorate come segue:

- **805.409,95 euro al progetto PPM_CDM_10**, data l'emersione di spese superiori al quadro economico iniziale che determinano la necessità di una sua revisione;
- **50.000,00 euro di assistenza tecnica** per il conferimento di incarichi a figure esterne all'Amministrazione esperte in materia di assistenza tecnica e/o processi di valutazione.

Nella tabella sottostante si riportano i progetti con la dotazione originaria del Patto per Milano e la dotazione PSC assegnata dalla delibera CIPESS 50/2021, integrata con la proposta dell'Autorità Responsabile di assegnazione delle economie:

Area tematica	Settore d'intervento	Codice	Progetto	Risorse FSC 2014-2020	Nuove risorse FSC
Trasporti e mobilità	Progettazione prolungamento M5 a Monza	PPM_CDM_01	Prolungamento M5 a Monza	16.000.000,00 €	15.996.373,39 €
	Progettazione prolungamento M1 Quartiere Baggio - Olmi - Valsesia	PPM_CDM_02	Prolungamento M1 Quartiere Baggio - Olmi - Valsesia	8.000.000,00 €	7.759.499,56 €
	Progettazione riqualificazione tecnologica M2 per potenziamento frequenza treni	PPM_CDM_03	Riqualificazione impianto di segnalamento linea metropolitana M2	2.500.000,00 €	2.500.000,00 €
	Progettazione metrotranvia Quartiere Adriano - Cascina Gobba M2	PPM_CDM_04	Metrotranvia Quartiere Adriano - Cascina Gobba M2	1.500.000,00 €	1.317.654,01 €
	Recepimento prescrizioni e raccomandazioni CIPE: interscambio tra linee M4 e M3 Stazione Sforza Policlinico e altri interventi. Attivazione prima tratta funzionale	PPM_CDM_05	Linea 4 della Metropolitana di Milano: realizzazione galleria interscambio Sforza Policlinico M4 - Crocetta M3. Attivazione della prima tratta funzionale	25.000.000,00 €	25.000.000,00 €
	Acquisto 42 autobus elettrici	PPM_CDM_06	Sperimentazione su larga scala dell'utilizzo di mezzi a trazione elettrica, finalizzata ad un piano a lungo termine di intera sostituzione dei mezzi oggi alimentati a gasolio: acquisizione di n.42 autobus elettrici	15.000.000,00 €	15.000.000,00 €
Ambiente e risorse naturali	Dissesto idrogeologico e opere di prevenzione (fiumi Seveso e Lambro)	PPM_CDM_07	Manutenzione straordinaria della roggia Vettabbia	2.800.000,00 €	2.500.000,00 €
		PPM_CDM_08	Interventi di pulizia mirata all'interno delle tombinature dei corsi d'acqua cittadine: tratto Seveso-Martesana	1.500.000,00 €	1.371.063,09 €
		PPM_CDM_09	Risanamento tombinatura Naviglio-Martesana in Via M. Gioia fra Via Galvani e Via Della Liberazione (seconda fase)	2.700.000,00 €	2.700.000,00 €
Riqualificazione urbana	Edilizia residenziale - riqualificazione degli edifici pubblici e contrasto all'illegalità	PPM_CDM_10	Nuove centralità in zone urbane periferiche. Realizzazione partecipata di spazi pubblici di alta qualità ambientale e sociale	10.000.000,00 €	10.805.409,95 €
Capacità amministrativa	Assistenza tecnica	PPM_AT	Assistenza tecnica		50.000,00 €
			Comune di Milano	85.000.000,00 €	85.000.000,00 €

Area tematica	Settore d'intervento	Codice	Progetto	Risorse FSC 2014-2020	Nuove risorse FSC
Riqualificazione urbana	Manutenzione straordinaria strade, edifici, aree verdi	PPM_CMM_11	Messa in sicurezza dei plafoni mediante contro soffittature strutturali presso gli edifici scolastici IISS Severi Correnti - ITIS Galvani - LS Bottoni	102.800,58 €	102.800,58 €
		PPM_CMM_12	Interventi di manutenzione straordinaria presso gli edifici scolastici	19.396.531,04 €	19.396.531,04 €
		PPM_CMM_13	Interventi di manutenzione straordinaria ascensori e montacarichi presso uffici, caserme e scuole	730.000,00 €	730.000,00 €
		PPM_CMM_14	ITIS SPINELLI - ITCG DE NICOLA - Sostituzione serramenti	1.862.025,00 €	1.862.025,00 €
		PPM_CMM_15	IM Agnesi - Via Tabacchi 17 Milano. Rifacimento facciate, ricorso copertura, sostituzione serramenti interni e opere di completamento adeguamento normativo finalizzato all'ottenimento del certificato di prevenzione incendi	2.908.643,38 €	2.908.643,38 €
			Città Metropolitana	25.000.000,00 €	25.000.000,00 €
			Totale	110.000.000,00 €	110.000.000,00 €

La tabella seguente evidenzia invece gli spostamenti tra aree tematiche e settori d'intervento (valori in milioni di euro): come si può osservare, l'assegnazione delle economie determina una diminuzione delle risorse assegnate alle aree tematiche "Ambiente e risorse naturali" e "Trasporti e mobilità", a favore delle aree tematiche "Riqualficazione urbana" e "Capacità amministrativa".

Area Tematica	Settore d'intervento	Importo per settore d'intervento ex Del. CIPESS 50/2021	Totale per area tematica ex Del. CIPESS 50/2021		Importo per settore d'intervento dopo assegnazione economie	Totale per area tematica dopo assegnazione economie
Ambiente e risorse naturali	Dissesto idrogeologico e opere di prevenzione (fiumi Seveso e Lambro)	6,70	6,70	Ambiente e risorse naturali	6,60	6,60
Trasporti e mobilità	Progettazione prolungamento M5 a Monza	15,90	67,57	Trasporti e mobilità	15,90	67,55
	Progettazione prolungamento M1 Quartiere Baggio - Olmi – Valsesia	7,80			7,75	
	Progettazione riqualificazione tecnologica M2 per potenziamento frequenza treni	2,50			2,50	
	Progettazione metrotranvia Quartiere Adriano - Cascina Gobba M2	1,37			1,40	
	Recepimento prescrizioni e raccomandazioni CIPE: interscambio tra linee M4 e M3 Stazione Sforza Policlinico e altri interventi. Attivazione prima tratta funzionale	25			25	
	Acquisto 42 autobus elettrici	15			15	
Riqualficazione urbana	Edilizia residenziale - riqualificazione degli edifici pubblici e contrasto all'illegalità	10	35	Riqualficazione urbana	10,8	35,80
	Manutenzione straordinaria strade, edifici, aree verdi	25			25	
Da definire		0,73	0,73	Capacità amministrativa	0,05	0,05
TOTALE		110,0	110,0	TOTALE	110,0	110,0

Si prevede in ogni modo di acquisire l'OGV e di monitorare le risorse in BDU entro il 31/12/2022, come previsto dalla Delibera CIPESS 2/2021, in attuazione dell'art. 44 del DL 34/2019.

ATTIVITÀ IN PROGRAMMA A SEGUITO DELLA SEDUTA DEL CDS DEL 30/05/2022

Approvazione dell'aggiornamento Piano di Sviluppo e Coesione (PSC)

Si prevede l'aggiornamento del Piano di Sviluppo e Coesione di Milano, con recepimento della decisione del Comitato di Sorveglianza in merito alla destinazione delle risorse a presente non monitorate, successivamente alla riunione.

Aggiornamento del SiGeCo

Si prevede l'aggiornamento del SiGeCo, in ottemperanza alle linee guida dell'Agenzia di Coesione Territoriale vers. 1.0 del 16/09/2021, successivamente alla prima seduta del Comitato di Sorveglianza.

Nelle more, rimane in vigore l'ultima versione approvata (vers. 1.04 del 01/01/2019, approvata con Determinazione del Direttore Generale n° 759 del 06/06/2019).

Ciclo finanziario

Conseguimento OGV entro 31/12/2022 per:

- PPM_CDM_10
- PPM_CMM_15
- PPM_AT (previa approvazione CdS)

Avvio procedure (ammissione a finanziamento; integrazione ammissione a finanziamento...) per allocazione economie PSC sugli interventi designati.

Obblighi di comunicazione

La creazione di una sezione dedicata al PSC Milano sul sito istituzionale dell'Amministrazione (<https://www.comune.milano.it/piano-sviluppo-coesione>) è attualmente in corso di implementazione. La sezione è stata resa disponibile online in corrispondenza alla seduta del 30/05 e vi saranno caricati il verbale di riunione e il materiale di lavoro.

FOCUS PROGETTI

PPM_CDM_01 - Prolungamento M5 a Monza – CUP B94D17000000001

Descrizione: Il progetto prevede il prolungamento della linea della metropolitana M5 fino a Monza: l'obiettivo è quello di ridurre il traffico in entrata nel territorio cittadino di Milano proveniente dalla Brianza, alleggerendo i Comuni del peso di una buona parte dei pendolari che da Monza raggiungono Milano e i comuni limitrofi. La realizzazione del prolungamento potrà consentire la definizione di azioni volte a migliorare l'accessibilità e l'intermodalità, favorendo la progettualità di nuove piste ciclabili, di ZTL e aree ciclopedonali che possano disincentivare l'uso del mezzo privato e aumentare la qualità di vita dei cittadini, destinatari finali della realizzazione dell'infrastruttura. Il finanziamento FSC copre i costi del progetto fino alla fase della progettazione definitiva.

Direzione attuatrice: Comune di Milano - Direzione Mobilità

Modalità attuative: Affidamento diretto alla Società MM S.p.A. "in house" del Comune di Milano

Stato di attuazione: a dicembre 2021 è stata liquidata la 9^ tranche relativa all'incarico di redazione del PFTE e della progettazione definitiva. La conclusione è prevista entro la fine del 2023.

- Finanziamento FSC: 16.000.000 €
- Ammesso a finanziamento: 15.996.373,39 €
- Economie: 3.626,61 €

- Spesa FSC liquidata e rendicontata in BDU: 10.896.558,83 €
- Spesa introitata: 10.656.067,42 € di cui 1.600.000,00 come anticipazione del 10%

PPM_CDM_02 - Prolungamento M1 Quartiere Baggio - Olmi – Valsesia – CUP B42B17000140001

Descrizione: il progetto riguarda il prolungamento della linea M1 (ramo Bisceglie) sino all'altezza dell'anello delle tangenziali, che serva i quartieri popolosi di Valsesia, Baggio e Olmi, per un bacino di utenza di elevate dimensioni che si somma ai numerosi pendolari che provengono dalla zona ovest del Milanese. Oltre a servire questi tre quartieri popolosi della zona Ovest di Milano, l'obiettivo è anche ridurre il numero di veicoli che si riversano nella città, nei parcheggi e nelle vie dei quartieri prossimi alle stazioni della metropolitana. L'intervento si prefigge altresì di favorire la definizione di piani di mobilità per il miglioramento dell'accessibilità e dell'intermodalità, con lo sviluppo di progetti di opere complementari all'infrastruttura (ad esempio piste ciclabili, aree pedonali o parcheggi), che aumenterebbero la qualità dell'ambiente e della vita dei cittadini milanesi e dell'hinterland.

Il finanziamento FSC copre i costi del progetto fino alla fase della progettazione definitiva.

Direzione attuatrice: Comune di Milano - Direzione Mobilità

Modalità attuative: Affidamento diretto alla Società MM S.p.A. "in house" del Comune di Milano.

Stato di attuazione: il Progetto Definitivo è stato consegnato da MM con nota del 26 febbraio 2021, approvato dalla Giunta Comunale con Deliberazione n° 1063 del 01/09/2021 e formalizzato dall'attestazione di regolare svolgimento delle prestazioni firmata dal RUP Salvatore Barbara il 22/01/2022. La spesa è stata interamente rendicontata in BDU ed è stata trasmessa la richiesta del saldo, per la quale a presente sono in corso interlocuzioni con il DPCoe.

- Finanziamento FSC: 8.000.000,00 €
- Ammesso a finanziamento: 7.759.499,56 €
- Economie: 240.500,44 €

- Spesa FSC liquidata e rendicontata in BDU: 7.759.499,53 €
- Spesa introitata: 5.630.099,31 € di cui 800.000,00 come anticipazione del 10%

PPM_CDM_03 - Riqualificazione impianto di segnalamento linea metropolitana M2 – CUP B42J17000010001

Descrizione: il progetto prevede il rinnovo completo degli impianti di segnalamento della linea metropolitana M2, caratterizzato da standard progettuali in linea con le moderne tecnologie CBTC (Communication Based Train Control), con l'obiettivo di migliorare il distanziamento minimo possibile dei treni in modo di garantire un cadenzamento minimo d'esercizio di 90 secondi. Il finanziamento FSC ha coperto i costi del progetto fino alla fase della progettazione definitiva.

Direzione attuatrice: Comune di Milano - Direzione Mobilità

Modalità attuative: Affidamento diretto alla Società ATM S.p.A. partecipata del Comune di Milano

Stato di attuazione: il Progetto Definitivo è stato completato a inizio 2019 e l'importo FSC interamente rendicontato in BDU e introitato dall'Amministrazione.

- Finanziamento FSC: 2.500.000,00 €
- Ammesso a finanziamento: 2.500.000,00 €
- Economie: 0,00 €

- Spesa FSC liquidata e rendicontata in BDU: 2.500.000,00 €
- Spesa introitata: 2.500.000,00 €

PPM_CDM_04 - Metrotranvia Quartiere Adriano - Cascina Gobba M2 – CUP B42B17000130001

Descrizione: l'intervento riguarda la progettazione di un'infrastruttura di trasporto su ferro, che attraversi l'area nord di Milano toccando i quartieri periferici della città e faccia da connessione tra le principali radiali della rete di forza della metropolitana e del servizio ferroviario.

La metrotranvia, che adotta gli standard della rete milanese (scartamento 1445 mm e alimentazione 600 V in c.c.), con banchine di fermata di lunghezza 35 m, avrà sede interamente riservata, asservimento semaforico, fermate più distanziate rispetto agli standard della rete storica del centro, e dunque prestazioni elevate in termini di affidabilità, regolarità e velocità commerciale.

Il finanziamento FSC copre i costi del progetto fino alla fase della progettazione definitiva.

Direzione attuatrice: Comune di Milano - Direzione Mobilità

Modalità attuative: Affidamento diretto alla Società MM S.p.A. "in house" del Comune di Milano

Stato di attuazione: a ottobre 2021 è stata liquidata la 7^a tranche relativa all'incarico di redazione del PFTE e della progettazione definitiva. Si prevede la consegna del Progetto Definitivo per giugno 2022.

- Finanziamento FSC: 1.500.000,00 €
- Ammesso a finanziamento: 1.317.654,01 €
- Economie: 182.345,99 €

- Spesa FSC liquidata e rendicontata in BDU: 637.439,58 €
- Spesa introitata: 787.439,58 € di cui 150.000,00 come anticipazione del 10%

PPM_CDM_05 - Linea 4 della Metropolitana di Milano: realizzazione galleria interscambio Sforza Policlinico M4 - Crocetta M3. Attivazione della prima tratta funzionale – CUP D41E06000080005

Descrizione: Il progetto riguarda la realizzazione della connessione tra le linee metropolitane M3 e M4 e l'apertura anticipata di una prima tratta funzionale della linea 4, in corso di realizzazione. L'obiettivo è, da un lato, prevedere un collegamento tra le stazioni M3 Crocetta e M4 Sforza Policlinico (site l'una in prossimità dell'altra, ma attualmente non collegate da alcun percorso/passaggio dedicato allo scopo), al fine di rendere più efficiente il servizio offerto dalle linee di trasporto pubblico, peraltro in una zona del centro storico ove sono localizzate università e strutture sanitarie; dall'altro, avviare all'esercizio parte della linea, in anticipo rispetto alla data contrattuale di fine lavori prevista per l'intera linea, realizzando una tratta funzionale sino ad oggi non prevista. Il progetto è cofinanziato da risorse FSC e risorse del Comune di Milano.

Direzione attuatrice: Comune di Milano - Direzione Mobilità

Modalità attuative: Affidamento alla società SPV M4 S.p.A.

Stato di attuazione: i lavori sono in corso ed è stato interamente liquidato l'importo coperto dal finanziamento FSC. Per quanto riguarda invece l'importo coperto da risorse proprie del Comune di Milano, è in corso la formalizzazione della revisione dell'ammissione a finanziamento finalizzata alla rimodulazione delle risorse assegnate, su richiesta della Direzione beneficiaria. La richiesta è stata motivata dall'aumento della spesa rispetto alle previsioni del Quadro Economico iniziale, determinata dalla decisione dell'Amministrazione di ridefinire gli interventi di sistemazione superficiale delle aree interessate dai cantieri M4 in un'ottica di maggiore qualità.

L'obiettivo della rimodulazione è destinarne una parte alla realizzazione di interventi di sistemazione superficiale nell'ambito dell'Opera M4, anche non strettamente connessi all'ambito interessato dalla connessione con la linea M3. La revisione dell'ammissione a finanziamento è in corso di formalizzazione e ne è stato dato atto nel corso della seduta del CdS.

- Finanziamento FSC: 25.000.000,00 €
- Finanziamento Comune di Milano: 45.000.000,00 €
- Ammesso a finanziamento: 70.000.000,00 €
- Economie: 0,00 €

- Spesa FSC liquidata e rendicontata in BDU: 25.000.000,00 €
- Spesa introitata: 24.933.730,72 € di cui 2.500.000,00 € come anticipazione del 10%

PPM_CDM_06 - Sperimentazione su larga scala dell'utilizzo di mezzi a trazione elettrica, finalizzata ad un piano a lungo termine di intera sostituzione dei mezzi oggi alimentati a gasolio: acquisizione di n.42 autobus elettrici
CUP F40H16000000001

Descrizione: Acquisto di autobus elettrici al fine di sperimentarne l'utilizzo su larga scala, finalizzato ad un piano a lungo termine che porti all'intera sostituzione dei mezzi oggi alimentati a gasolio. La politica dei trasporti del Comune di Milano attribuisce centralità ai concetti di sostenibilità ed innovazione per una mobilità più efficiente. La riqualificazione del trasporto pubblico locale porta notevoli benefici in tal senso, con particolare riferimento alla riduzione dell'inquinamento, al riequilibrio territoriale e modale dei servizi e al recupero di efficienza ed efficacia del sistema del trasporto pubblico locale. L'adozione di mezzi a zero emissioni permette una riduzione dell'inquinamento dell'area urbana e il miglioramento della qualità complessiva dell'ambiente. Il progetto è stato cofinanziato da risorse FSC e risorse di ATM S.p.A.

Direzione attuatrice: Comune di Milano - Direzione Mobilità

Modalità attuative: Affidamento diretto alla Società ATM S.p.A. partecipata del Comune di Milano

Stato di attuazione: l'acquisto della fornitura di autobus elettrici (in totale 42, di cui 36 acquistati con risorse FSC e 6 acquistati con risorse proprie di ATM S.p.A) è stata completata ad aprile 2021. Tutti gli autobus sono stati collaudati. La spesa FSC è stata interamente rendicontata in BDU e successivamente introitata dall'Amministrazione.

- Finanziamento FSC: 15.000.000,00 €
- Finanziamento ATM S.p.A: 7.500.000,00 €
- Ammesso a finanziamento: 22.500.000,00 €
- Economie: 0,00 €

- Spesa FSC liquidata e rendicontata in BDU: 15.000.000,00 €
- Spesa introitata: 15.000.000,00 €

PPM_CDM_07 - Manutenzione straordinaria della roggia Vettabbia CUP B49E12002120004

Descrizione: l'intervento prevede la progettazione per la realizzazione di interventi di manutenzione straordinaria sulla Roggia Vettabbia, in zona Chiaravalle, zona di esondazione. Nello specifico, gli interventi consistono nella manutenzione dell'alveo, nell'innalzamento degli argini e nella risoluzione di punti di criticità, quali l'attraversamento del sifone Taverna-Vettabbia, del fosso dismesso a valle di via San Bernardo e il manufatto di by pass presso la levata di Cascina Nuova. L'insieme di tali interventi permette di mettere in sicurezza la zona.

Direzione attuatrice: Comune di Milano - Direzione Verde e Ambiente

Modalità attuative: Affidamento diretto alla Società MM S.p.A. "in house" del Comune di Milano

Stato di attuazione: lavori in corso, ultima liquidazione effettuata ad aprile 2022 per il SAL n° 5. Si prevede di completare l'intervento entro fine 2022.

- Finanziamento FSC: 2.800.000,00 €
- Ammesso a finanziamento: 2.500.000,00 €
- Economie: 300.000,00 €

- Spesa FSC liquidata e rendicontata in BDU: 1.732.562,58 €
- Spesa introitata: 1.732.562,58 € di cui 560.000,00 € a titolo di anticipazione del 20% (prevista dall' art. 97 del DL 18/2020 per gli interventi con progettazione esecutiva completata)

PPM_CDM_08 - Interventi di pulizia mirata all'interno delle tombinature dei corsi
d'acqua cittadine: tratto Seveso-Martesana
CUP B44H16000360004

Descrizione: il progetto prevede la realizzazione di interventi per la pulizia e lo spurgo della tombinatura del tratto del fiume Seveso alla sua confluenza con il Naviglio Martesana, la rimozione preventiva dei materiali grossolani e il mantenimento dell'efficienza idraulica attraverso interventi di manutenzione.

Direzione attuatrice: Comune di Milano - Direzione Verde e Ambiente

Modalità attuative: Affidamento diretto alla Società MM S.p.A. "in house" del Comune di Milano

Stato di attuazione: l'intervento è stato completato a fine 2021. Si sono create economie per 128.936,91 € (importo introitato dall'Amministrazione) a causa di un ribasso di gara che ha portato a una rimodulazione delle risorse sul quadro economico finale.

- Finanziamento FSC: 1.500.000,00 €
- Ammesso a finanziamento: 1.500.000,00 €
- Economie: 128.936,91 € (derivate da ribasso di gara)

- Spesa FSC liquidata e rendicontata in BDU: 1.092.701,51 €
- Spesa introitata: 1.392.322,77 € di cui 300.000,00 € a titolo di anticipazione del 20% (prevista dall' art. 97 del DL 18/2020 per gli interventi con progettazione esecutiva completata)

PPM_CDM_09 - Risanamento tombinatura Naviglio-Martesana in Via M. Gioia fra Via Galvani e Via Della Liberazione (seconda fase)

CUP B44H16000350004

Descrizione: il progetto prevede la realizzazione di interventi di manutenzione straordinaria sulla tombinatura della Martesana, consistenti nel risanamento delle travi con armature esposte in delaminazione, nella sistemazione campi solette con barre ossidate e/o non aderenti, nella sostituzione di tavellonato di protezione intradossale ammalorato o totalmente abbattuto e nella risarcitura delle lesioni sulle spalle.

Direzione attuatrice: Comune di Milano - Direzione Verde e Ambiente

Modalità attuative: Affidamento diretto alla Società MM S.p.A. "in house" del Comune di Milano

Stato di attuazione: lavori in corso, collaudo previsto per fine 2022.

- Finanziamento FSC: 2.700.000,00 €
- Ammesso a finanziamento: 2.700.000,00 €
- Economie: 0,00 €

- Spesa FSC liquidata e rendicontata in BDU: 1.362.919,38 €
- Spesa introitata: 1.711.354,36 € di cui 540.000,00 € a titolo di anticipazione del 20% (prevista dall' art. 97 del DL 18/2020 per gli interventi con progettazione esecutiva completata)

PPM_CDM_10 - Nuove centralità in zone urbane periferiche. Realizzazione partecipata di spazi pubblici di alta qualità ambientale e sociale
CUP B44F18000180004

Descrizione: realizzazione partecipata di 5 nuovi spazi pubblici di alta qualità ambientale e sociale nei 5 ambiti del Piano Periferie (ora Piano Quartieri) del Comune di Milano: Giambellino-Lorenteggio, QT8-Gallaratese, Bovisa-Niguarda, Adriano-Padova-Rizzoli, Corvetto-Porto di Mare-Chiaravalle. Attraverso il coinvolgimento attivo dei soggetti del territorio (servizi pubblici e privati, no profit, residenti), il progetto mira a ridare dignità e funzione di welfare urbano a luoghi che hanno un alto potenziale, ma presentano anche criticità in termini di qualità estetica, livello di manutenzione, elementi di sicurezza e degrado.

Direzione attuatrice: Comune di Milano – Direzione Generale

Modalità attuative: Affidamento diretto alla Società MM S.p.A. “in house” del Comune di Milano, la quale ha indetto un bando di gara d’appalto con procedura aperta per la stipula di un accordo quadro con un unico operatore. La gara è stata aggiudicata dal Consorzio Stabile A.L.P.I S.c.a.r.l.

Stato di attuazione: l’Accordo Quadro è stato sottoscritto a novembre 2019. Dei Contratti Applicativi previsti, tre sono stati sottoscritti e i lavori sono stati avviati. Si prevede la sottoscrizione dei rimanenti Contratti Applicativi, quale pieno conseguimento dell’OGV, entro dicembre 2022.

- Finanziamento FSC: 10.000.000,00 €
- Ammesso a finanziamento: 10.000.000,00 €
- Economie: 0,00 €

- Spesa FSC liquidata e rendicontata in BDU: 2.241.114,66 €
- Spesa introitata: 1.920.161,22 € di cui 1.000,00 € a titolo di anticipazione del 10%

PPM_CMM_11 - Messa in sicurezza dei plafoni mediante controsoffittature strutturali presso gli edifici scolastici IISS Severi Correnti - ITIS Galvani - LS Bottoni CUP J41H13000610003

Descrizione: il progetto riguarda la messa in sicurezza dei plafoni mediante controsoffittature strutturali antisfondellamento presso tre edifici scolastici del territorio milanese: IISS Severi Correnti in via Alcuino 4, ITIS Galvani in via Gatti 14 e LS Bottoni in via Mac Mahon 96. Il progetto è cofinanziato da risorse FSC e da risorse proprie di Città Metropolitana.

Direzione attuatrice: Città Metropolitana di Milano – Direzione Settore Edilizia Scolastica

Modalità attuative: procedura negoziata senza previa pubblicazione del bando, ai sensi dell'art. 36, c.2, let. c del D. Lgs. 50/2016, aggiudicata dall'impresa Paladino Costruzioni S.r.l.

Stato di attuazione: l'intervento è stato completato nel secondo trimestre 2019. Il Certificato di Regolare Esecuzione, che ai sensi dell'art. 102, c. 2 del D. Lgs. 50/2016 sostituisce il verbale di collaudo quale attestazione di fine intervento, è stato consegnato il 17/07/2019 e approvato dalla Città Metropolitana mediante Determinazione Dirigenziale n° 5277 del 24/07/2019. La spesa è stata interamente rendicontata in BDU e si è in attesa di introitarla. Si precisa che, per quanto riguarda la parte cofinanziata dalla Città Metropolitana, si sono create delle economie dovute a ribasso di gara.

- Finanziamento FSC: 102.800,58 €
- Finanziamento Città Metropolitana di Milano: 147.199,42 €
- Ammesso a finanziamento: 250.000,00 €
- Economie: 0,00 €

- Spesa FSC liquidata e rendicontata in BDU: 102.800,58 €
- Spesa introitata: 10.280,10 € a titolo di anticipazione del 10%

PPM_CMM_12 - Interventi di manutenzione straordinaria presso gli edifici scolastici CUP I43G16000420003

Descrizione: il progetto riguarda interventi di manutenzione straordinaria su tutto il patrimonio edilizio scolastico metropolitano degli istituti di secondo grado superiore, in gestione all'Ente. Il patrimonio immobiliare scolastico della Città Metropolitana di Milano è costituito da 155 edifici, di cui 75 nella città di Milano e 80 situati nei 34 Comuni dei 134 complessivi del territorio della Città metropolitana di Milano. L'80% circa del patrimonio immobiliare scolastico ha più di 30 anni. Obiettivo del progetto è migliorare la sicurezza e la qualità fruitiva dell'ambiente scolastico. Il progetto è cofinanziato da risorse FSC e da risorse proprie di Città Metropolitana.

Direzione attuatrice: Città Metropolitana di Milano – Direzione Settore Edilizia Scolastica

Modalità attuative: Accordo Quadro con sottoscrizione di 5 Contratti Applicativi, ciascuno dei quali diviso in 5 lotti.

Stato di attuazione: lavori in corso con completamento previsto entro il 2023.

- Finanziamento FSC: 19.396.531,04 €
- Finanziamento Città Metropolitana di Milano: 3.253.268,96 €
- Ammesso a finanziamento: 22.649.800,00 €
- Economie: 0,00 €

- Spesa FSC liquidata e rendicontata in BDU: 14.450.037,69 €¹
- Spesa introitata: 7.742.041,92 € di cui 1.939.653,10 € a titolo di anticipazione del 10%. La Città Metropolitana è attualmente in attesa di introitare l'importo di 6.414.873,16 € richiesto nel 2021 a titolo di erogazione intermedia per spesa sostenuta nel 2020.

¹ I valori sono stati modificati dopo l'invio ai component del CdS con PEC del 25/05/2022

PPM_CMM_13 - Interventi di manutenzione straordinaria ascensori e montacarichi presso uffici, caserme e scuole
CUP I56D16000110003

Descrizione: il progetto riguarda la manutenzione preventiva e correttiva sugli impianti elevatori e montascale, funzionali al superamento delle barriere architettoniche all'interno delle strutture scolastiche e degli edifici pubblici, al fine di garantire il regolare funzionamento di uffici e l'erogazione dei servizi, attraverso la regolarità delle manutenzioni sugli impianti, la regolarità di funzionamento degli stessi con standard di sicurezza adeguati (anche a tutela degli utilizzatori portatori di handicap sia temporanei che permanenti presenti negli stabili) e l'adeguamento di impianti che presentano tecnologie non conformi alle normative. Il progetto prevede altresì l'implementazione di un sistema di telecontrollo al fine di monitorare ed eseguire tempestivamente e puntualmente gli interventi manutentivi sugli impianti, sia a livello di segnalazioni e chiamate di soccorso, sia a livello di programmazione preventiva.

Il progetto è cofinanziato da risorse FSC e da risorse proprie di Città Metropolitana.

Direzione attuatrice: Città Metropolitana di Milano – Settore Gestione Impianti Tecnologici

Modalità attuative: Procedura aperta per la conclusione di un Accordo Quadro con un unico operatore economico, aggiudicata con efficacia all'Impresa CREA.MI S.r.l.

Stato di attuazione: il progetto è stato completato nel 2020.

- Finanziamento FSC: 730.000,00 €
- Finanziamento Città Metropolitana di Milano: 620.000,00 €
- Ammesso a finanziamento: 1.350.000,00 €
- Economie: 0,00 €

- Spesa FSC liquidata e rendicontata in BDU: 631.354,00 €
- Spesa introitata: 704.354,00 € di cui 73.000,00 € a titolo di anticipazione del 10%

Si dà atto che si provvederà a un'integrazione dell'ammissione a finanziamento del progetto che recepisca la quota di cofinanziamento della Città Metropolitana.

PPM_CMM_14 - ITIS SPINELLI - ITCG DE NICOLA - Sostituzione serramenti CUP J86E09000180003

Descrizione: il progetto prevede la sostituzione dei serramenti esistenti presso tre edifici scolastici del territorio milanese: ITI Molinari di Milano, ITIS Spinelli e ITCG De Nicola di Sesto San Giovanni (MI). L'obiettivo è migliorare la sicurezza e l'efficienza termica degli edifici e il microclima degli spazi, nonché la qualità fruitiva dell'ambiente scolastico.

Direzione attuatrice: Città Metropolitana di Milano – Direzione Settore Edilizia Scolastica

Modalità attuative: gara in procedura aperta con OEV, ai sensi dell'art. 60 D.Lgs. 50/2016, aggiudicata all'Impresa COSTRUZIONI METALLICHE S.r.l.

Stato di attuazione: contratto sottoscritto a gennaio 2021; variante in corso d'opera approvata con Determinazione Dirigenziale n° 8415 dell'08/11/2021. I lavori si sono conclusi con il collaudo del 5 maggio 2022.

- Finanziamento FSC: 1.862.025,00 €
- Ammesso a finanziamento: 1.862.025,00 €
- Economie: 0,00 €

- Spesa FSC liquidata e rendicontata in BDU: 1.427.670,64 €
- Spesa introitata: 940.774,17 € di cui 372.405,00 € a titolo di anticipazione del 20% (prevista dall' art. 97 del DL 18/2020 per gli interventi con progettazione esecutiva completata)

[PPM_CMM_15 - IM Agnesi - Via Tabacchi 17 Milano. Rifacimento facciate, ricorso copertura, sostituzione serramenti interni e opere di completamento adeguamento normativo finalizzato all'ottenimento del certificato di prevenzione incendi CUP J42J09000100001](#)

Descrizione: il progetto prevede l'esecuzione di lavori con interventi localizzati sulle facciate, la ricorso della copertura, la sostituzione di serramenti interni ed alcune opere interne di adeguamento normativo presso l'edificio scolastico IM Agnesi in via Tabacchi a Milano, tutelato dal vincolo della Soprintendenza dei Beni Storici e Artistici.

Obiettivo è migliorare la sicurezza e la qualità fruitiva dell'ambiente scolastico mediante un complesso di opere finalizzate all'ottenimento del CPI.

Il progetto è cofinanziato da risorse FSC e da risorse proprie di Città Metropolitana.

Direzione attuatrice: Città Metropolitana di Milano – Direzione Settore Edilizia Scolastica

Modalità attuative: procedura negoziata senza bando, ai sensi dell'art. 1 comma 2 lett. b) della Legge 120/2020 e dell'art. 63 del D.Lgs.50/2016, come modificato dall'art. 51 del D.L. n. 77/2021, per l'affidamento dei lavori, in conformità' con il Decreto MATTM DEL 11/10/2017 recante i Criteri Ambientali Minimi (CAM) e s.m.i.

Stato di attuazione: gara in corso di aggiudicazione. Si prevede la sottoscrizione del contratto con acquisizione dell'OGV entro fine 2022.

- Finanziamento FSC: 2.908.643,38 €
- Finanziamento Città Metropolitana di Milano: 71.356,62 €
- Ammesso a finanziamento: 2.980.000,00 €
- Economie: 0,00 €

- Spesa FSC liquidata e rendicontata in BDU: 66.373,09 €
- Spesa introitata: 290.864,34 € a titolo di anticipazione del 10%