



**DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE N. 77 DEL 29/01/2021**

DIREZIONE MOBILITÀ E TRASPORTI

Numero proposta: 101

**OGGETTO: Modifica ed integrazioni alla Disciplina viabilistica della Zona a Traffico Limitato denominata "Area C" istituita con Deliberazione di Giunta Comunale n. 588/2013 e s.m.i. Modifiche alle disposizioni approvate con la Deliberazione di Giunta Comunale n. 1617/2018 e s.m.i..**

**Il presente provvedimento non comporta spesa.**

**Immediatamente eseguibile.**

L'Anno duemilaventuno, il giorno ventinove, del mese di gennaio, alle ore 11:00, si è riunita la Giunta Comunale.

Risultano presenti:

- Il Sindaco SALA Giuseppe, in collegamento telematico presso il suo ufficio di Palazzo Marino;
- il Segretario Generale DALL'ACQUA Fabrizio in collegamento telematico presso il suo ufficio di Palazzo Marino, il Vice Segretario Generale Vicario Zaccaria Mariangela in collegamento telematico, Vice Segretario Generale Borrelli Maria Elisa - in collegamento telematico
- Tutti gli altri componenti della Giunta Comunale in collegamento telematico

Assiste il Direttore Generale MALANGONE Christian in collegamento telematico

Si dà atto che risultano presenti i seguenti n. 12 amministratori in carica:

NOMINATIVO	CARICA	PRESENTE
SALA GIUSEPPE	SINDACO	SI
SCAVUZZO ANNA	VICE SINDACO	SI
COCCO ROBERTA	ASSESSORE	SI
DEL CORNO FILIPPO RAFFAELE	ASSESSORE	SI
GALIMBERTI LAURA	ASSESSORE	SI
GRANELLI MARCO	ASSESSORE	SI

GUAINERI ROBERTA	ASSESSORE	NO
LIMONTA PAOLO	ASSESSORE	SI
LIPPARINI LORENZO	ASSESSORE	SI
MARAN PIERFRANCESCO	ASSESSORE	SI
RABAIOTTI GABRIELE	ASSESSORE	SI
TAJANI CRISTINA	ASSESSORE	SI
TASCA ROBERTO	ASSESSORE	SI

Assume la presidenza il Sindaco SALA Giuseppe  
Partecipa il Segretario Generale DALL'ACQUA Fabrizio

**IL PRESIDENTE**

Constatata la legalità della riunione, invita la Giunta a trattare l'argomento segnato in oggetto;  
Vista la proposta dell'Assessore GRANELLI Marco Pietro in allegato e ritenuto la stessa meritevole di approvazione;

Dato atto che la medesima è corredata dei pareri previsti dall'art.49 del T.U. 18 agosto 2000, n. 267 nonché del parere di legittimità del Segretario Generale previsto dall'art. 2 - comma 1 - del Regolamento sul sistema dei controlli interni approvato con delibera CC n. 7 dell'11/02/2013;

Con votazione unanime

**DELIBERA**

Di approvare la proposta di deliberazione in oggetto;  
data l'urgenza di dichiarare la presente deliberazione, con votazione unanime, immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, 4 comma del T.U. 267/2000

Milano



Comune  
di Milano

**DIREZIONE MOBILITÀ E TRASPORTI  
AREA PIANIFICAZIONE E PROGRAMMAZIONE MOBILITA'  
AREA TRASPORTI E SOSTA**

**PROPOSTA DI DELIBERAZIONE  
DI GIUNTA COMUNALE**

**OGGETTO: Modifica ed integrazioni alla Disciplina viabilistica della Zona a Traffico Limitato denominata "Area C" istituita con Deliberazione di Giunta Comunale n. 588/2013 e s.m.i. Modifiche alle disposizioni approvate con la Deliberazione di Giunta Comunale n. 1617/2018 e s.m.i..  
Il presente provvedimento non comporta spesa.  
Immediatamente eseguibile.**

=====

**IL DIRETTORE AD INTERIM  
AREA PIANIFICAZIONE  
E PROGRAMMAZIONE MOBILITA'**  
Ing. Stefano Riazzola  
*f.to digitalmente*

**IL DIRETTORE  
AREA TRASPORTI E SOSTA**  
Dott.ssa Elena Sala  
*f.to digitalmente*

**IL DIRETTORE  
MOBILITA' E TRASPORTI**  
Ing. Stefano Riazzola  
*f.to digitalmente*

**L'ASSESSORE MOBILITA' E LAVORI PUBBLICI**  
Marco Granelli  
*f.to digitalmente*

## LA GIUNTA COMUNALE

### Premesso che:

- All'interno della ZTL Cerchia dei Bastioni vige la disciplina viabilistica denominata "Area C", approvata in via definitiva con Deliberazione di Giunta Comunale n. 588/2013 del 27.03.2013 e s.m.i., la quale prevede il divieto di accesso, dalle ore 07.30 alle ore 19.30 nei giorni feriali dal lunedì al venerdì, per:
  - i veicoli, o complessi di veicoli, con lunghezza superiore m. 7,50;
  - i veicoli destinati al trasporto cose, limitatamente alla fascia oraria compresa tra le ore 08.00 alle ore 10.00;
  - i veicoli classificati sulla base delle prestazioni ambientali secondo lo schema riportato in Allegato 2 della D.G.C. n. 1617/2018 e s.m.i..
- Con la D.G.C. n. 1617/2018 e s.m.i. sono state apportate alla disciplina "Area C" alcune modifiche ed integrazioni al fine di renderla coerente con la disciplina della *low emission zone* istituita nella recente ZTL denominata "Area B" di cui alla Deliberazione di Giunta Comunale n. 1366/2018, considerato che quest'ultima rappresenta una zona a traffico limitato territorialmente più ampia e, quindi, ricomprendente anche la ZTL Cerchia dei Bastioni. La regolamentazione viabilistica di carattere ambientale è stata, quindi, resa coerente con la citata disciplina "Area B", secondo i seguenti elementi essenziali:
  - rendere uniforme il periodo di vigenza delle due discipline;
  - estensione del divieto di accesso ai veicoli sino ad oggi rientranti in classi ambientali non assoggettate a limitazioni;
  - razionalizzazione delle deroghe al divieto di accesso coerentemente a quanto previsto dalla disciplina "Area B".
- Le sopra citate discipline si inseriscono nell'ambito di una strategia volta a ridurre l'inquinamento derivante da traffico veicolare, alla quale contribuisce altresì la sovraordinata normativa regionale in tema di circolazione stradale. Questo comporta necessariamente che le due discipline comunali, oltre ad essere armonizzate tra loro secondo gli elementi essenziali deliberati, debbano uniformarsi ad eventuali misure regionali più restrittive che dovessero nel frattempo intervenire.

### Preso atto che:

- Regione Lombardia, con D.G.R. n. 2055/2019 e successiva D.G.R. n. 3606/2020, per quanto riguarda il territorio comunale di Milano, ha introdotto le seguenti principali novità:
  - l'estensione delle limitazioni della circolazione e dell'utilizzo dei veicoli nei giorni feriali dal lunedì al venerdì, dalle ore 7,30 alle ore 19,30, dal 1° gennaio al 31 dicembre di ogni anno anche agli autoveicoli alimentati a gasolio Euro 3, in aggiunta agli autoveicoli benzina o diesel Euro 0, nonché agli autoveicoli alimentati a gasolio Euro 1 e diesel Euro 2;
  - a partire dal 11 gennaio 2021:

- l'estensione delle limitazioni della circolazione e dell'utilizzo dei veicoli nei giorni feriali dal lunedì al venerdì, dalle ore 7,30 alle ore 19,30, dal 1° gennaio al 31 dicembre di ogni anno anche agli autoveicoli alimentati a benzina Euro 1;
- l'estensione delle limitazioni della circolazione e dell'utilizzo dei veicoli nei giorni feriali dal lunedì al venerdì, dalle ore 7,30 alle ore 19,30, dal 1° ottobre al 31 marzo di ogni anno anche agli autoveicoli alimentati a gasolio Euro 4, fatto salvo quanto attualmente previsto dall'Ordinanza di Regione Lombardia n. 675 del 08.01.2021 circa la sospensione del divieto per tutta la durata dello stato di emergenza sanitaria disposto con provvedimenti nazionali.
- L'avvio del progetto sperimentale denominato "MoVe-In" (MOnitoraggio dei VEicoli INquinanti) che consiste nell'assegnare un numero di chilometri utilizzabili da ogni classe emissiva di veicolo soggetto alle limitazioni che possono essere utilizzati sulle porzioni di territorio regionale oggetto di limitazioni. Questo ha comportato l'introduzione di una nuova deroga dal fermo regionale della circolazione per i veicoli aderenti al medesimo progetto, con conseguente razionalizzazione del sistema derogatorio precedentemente vigente, considerato che Regione ha ritenuto che la *ratio* della concessione chilometrica assorbisse la logica di varie deroghe prima riconosciute.

#### **Rilevato che:**

- Come sopra riportato, Regione ha esteso a tutto l'anno (dal 1° gennaio al 31 dicembre) il divieto di circolazione nelle giornate feriali dal lunedì al venerdì, dalle ore 7:30 alle ore 19:30, per i veicoli a gasolio Euro 3, confermando, al tempo stesso, che sono esclusi dal fermo i veicoli muniti di impianto, anche non esclusivo, alimentato a gas naturale o gpl, ma solo se trattasi di veicoli a doppia alimentazione benzina-gas.
- Con Deliberazione di Giunta Comunale n. 286/2020 del 21.02.2020 si è provveduto a rendere coerente la disciplina della ZTL "Area B" con la suddetta disciplina regionale, assoggettando al divieto ambientale i veicoli con doppia alimentazione "gasolio-GPL" e "gasolio-gas naturale" fino a classe Euro 3.
- Al fine di coerenza la disciplina "Area C" alla suddetta disposizione regionale, così come fatto per la ZTL "Area B", si rende necessario applicare il divieto di accesso di cui all'ALL. 2 della D.G.C. n. 1617/2018 e s.m.i. anche ai veicoli con doppia alimentazione "gasolio-GPL" e "gasolio-gas naturale" fino a classe Euro 3.

#### **Rilevato inoltre che:**

- Regione Lombardia, a seguito dell'introduzione del citato progetto MoVe-In, ha previsto una diversa e più razionale articolazione delle deroghe al divieto di circolazione, così indicate, nello specifico, in Allegato 1 alla D.G.R. n. 3606/2020, alla lettera D):
  - veicoli aderenti al Progetto Move-In;
  - veicoli appartenenti a soggetti pubblici e privati che svolgono funzioni di pubblico servizio o di pubblica utilità, individuabili o con adeguato contrassegno o con certificazione del datore di lavoro, che svolgono servizi manutentivi di emergenza;
  - veicoli utilizzati per il trasporto di persone sottoposte a terapie indispensabili ed indifferibili per la cura di gravi malattie in grado di esibire relativa certificazione medica;
  - veicoli con a bordo almeno tre persone (car pooling);

- veicoli delle autoscuole utilizzati per le esercitazioni di guida e per lo svolgimento degli esami per il conseguimento delle patenti C, CE, D, DE, C1, C1E, D1, D1E e BE ai sensi dell'art. 116 del Decreto legislativo 285/1992;
- si ritiene opportuno, alla luce di quanto sopra e visto il sistema di deroghe attualmente previsto nell'ambito della disciplina "Area C", che la deroga al divieto di accesso di cui all'ALL. 2 della D.G.C. n. 1617/2018 e s.m.i. attualmente prevista per:
  - gli autoveicoli per trasporti specifici e per uso speciale alimentati a gasolio con classe emissiva soggetta a divieto, con filtro antiparticolato o che certifichino l'impossibilità ad installarlo;

sia concessa, per i veicoli soggetti a divieto regionale, a condizione che si rientri nella disposizione di cui al Primo Punto della Lettera D) dell'Allegato 1 alla D.G.R. n. 3606/2020. Fermo restando le fattispecie di deroga già oggetto di specifica disciplina nell'ambito di "Area C" (Secondo e Terzo Punto della citata Lettera D), tale misura non è proponibile per i restanti punti della medesima lettera in quanto la *ratio* di tali deroghe non è coerente con le esigenze e gli obiettivi perseguiti da "Area C".

#### **Rilevato che:**

- Con la citata D.G.C. n. 286/2020, oltre ad adeguare la disciplina "Area B" alle sopraggiunte misure regionali, è stata introdotta, alla medesima regolamentazione, specifica modifica riferita alla categoria:
  - dei veicoli d'interesse storico dotati di Certificato di Rilevanza Storica (C.R.S.), introducendo un trattamento differenziato a seconda che questi abbiano almeno quarant'anni di anzianità oppure un'anzianità con più di 20 anni, ma inferiore a quaranta;

per cui è opportuno garantire uniformità tra le citate discipline.

- Nella disciplina della ZTL "Area C" tale categoria non è attualmente soggetta ad alcun trattamento differenziato. Nella ZTL "Area B", invece, con D.G.C. n. 286/2020 è stato previsto, a parziale modifica della vigente disciplina, un trattamento differenziato a favore di quei veicoli dotati di Certificato di Rilevanza Storica (C.R.S.) secondo il seguente schema:
  - i veicoli d'interesse storico con almeno quarant'anni e dotati di Certificato di Rilevanza Storica (C.R.S.) rilasciato dagli enti preposti sono derogati, previa registrazione della targa, dal divieto di accesso;
  - ai veicoli d'interesse storico con più di 20 anni, ma inferiori a quaranta, dotati di Certificato di Rilevanza Storica (C.R.S.) sono riconosciuti, in deroga al divieto di accesso, 25 giorni di accesso all'anno, anche non consecutivi, previa registrazione della targa.
- Per garantire una regolamentazione uniforme e per le medesime motivazioni di cui alla D.G.C. 286/2020, richiamate nella Relazione Tecnica allegata al presente provvedimento quale parte integrante e sostanziale (ALL. 1), si propone ad integrazione della disciplina vigente ZTL "Area C" di prevedere la seguente deroga al divieto di accesso di cui all'ALL. 2 della D.G.C. n. 1617/2018 e s.m.i.:
  - i veicoli d'interesse storico con almeno quarant'anni e dotati di Certificato di Rilevanza Storica (C.R.S.) rilasciato dagli enti preposti, sono derogati, previa registrazione della

targa secondo le modalità che saranno indicate nei provvedimenti attuativi, dal divieto di accesso;

- ai veicoli d'interesse storico con più di 20 anni, ma inferiori a quaranta, dotati di Certificato di Rilevanza Storica (C.R.S.), sono riconosciuti, in deroga al divieto di accesso, 25 giorni di accesso all'anno, anche non consecutivi, previa registrazione secondo le modalità indicate nei provvedimenti attuativi.

I suddetti accessi restano subordinati al pagamento della somma di accesso prevista dalla disciplina ai sensi della D.G.C. n. 588/2013 e s.m.i..

#### **Considerato altresì che:**

- la disciplina "Area C" è oggetto di costante monitoraggio, non solo per quanto concerne l'adozione di eventuali misure più restrittive di enti sovracomunali a cui la disciplina deve essere adeguata, ma anche per quanto riguarda la gestione della stessa al fine di apportare eventuali modifiche e/o integrazioni. A tal proposito, come si evince in Relazione Tecnica allegata (ALL. 1), nel presente provvedimento si propone, oltre l'adeguamento alla normativa regionale ed alla ZTL "Area B", una parziale integrazione concernente il divieto di accesso per i veicoli, o complessi di veicoli, con lunghezza superiore m. 7,50;
- Rispetto al suddetto divieto di accesso per i veicoli o complessi di veicoli aventi lunghezza superiore a 7,50 metri si propone, per le motivazioni riportate in Relazione Tecnica allegata, ad integrazione della disciplina vigente, la deroga al medesimo divieto a favore dei veicoli superiori a 7,50 metri con alimentazione elettrica, a prescindere dalla funzione e della destinazione del trasporto. La misura proposta, che mira a riconoscere una premialità di natura ambientale, è valevole per un periodo sperimentale sino al 30 settembre 2022 e sarà subordinata, secondo le modalità che saranno indicate nei provvedimenti attuativi, al rilascio del relativo permesso che conterrà le necessarie valutazioni di tipo viabilistico propedeutiche al rilascio del permesso stesso.

#### **Dato atto che:**

- La suddetta disciplina "Area C" è attualmente sospesa come da Ordinanza del Sindaco n. 53 del 04.11.2020 adottata, ai sensi dell'art. 50 del T.U.E.L., per fronteggiare l'emergenza sanitaria in corso, le misure proposte con il presente provvedimento entreranno in vigore in concomitanza con il ripristino della medesima disciplina.

#### **Ritenuto:**

- Di dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134, comma IV, del D. Lgs. 18.08.2000 n. 267, stante la necessità di attivare tutti i provvedimenti conseguenti per dare attuazione agli indirizzi sopra espressi.

#### **Visti:**

- la Relazione Tecnica allegata al presente provvedimento (ALLEGATO 1) quale parte integrante e sostanziale;
- gli artt. 48, 49 e 134 comma 4 del D. Lgs. 18.08.2000 n. 267;
- l'art. 43 dello Statuto del Comune di Milano;
- l'art. 7, comma 9, del D. Lgs. 285 del 30.04.1992 e s.m.i.;

- i pareri di competenza espressi, ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. 267 del 18.08.2000, dal Dirigente Responsabile dell'Area Pianificazione e Programmazione Mobilità, dal Dirigente Responsabile dell'Area Trasporti e Sosta e dal Ragioniere Generale che si allegano quale parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
- il parere di legittimità espresso dal Segretario Generale, anch'esso allegato quale parte integrante.

## **DELIBERA**

Per le motivazioni riportate nella Relazione Tecnica allegata al presente provvedimento quale parte integrante (ALLEGATO 1) e richiamate in premessa:

- 1) Di applicare il divieto di accesso in ZTL Cerchia dei Bastioni "Area C" di cui all'ALL. 2 della D.G.C. n. 1617/2018 e s.m.i. anche ai veicoli con doppia alimentazione "gasolio-GPL" e "gasolio-gas naturale" fino a classe Euro 3.
- 2) Di approvare che, a parziale modifica della disciplina vigente della ZTL Cerchia dei Bastioni "Area C", per i veicoli soggetti a divieto regionale, la deroga al divieto di accesso di cui all'ALL. 2 della D.G.C. n. 1617/2018 e s.m.i. per :
  - gli autoveicoli per trasporti specifici e per uso speciale alimentati a gasolio con classe emissiva soggetta a divieto, con filtro antiparticolato o che certifichino l'impossibilità ad installarlo;

sia concessa a condizione che si rientri nella deroga di cui al Primo Punto della Lettera D) dell'Allegato 1 alla D.G.R. n. 3606/2020.
- 3) Di approvare, ad integrazione della disciplina vigente, la seguente deroga al divieto di accesso di cui all'ALL. 2 della D.G.C. n. 1617/2018 e s.m.i.:
  - i veicoli d'interesse storico con almeno quarant'anni e dotati di Certificato di Rilevanza Storica (C.R.S.) rilasciato dagli enti preposti, sono derogati, previa registrazione della targa secondo le modalità che saranno indicate nei provvedimenti attuativi, dal divieto di accesso;
  - ai veicoli d'interesse storico con più di 20 anni, ma inferiori a quaranta, dotati di Certificato di Rilevanza Storica (C.R.S.), sono riconosciuti 25 giorni di accesso all'anno, anche non consecutivi previa registrazione secondo le modalità indicate nei provvedimenti attuativi.

I suddetti accessi restano subordinati al pagamento della somma di accesso prevista dalla relativa disciplina ai sensi della D.G.C. n. 588/2013 e s.m.i..
- 4) Di derogare, ad integrazione della disciplina vigente di cui alla D.G.C. n. 588/2013 e s.m.i., i veicoli o complessi di veicoli ad alimentazione elettrica dal divieto di accesso previsto per i veicoli, o complessi di veicoli, con lunghezza superiore a m. 7,50. La deroga ha carattere sperimentale sino al 30 settembre 2022 ed è subordinata al rilascio, secondo le modalità che saranno indicate nei provvedimenti attuativi, del relativo permesso, al cui interno saranno effettuate le valutazioni di carattere viabilistico.

- 5) Di dare atto che gli Uffici competenti provvederanno ad adottare tutti i provvedimenti attuativi delle presenti disposizioni.
- 6) Di dare atto che il presente provvedimento non comporta spesa.
- 7) Di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'articolo 134, comma 4 del D.lgs. 267/2000, per le motivazioni indicate in premessa.

Firmato digitalmente da Riazzola Stefano Fabrizio, sala elena, GRANELLI MARCO PIETRO





DIREZIONE MOBILITÀ E TRASPORTI  
AREA PIANIFICAZIONE E PROGRAMMAZIONE MOBILITÀ  
AREA TRASPORTI E SOSTA

**ALLEGATO N. 1**

**OGGETTO: Modifica ed integrazioni alla Disciplina viabilistica della Zona a Traffico Limitato denominata “Area C” istituita con Deliberazione di Giunta Comunale n. 588/2013 e s.m.i. Modifiche alle disposizioni approvate con la Deliberazione di Giunta Comunale n. 1617/2018 e s.m.i..**

## **RELAZIONE TECNICA**

IL DIRETTORE *AD INTERIM*  
DELL'AREA PIANIFICAZIONE  
E PROGRAMMAZIONE MOBILITÀ  
Ing. Stefano Riazzola  
*f.to digitalmente*

IL DIRETTORE  
DELL'AREA TRASPORTI E SOSTA  
Dott.ssa Elena Sala  
*f.to digitalmente*

## 1 PREMESSA

All'interno della ZTL Cerchia dei Bastioni vige la disciplina viabilistica denominata "Area C", approvata in via definitiva con Deliberazione di Giunta Comunale n. 588/2013 del 27.03.2013 e s.m.i., la quale prevede il divieto di accesso all'interno della ZTL Cerchia dei Bastioni – "Area C", dalle ore 07.30 alle ore 19.30 nei giorni feriali dal lunedì al venerdì, per:

- i veicoli, o complessi di veicoli, con lunghezza superiore m. 7,50;
- i veicoli destinati al trasporto cose, limitatamente alla fascia oraria compresa tra le ore 08.00 alle ore 10.00;
- i veicoli classificati sulla base delle prestazioni ambientali secondo lo schema riportato in Allegato 2 della D.G.C. n. 1617/2018 e s.m.i..

Con la D.G.C. n. 1617/2018 e s.m.i. sono state apportate alla disciplina "Area C" alcune modifiche ed integrazioni al fine di renderla coerente con la disciplina della *low emission zone* istituita nella recente ZTL denominata "Area B" di cui alla Deliberazione di Giunta Comunale n. 1366/2018, considerato che quest'ultima rappresenta una zona a traffico limitato territorialmente più ampia e, quindi, ricomprensiva anche la ZTL Cerchia dei Bastioni. La regolamentazione viabilistica di carattere ambientale è stata, quindi, resa coerente con la citata disciplina "Area B", secondo i seguenti elementi essenziali:

- rendere uniforme il periodo di vigenza delle due discipline;
- estensione del divieto di accesso ai veicoli sino ad oggi rientranti in classi ambientali non assoggettate a limitazioni;
- razionalizzazione delle deroghe al divieto di accesso coerentemente a quanto previsto dalla disciplina "Area B".

Le sopra citate discipline si inseriscono nell'ambito di una strategia volta a ridurre l'inquinamento derivante da traffico veicolare, alla quale contribuisce altresì la sovraordinata normativa regionale in tema di circolazione stradale. Questo comporta necessariamente che le due discipline comunali, oltre ad essere armonizzate tra loro secondo gli elementi essenziali deliberati, debbano uniformarsi ad eventuali misure regionali più restrittive che dovessero nel frattempo intervenire.

Inoltre, la disciplina "Area C" è oggetto di costante monitoraggio, non solo per quanto concerne l'adozione di eventuali misure più restrittive di enti sovracomunali, ma anche per quanto riguarda la gestione della stessa al fine di apportare eventuali modifiche e/o integrazioni.

La presente Relazione individua tre differenti gruppi di misure proposte a parziale modifica ed integrazione della vigente disciplina "Area C", così distinte:

- modifiche necessarie per adeguare la disciplina con misure regionali più restrittive;
- modifiche ed integrazioni necessarie per uniformare "Area C" con la disciplina della ZTL "Area B";
- integrazioni, aventi carattere sperimentale, riguardanti specifiche categorie soggette alla disciplina di "Area C, funzionali ad una migliore gestione della disciplina oltre che al raggiungimento degli obiettivi preposti con la medesima.

Considerato che la disciplina "Area C" è attualmente sospesa come da Ordinanza del Sindaco n. 53 del 04.11.2020 adottata, ai sensi dell'art. 50 del T.U.E.L., per fronteggiare

l'emergenza sanitaria in corso, le misure proposte con il presente provvedimento entreranno in vigore in concomitanza con il ripristino della medesima disciplina.

## 2 MODIFICHE ED INTEGRAZIONI ALLA DISCIPLINA ZTL “AREA C” A SEGUITO DI NUOVE DISPOSIZIONI REGIONALI

Regione Lombardia, con D.G.R. n. 2055/2019 e D.G.R. n. 3606/2020, per quanto riguarda il territorio comunale di Milano, ha introdotto le seguenti principali novità:

- l'estensione delle limitazioni della circolazione e dell'utilizzo dei veicoli nei giorni feriali dal lunedì al venerdì, dalle ore 7,30 alle ore 19,30, dal 1° gennaio al 31 dicembre di ogni anno anche agli autoveicoli alimentati a gasolio Euro 3, in aggiunta agli autoveicoli benzina o diesel Euro 0, nonché agli autoveicoli alimentati a gasolio Euro 1 e diesel Euro 2;
- a partire dal 11 gennaio 2021:
  - l'estensione delle limitazioni della circolazione e dell'utilizzo dei veicoli nei giorni feriali dal lunedì al venerdì, dalle ore 7,30 alle ore 19,30, dal 1° gennaio al 31 dicembre di ogni anno anche agli autoveicoli alimentati a benzina Euro 1;
  - l'estensione delle limitazioni della circolazione e dell'utilizzo dei veicoli nei giorni feriali dal lunedì al venerdì, dalle ore 7,30 alle ore 19,30, dal 1° ottobre al 31 marzo di ogni anno anche agli autoveicoli alimentati a gasolio Euro 4, fatto salvo quanto attualmente previsto dall'Ordinanza di Regione Lombardia n. 675 del 08.01.2021 circa la sospensione del divieto per tutta la durata dello stato di emergenza sanitaria disposto con provvedimenti nazionali;
- l'avvio del progetto sperimentale denominato “MoVe-In” (MOnitoraggio dei VEicoli INquinanti) che consiste nell'assegnare un numero di chilometri utilizzabili da ogni classe emissiva di veicolo soggetto alle limitazioni che possono essere utilizzati sulle porzioni di territorio regionale oggetto di limitazioni. Questo ha comportato l'introduzione di una nuova deroga dal fermo regionale della circolazione per i veicoli aderenti al medesimo progetto, con conseguente razionalizzazione del sistema derogatorio precedentemente vigente, considerato che Regione ha ritenuto che la *ratio* della concessione chilometrica assorbisse la logica di varie deroghe prima riconosciute.

In particolare, con riferimento alle suddette disposizioni regionali, Regione Lombardia, con la Deliberazione n. 3606/2020 avente ad oggetto “Misure per il miglioramento della qualità dell'aria: nuove disposizioni inerenti alle limitazioni della circolazione dei veicoli più inquinanti in relazione anche all'emergenza sanitaria da Covid-19”, ha approvato:

- l'Allegato 1, che definisce i criteri, le modalità, la tempistica, l'ambito di applicazione, le esclusioni e le deroghe per le limitazioni alla circolazione e all'utilizzo di determinate tipologie di veicoli e che modifica, sostituendolo integralmente, l'Allegato 1 alla d.G.R. 2055/2019, a decorrere dal 11 gennaio 2021;
- l'Allegato 2, che individua le soglie di chilometri-bonus assegnabili con la deroga chilometrica prevista con l'adesione al servizio MoVe-In per ogni categoria e classe di veicolo limitato e che modifica e sostituisce l'Allegato 3 alla d.G.R. 2055/2019, a decorrere dal 11 gennaio 2021;
- l'Allegato 3, che definisce disposizioni inerenti ai veicoli di classe Euro 1 benzina e Euro 4 diesel appartenenti alla categoria degli operatori del commercio ambulante in caso di adesione al servizio MoVe-In e che integra le disposizioni di cui alla d.G.R. n. 3102 del 5/5/2020;

- l'Allegato 4, che definisce i criteri per l'individuazione e la gestione delle situazioni di perdurante accumulo degli inquinanti e le relative misure temporanee da attivare, in attuazione dell'art. 2 dell'Accordo di bacino padano e che modifica e sostituisce, a decorrere dal 11 gennaio 2021, l'Allegato 2 alla d.G.R. n. 7095 del 18/9/2017 come integrato dalla d.G.R. n. 712 del 30/10/2018.

Le modifiche ed integrazioni illustrate nel presente paragrafo sono proposte a seguito del mutato quadro di riferimento della normativa regionale in tema di limitazione della circolazione stradale per motivi ambientali che, oltre a rimodulare le limitazioni strutturali della circolazione del traffico stradale, introduce una nuova forma di deroga alle suddette limitazioni in caso di adesione al "Progetto MoVe-In".

Per quanto riguarda le limitazioni alla circolazione, nel successivo paragrafo 2.1 si tiene conto della disposizione in base alla quale Regione, nel confermare che sono esclusi dal fermo i veicoli muniti di impianto anche non esclusivo, alimentato a gas naturale o gpl, prevede che tale esclusione è applicabile solo se trattasi di veicoli a doppia alimentazione benzina-gas.

Per quanto riguarda MoVe-In (MOnitoraggio dei VEicoli INquinanti), esso è un progetto sperimentale di Regione Lombardia per la promozione di *"..modalità innovative per il controllo delle emissioni degli autoveicoli attraverso il monitoraggio delle percorrenze, che tiene conto dell'uso effettivo del veicolo e dello stile di guida adottato. Una scatola nera (black-box), installata sul veicolo, consente di rilevare le informazioni necessarie a tale scopo attraverso il collegamento satellitare ad un'infrastruttura tecnologica dedicata e abilitata a gestire le limitazioni alla circolazione dei veicoli più inquinanti. Il progetto, applicato al nuovo quadro di limitazioni stabilito, prevede, in caso di adesione, una diversa articolazione delle limitazioni strutturali vigenti della circolazione per gli autoveicoli più inquinanti assicurando la compensazione della variazione correlata delle emissioni degli inquinanti in modo da garantire il miglioramento delle previsioni di riduzione delle emissioni contenute nel Piano Regionale degli Interventi per la qualità dell'Aria (PRIA). Il servizio MoVe-In prevede, in particolare, l'individuazione regionale del numero di chilometri utilizzabili da ogni classe emissiva di veicolo soggetto alle limitazioni (soglia di chilometri concessi) che possono essere utilizzati sulle porzioni di territorio regionale oggetto di limitazioni alla circolazione"* (tratto dall'Allegato 2 della D.G.R. n. 2055/2019).

## 2.1 Veicoli alimentati a gpl o gas naturale

Si premette che le discipline di accesso nelle ZTL "Area B" e Cerchia dei Bastioni "Area C" tengono conto - nel prevedere l'accesso e libera circolazione per veicoli a motore alimentati con combustibili gassosi (GPL o gas naturale) oltre che per veicoli ibridi ed elettrici - di quanto disposto dall'art. 19 del D.Lgs. 16 dicembre 2016, n. 257 "Disciplina di attuazione della direttiva 2014/94/UE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 22 ottobre 2014, sulla realizzazione di una infrastruttura per i combustibili alternativi".

Tuttavia, successivamente, Regione Lombardia ha disposto con D.G.R. n. 449/2018, ed ha confermato con D.G.R. n. 2055/2019 e con D.G.R. n. 3606/2020, che sono esclusi dal fermo regionale della circolazione stradale *"i veicoli muniti di impianto, anche non esclusivo, alimentato a gas naturale o gpl, per dotazione di fabbrica o per successiva installazione"*, intendendo che l'esclusione per i veicoli muniti di impianto alimentato a gas naturale o GPL non esclusivo riguarda *"solo i veicoli a doppia alimentazione benzina-gas"*.

Ciò premesso, con D.G.C. n. 286/2020 del 21.02.2020 si è provveduto a rendere coerente la citata disciplina della ZTL "Area B" con la suddetta disciplina regionale, assoggettando al divieto ambientale i veicoli con doppia alimentazione "gasolio-GPL" e "gasolio-gas naturale" fino a classe Euro 3.

Al fine di armonizzare anche la disciplina "Area C" con le suddette discipline viabilistiche è necessario apportare le modifiche che rendano tale disciplina coerente con le disposizioni di cui ai citati provvedimenti, sia regionali che , per quanto concerne "Area B", comunali.

Pertanto:

- si conferma la congruità del libero accesso in ZTL Cerchia dei Bastioni "Area C" per i veicoli elettrici o alimentati a idrogeno, ibridi, a gas naturale (liquefatto o compresso) o GPL, nonché per i veicoli con impianto a gas non esclusivo bi-fuel benzina-gas;
- si ritiene necessario, al fine di coerenza la disciplina "Area C" alla suddetta disposizione regionale, così come fatto per la ZTL "Area B" con la citata D.G.C. n. 286/2020, applicare il divieto di circolazione di cui all'ALL. 2 della D.G.C. n. 1617/2018 e s.m.i. anche ai veicoli con doppia alimentazione "gasolio-GPL" e "gasolio-gas naturale" fino a classe Euro 3, in quanto trattasi di veicoli che sono soggetti al divieto regionale per l'intero anno.

## 2.2 Adeguamento delle misure accompagnatorie

Regione Lombardia, a seguito dell'introduzione del citato progetto MoVe-In, ha previsto una diversa e più razionale articolazione delle deroghe al divieto di circolazione, così indicate, nello specifico, in Allegato 1 della D.G.R. n. 3606/2020, alla lettera D:

- veicoli aderenti al Progetto Move-In;
- veicoli appartenenti a soggetti pubblici e privati che svolgono funzioni di pubblico servizio o di pubblica utilità, individuabili o con adeguato contrassegno o con certificazione del datore di lavoro, che svolgono servizi manutentivi di emergenza;

- veicoli utilizzati per il trasporto di persone sottoposte a terapie indispensabili ed indifferibili per la cura di gravi malattie in grado di esibire relativa certificazione medica;
- veicoli con a bordo almeno tre persone (car pooling);
- veicoli delle autoscuole utilizzati per le esercitazioni di guida e per lo svolgimento degli esami per il conseguimento delle patenti C, CE, D, DE, C1, C1E, D1, D1E e BE ai sensi dell'art. 116 del Decreto legislativo 285/1992.

Con la Deliberazione di Giunta Comunale n. 286/2020 si è provveduto a rendere coerente il sistema di deroghe relativo alla disciplina della ZTL "Area B" con la suddetta disciplina regionale.

Si ritiene opportuno, alla luce di quanto sopra e visto il sistema di deroghe attualmente previsto nell'ambito della disciplina "Area C", che la deroga al divieto di accesso di cui all'ALL. 2 della D.G.C. n. 1617/2018 e s.m.i. prevista per:

- gli autoveicoli per trasporti specifici e per uso speciale alimentati a gasolio con classe emissiva soggetta a divieto, con filtro antiparticolato o che certifichino l'impossibilità ad installarlo,

sia concessa a condizione che si rientri, per i veicoli soggetti a divieto regionale, nella disposizione di cui al Primo Punto della Lettera D) dell' Allegato 1 della D.G.R. n. 3606/2020.

Fermo restando le fattispecie di deroga già oggetto di specifica disciplina nell'ambito di "Area C" (Secondo e Terzo Punto della citata Lettera D), tale misura non è proponibile per i restanti punti della medesima lettera in quanto la *ratio* di tali deroghe non è coerente con le esigenze e gli obiettivi perseguiti da "Area C".

### **3 INTEGRAZIONE ALLA DISCIPLINA ZTL “AREA C” A SEGUITO DI MODIFICHE ALLA DISCIPLINA ZTL “AREA B”**

La citata D.G.C. n. 286/2020, oltre ad adeguare la disciplina “Area B” alle sopraggiunte misure regionali, ha introdotto, alla medesima regolamentazione, specifiche modifiche riferite alla categoria:

- dei veicoli d’interesse storico dotati di Certificato di Rilevanza Storica (C.R.S.), introducendo un trattamento differenziato a seconda che questi abbiano almeno quarant’anni di anzianità oppure un’anzianità con più di 20 anni, ma inferiore a quaranta;

per le quali, quindi, è opportuno garantire uniformità tra le discipline di “Area B” e “Area C”.

Nella disciplina della ZTL “Area C” tale categoria non è, attualmente, soggetta ad alcun trattamento differenziato. Nella ZTL “Area B”, invece, con D.G.C. n. 286/2020 è stato previsto un trattamento differenziato a favore di quei veicoli dotati di Certificato di Rilevanza Storica (C.R.S.) secondo il seguente schema:

- i veicoli d’interesse storico con almeno quarant’anni e dotati di Certificato di Rilevanza Storica (C.R.S.) rilasciato dagli enti preposti, sono derogati, previa registrazione della targa, dal relativo divieto;
- ai veicoli d’interesse storico con più di 20 anni, ma inferiori a quaranta, dotati di Certificato di Rilevanza Storica (C.R.S.) sono riconosciuti, in deroga al relativo divieto, 25 giorni di accesso all’anno, anche non consecutivi, previa registrazione della targa.

Tale misura è stata prevista sulla base delle seguenti considerazioni:

- da un confronto con le Associazioni di categoria è emersa l’opportunità di un trattamento differenziato a favore di quei veicoli che, oltre ad essere dotati di Certificato di Rilevanza Storica (C.R.S.), abbiano un’anzianità di almeno quarant’anni, in modo da salvaguardare la cultura della valorizzazione dei veicoli storici e di incoraggiare, promuovere, perfezionare e favorire la conservazione e il recupero degli stessi alla storia e all’importanza sociale. Per questi, quindi, rappresentando un gruppo più ristretto, si ritiene proponibile la deroga dal divieto di accesso senza alcun contingentamento, al fine di rendere più agevole la gestione del provvedimento. Si ritiene, infatti, che il requisito di anzianità minima di quarant’anni fa di tali veicoli una categoria numericamente ristretta, la cui circolazione è già molto limitata per le proprie caratteristiche tecniche. Ciò comporta la possibilità di semplificare le procedure di gestione della deroga, a favore sia dell’utenza che degli uffici, senza che ciò infici il provvedimento;
- per quanto concerne, invece, gli altri veicoli d’interesse storico, al di sotto del requisito di anzianità di 40 anni, si è ritenuto, nella citata D.G.C. n. 286/2020, basarsi su quanto previsto dall’art. 215 del D.P.R. 495/1992, Regolamento di esecuzione e attuazione del Codice della Strada, che classifica come d’interesse storico i motoveicoli e gli autoveicoli iscritti in uno dei registri previsti, dotati della certificazione attestante la rispettiva data di costruzione nonché le caratteristiche tecniche e indica che la data di costruzione deve risultare precedente di almeno 20 anni a quella di richiesta di riconoscimento nella categoria in questione.



- Per le suddette motivazioni e per garantire una regolamentazione uniforme, si propone ad integrazione della disciplina vigente ZTL "Area C" di prevedere la seguente deroga al divieto di accesso di cui all'ALL. 2 della D.G.C. n. 1617/2018 e s.m.i.:
  - i veicoli d'interesse storico con almeno quarant'anni e dotati di Certificato di Rilevanza Storica (C.R.S.) rilasciato dagli enti preposti, sono derogati, previa registrazione della targa secondo le modalità indicate nei provvedimenti attuativi, dal divieto di accesso;
  - ai veicoli d'interesse storico con più di 20 anni, ma inferiori a quaranta, dotati di Certificato di Rilevanza Storica (C.R.S.), sono riconosciuti 25 giorni di accesso all'anno, anche non consecutivi, previa registrazione secondo le modalità indicate nei provvedimenti attuativi.

I suddetti accessi restano subordinati al pagamento della somma di accesso nella Zona a Traffico Limitato prevista dalla disciplina ai sensi della D.G.C. n. 588/2013 e s.m.i..

## **4 MISURA INTEGRATIVA, IN VIA SPERIMENTALE, DELLA DISCIPLINA ZTL “AREA C”**

La disciplina “Area C” è oggetto di costante monitoraggio, non solo per quanto concerne l’adozione di eventuali misure più restrittive di enti sovracomunali a cui la disciplina deve essere adeguata, ma anche per quanto riguarda la gestione della stessa al fine di apportare eventuali modifiche e/o integrazioni. A tal proposito, nel presente provvedimento si propongono, oltre l’adeguamento alla normativa regionale ed alla ZTL “Area B” di cui ai paragrafi precedenti, una parziale integrazione concernente il divieto di accesso per i veicoli, o complessi di veicoli, con lunghezza superiore m. 7,50.

### **4.1 Introduzione della deroga, in via sperimentale, al divieto di accesso in ZTL Cerchia dei Bastioni “Area C” previsto per i veicoli superiori a 7,50 metri da riconoscere ai veicoli elettrici**

Con riferimento al divieto di accesso per i veicoli o complessi di veicoli aventi lunghezza superiore a 7,50 metri si propone, ad integrazione della disciplina vigente di cui alla D.G.C. n. 588/2013 e s.m.i., di introdurre, in via sperimentale, una deroga al medesimo divieto che risponda a criteri ambientali, compatibilmente con le necessarie verifiche di carattere viabilistico.

In base alla disciplina vigente, le deroghe a tale divieto sono, infatti, riconosciute sulla base delle caratteristiche dei veicoli (come ad esempio i veicoli destinati al trasporto persone) oppure sulla base della tipologia del trasporto o della destinazione del medesimo trasporto (come ad esempio veicoli adibiti a servizio postale o veicoli diretti presso cantieri).

Con la presente proposta, invece, si mira a riconoscere, in via sperimentale, una deroga a favore dei veicoli, o complessi di veicoli, superiori a 7,50 metri con alimentazione esclusivamente elettrica, a prescindere, quindi, dalla funzione e dalla destinazione del trasporto. La misura proposta mira, quindi, a riconoscere una premialità di natura ambientale al fine di monitorare le potenzialità del mercato dei veicoli esclusivamente elettrici con particolare riferimento a tale categoria veicolare avente lunghezza superiore a 7,50 metri, considerato che:

- ad oggi gli accessi rilevati all’interno della ZTL di tali veicoli ad alimentazione elettrica rappresentano una quota irrilevante, motivo per cui si ritiene che il riconoscimento della deroga non abbia alcun impatto dal punto di vista della congestione veicolare;
- l’eventuale sviluppo del suddetto mercato rappresenterebbe un valore aggiunto in tema di logistica urbana a basso impatto ambientale.

La deroga in questione è proposta per un periodo sperimentale sino al 30 settembre 2022 e, al fine di contemperare la finalità della misura e le esigenze di controllo del territorio dal punto di vista viabilistico, la medesima deroga sarà subordinata, secondo le modalità che saranno indicate nei provvedimenti attuativi, al rilascio del relativo permesso che conterrà le necessarie valutazioni di tipo viabilistico propedeutiche al rilascio del permesso stesso.

Firmato digitalmente da Riazzola Stefano Fabrizio in data 28/01/2021, sala elena in data 28/01/2021

FOGLIO PARERI RELATIVO ALLA PROPOSTA DI DELIBERAZIONE AVENTE IL SEGUENTE OGGETTO:  
**Modifica ed integrazioni alla Disciplina viabilistica della Zona a Traffico Limitato denominata "Area C"** istituita con Deliberazione di Giunta Comunale n. 588/2013 e s.m.i. Modifiche alle disposizioni approvate con la Deliberazione di Giunta Comunale n. 1617/2018 e s.m.i..  
**Il presente provvedimento non comporta spesa  
Immediatamente eseguibile.**

Numero progressivo informatico:

**PARERE DI REGOLARITÀ TECNICA**  
*ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. n. 267/2000*

**FAVOREVOLE**

IL DIRETTORE *AD INTERIM* DI AREA  
PIANIFICAZIONE E PROGRAMMAZIONE MOBILITÀ  
(ing. Stefano Riazzola)

IL DIRETTORE DI AREA  
TRASPORTI E SOSTA  
(Dott.ssa Elena Sala)

.....

#firmadigitale;0,16 #

Firmato digitalmente da Riazzola Stefano Fabrizio in data 28/01/2021, sala elena in data 28/01/2021

FOGLIO PARERI RELATIVO ALLA PROPOSTA DI DELIBERAZIONE AVENTE IL SEGUENTE  
OGGETTO: Modifica ed integrazioni alla Disciplina viabilistica della Zona a Traffico Limitato  
denominata "Area C" istituita con Deliberazione di Giunta Comunale n. 588/2013 e s.m.i. Modifiche alle  
disposizioni approvate con la Deliberazione di Giunta Comunale n. 1617/2018 e s.m.i..  
Il presente provvedimento non comporta spesa.  
Immediatamente eseguibile.

Numero progressivo informatico: 101

**Direzione Bilancio e Partecipate**

**PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE**

*ai sensi dell'art. 49 del T.U. n. 267/2000*

*Non dovuto*

IL RESPONSABILE DI RAGIONERIA

Firmato digitalmente da FORNO BRUNA in data 28/01/2021

FOGLIO PARERI RELATIVO ALLA PROPOSTA DI DELIBERAZIONE AVENTE IL SEGUENTE  
OGGETTO: Modifica ed integrazioni alla Disciplina viabilistica della Zona a Traffico Limitato  
denominata “Area C” istituita con Deliberazione di Giunta Comunale n. 588/2013 e s.m.i. Modifiche alle  
disposizioni approvate con la Deliberazione di Giunta Comunale n. 1617/2018 e s.m.i..  
Il presente provvedimento non comporta spesa.  
Immediatamente eseguibile.

Numero proposta: 101

**PARERE DI LEGITTIMITA’**

(Art.2- comma 1 – Regolamento del Sistema sui Controlli Interni)

***Favorevole***

IL SEGRETARIO GENERALE

Firmato digitalmente da DALL'ACQUA FABRIZIO in data 28/01/2021

**DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE N. \_77\_ DEL 29/01/2021**

---

Letto approvato e sottoscritto

**IL Sindaco**  
**Giuseppe Sala**  
**Firmato digitalmente**

**IL Segretario Generale**  
**Fabrizio Dall'Acqua**  
**Firmato digitalmente**

---

Copia della presente deliberazione, verrà affissa in pubblicazione all'Albo Pretorio ai sensi dell'art. 124, comma 1, del D.Lgs.267/2000 e vi resterà per 15 giorni consecutivi. In pari data verrà trasmessa comunicazione, ai sensi dell'art. 125 D.Lgs. 267/2000 ai signori Capigruppo Consiliari.

**IL Segretario Generale**  
**Fabrizio Dall'Acqua**  
**Firmato digitalmente**