



## DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE N. 991 DEL 06/08/2021

DIREZIONE MOBILITÀ E TRASPORTI

Numero proposta: 2104

**OGGETTO: Misure di contenimento del traffico veicolare. Prosecuzione, sino al 30 settembre 2022, del periodo sperimentale di alcune misure relative al divieto di accesso dei veicoli destinati al trasporto cose nella ZTL Cerchia dei Bastioni "Area C". Immediatamente eseguibile.**

L'Anno duemilaventuno, il giorno sei, del mese di agosto, alle ore 11:00, si è riunita la Giunta Comunale.

Risultano presenti:

- Il Sindaco SALA Giuseppe, in collegamento telematico presso il suo ufficio di Palazzo Marino;
- il Segretario Generale DALL'ACQUA Fabrizio in collegamento telematico, il Vice Segretario Generale Vicario Zaccaria Mariangela in collegamento telematico presso il suo ufficio di Palazzo Marino
- Tutti gli altri componenti della Giunta Comunale in collegamento telematico

Si dà atto che risultano presenti i seguenti n. 11 amministratori in carica:

NOMINATIVO	CARICA	PRESENTE
SALA GIUSEPPE	SINDACO	SI
SCAVUZZO ANNA	VICE SINDACO	SI
COCCO ROBERTA	ASSESSORE	NO
DEL CORNO FILIPPO RAFFAELE	ASSESSORE	SI
GALIMBERTI LAURA	ASSESSORE	SI
GRANELLI MARCO	ASSESSORE	SI

GUAINERI ROBERTA	ASSESSORE	NO
LIMONTA PAOLO	ASSESSORE	SI
LIPPARINI LORENZO	ASSESSORE	SI
MARAN PIERFRANCESCO	ASSESSORE	SI
RABAIOTTI GABRIELE	ASSESSORE	SI
TAJANI CRISTINA	ASSESSORE	SI
TASCA ROBERTO	ASSESSORE	SI

Assume la presidenza il Sindaco SALA Giuseppe  
Partecipa il Segretario Generale DALL'ACQUA Fabrizio

### IL PRESIDENTE

Constatata la legalità della riunione, invita la Giunta a trattare l'argomento segnato in oggetto;  
Vista la proposta dell'Assessore GRANELLI Marco Pietro in allegato e ritenuto la stessa meritevole di approvazione;

Dato atto che la medesima è corredata dei pareri previsti dall'art.49 del T.U. 18 agosto 2000, n. 267 nonché del parere di legittimità del Segretario Generale previsto dall'art. 2 - comma 1 - del Regolamento sul sistema dei controlli interni approvato con delibera CC n. 7 dell'11/02/2013;

Con votazione unanime

### DELIBERA

Di approvare la proposta di deliberazione in oggetto;  
data l'urgenza di dichiarare la presente deliberazione, con votazione unanime, immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, 4 comma del T.U. 267/2000



**DIREZIONE MOBILITÀ E TRASPORTI  
AREA PIANIFICAZIONE E PROGRAMMAZIONE MOBILITÀ  
AREA TRASPORTI E SOSTA**

**PROPOSTA DI DELIBERAZIONE  
DI GIUNTA COMUNALE**

**OGGETTO: MISURE DI CONTENIMENTO DEL TRAFFICO VEICOLARE.  
PROSECUZIONE, SINO AL 30 SETTEMBRE 2022, DEL PERIODO  
SPERIMENTALE DI ALCUNE MISURE RELATIVE AL DIVIETO DI  
ACCESSO DEI VEICOLI DESTINATI AL TRASPORTO COSE NELLA  
ZTL CERCHIA DEI BASTIONI “AREA C”.  
IMMEDIATAMENTE ESEGUIBILE.**

**IL DIRETTORE AD INTERIM DI AREA  
PIANIFICAZIONE  
E PROGRAMMAZIONE MOBILITÀ**

Ing. Stefano Riazzola  
*(firmata digitalmente)*

**IL DIRETTORE DI AREA  
TRASPORTI E SOSTA**

D.ssa Elena Sala  
*(firmata digitalmente)*

**IL DIRETTORE MOBILITÀ E TRASPORTI**

Ing. Stefano Riazzola  
*(firmata digitalmente)*

**L'ASSESSORE  
MOBILITÀ E LAVORI PUBBLICI**

Marco Granelli  
*(firmata digitalmente)*

## LA GIUNTA COMUNALE

### Premesso che

- Con Deliberazione di Giunta Comunale n. 588/2013 del 27.03.2013 è stata approvata in via definitiva la disciplina di accesso alla ZTL "Cerchia dei Bastioni" denominata *Area C*.
- Con deliberazione di Giunta Comunale n. 1907/2016 del 18.11.2016 sono state, tra l'altro, introdotte alcune nuove regole alla suddetta disciplina. Tra le nuove regole introdotte vi è l'istituzione del divieto di accesso dalle ore 08.00 alle ore 10.00, di tutti i giorni da lunedì a venerdì feriali, per i veicoli destinati al trasporto cose ad eccezione dei veicoli elettrici.
- La misura è stata prevista al fine di ridurre la congestione nella fascia "di punta" del mattino e per dare un impulso alla riorganizzazione della distribuzione urbana delle merci agendo anche per filiere e per tipologia di trasporto.
- Contestualmente all'istituzione del suddetto divieto di accesso, oltre a prevedere una premialità di natura ambientale per i veicoli elettrici, sono state individuate, in via sperimentale, talune categorie operanti nella filiera, la cui domanda è strettamente legata proprio a tale fascia oraria e che pertanto sono state ritenute meritevoli di un'eccezione al medesimo divieto di accesso.
- Con la citata deliberazione di Giunta Comunale n. 1907/2016 del 18.11.2016, e successive modifiche intervenute con le deliberazioni di Giunta comunale n. 1028/2017, n. 1751/2017 e n. 1617/2018, sono state individuate, come meritevoli di un'eccezione al suddetto divieto di accesso, per un periodo sperimentale, le seguenti categorie:
  - veicoli classificati come furgone isothermico o coibentato, con o senza gruppo refrigerante, riconosciuto idoneo per il trasporto di derrate in regime di temperatura controllata;
  - veicoli adibiti a trasporto di merci alimentari deperibili destinate a esercizi di somministrazione, rivendite o eventi, interni alla ZTL, con inizio attività dopo le ore 9:00;
  - veicoli destinati al trasporto di cose uso di terzi;
  - veicoli appartenenti alla categoria "veicoli di servizio" di cui alla deliberazione di Giunta Comunale n° 588/2013 e s.m.i. in relazione a documentati interventi in emergenza, così specificati:
    - veicoli destinati al trasporto cose e veicoli speciali intestati ad una impresa attiva iscritta alla Camera di Commercio - Codici ATECORI 2007 sezione D, divisione 35; sezione E, divisione da 36 a 39; Sezione J, divisione 61,

- registrati nel sistema MyAreaC come “veicoli di servizio” di cui alla deliberazione di Giunta Comunale n. 588/2013 e s.m.i., nella disponibilità di società di imprese che svolgono attività di installazione, trasformazione, ampliamento e manutenzione degli impianti come specificato dalla Legge 5 marzo 1990, n. 46;
- i veicoli registrati nel sistema MyAreaC come “veicoli di servizio” di cui alla deliberazione di Giunta Comunale n. 588/2013 e s.m.i., il cui intervento non programmabile, all’interno della ZTL, non è procrastinabile in quanto indispensabile a garantire il regolare esercizio di un’attività economica nella fascia oraria d’interesse;
  - veicoli utilizzati da fiorai per l’allestimento di cerimonie e di eventi;
  - autofunebri;
  - trasporto farmaci urgenti;
  - veicoli adibiti al trasporto e consegna di bevande presso ristoranti siti all’interno della ZTL Cerchia dei Bastioni che necessitano un approvvigionamento nella prima fascia mattutina;
  - veicoli trasporto cose nella disponibilità di liberi professionisti Ingegneri e Architetti, iscritti ai rispettivi Ordini professionali, per consentire il trasporto delle attrezzature connesse allo svolgimento della propria professione e motivata da esigenze lavorative non procrastinabili all’interno della ZTL Cerchia dei Bastioni “Area C”.
- Durante il periodo di sperimentazione oggetto di monitoraggio, tale sistema di deroghe è stato inoltre interessato, come indicato nella Deliberazione di Giunta Comunale n. 1751/2017, dall’avvio, a partire dal 14 giugno 2017, di una nuova modalità di accesso alle medesime deroghe tramite sistemi web col fine di rendere maggiormente efficiente la gestione del provvedimento da parte dagli Uffici oltre che agevolare gli operatori nell’organizzazione della propria attività.
- Con deliberazione di Giunta Comunale n. 1589/2019 sono stati apportati, con decorrenza 1° gennaio 2020, due correttivi:
- è stata introdotta la possibilità di accedere durante il divieto di accesso in questione per i veicoli destinati al trasporto cose, N1, N2 ed N3, ibridi;
  - è stato introdotto un numero massimo di cinquanta giornate di accesso, nella fascia oraria del divieto in questione, a favore della categoria dei veicoli registrati nel sistema MyAreaC come “veicoli di servizio” di cui alla deliberazione di Giunta Comunale n. 588/2013 e s.m.i., il cui intervento non programmabile, all’interno della ZTL, non è procrastinabile in quanto indispensabile a garantire il regolare esercizio di un’attività economica nella fascia oraria d’interesse.

- Con deliberazione di Giunta Comunale n. 1041/2020 è stata integrata la categoria, già titolare di deroga al divieto dalle ore 08.00 alle ore 10.00, riconducibile alle *società di imprese che svolgono attività di installazione, trasformazione, ampliamento e manutenzione degli impianti come specificato dalla Legge 5 marzo 1990, n. 46*, con la seguente categoria:
  - veicoli destinati al trasporto cose e veicoli speciali intestati ad una impresa attiva iscritta alla Camera di Commercio - Codici ATECORI della sezione F: 43.29.01 (ascensori e scale mobili) e 43.22.03 (impianti antincendio);
- Le suddette eccezioni sono state previste per un periodo sperimentale che attualmente ha scadenza alla data del 30 settembre 2021, come da termine stabilito con ultima deliberazione di Giunta Comunale n. 1041/2020.

### **Rilevato che**

- Tra le varie misure adottate dall'Amministrazione per contrastare la diffusione del virus Covid-19 il Sindaco, con proprie ordinanze contingibili ed urgenti adottate ai sensi dell'art. 50 del T.U.E.L., ha disposto la sospensione temporanea delle discipline relative alle Zone a traffico limitato "Area B" e "Area C";
- Come dettagliato in Relazione tecnica allegata al presente provvedimento, quale parte integrante e sostanziale (ALL. 1):
  - la disciplina della ZTL "Area B" è stata sospesa dal 12 marzo 2020 al 15 ottobre 2020 e dal 23 ottobre 2020 all'8 giugno 2021;
  - la disciplina della ZTL "Area C":
    - è stata sospesa dal 12 marzo 2020 al 14 giugno 2020 e dal 5 novembre 2020 al 23 febbraio 2021;
    - è stata ripristinata, a partire dal 24 febbraio 2021 e sino alla data dell'8 giugno 2021 compreso, con fascia oraria di vigenza compresa tra le ore 10.00 alle ore 19.30, con la conseguenza che il divieto in questione compreso tra le ore 08.00 e le ore 10.00 è stato sospeso sino all'8 giugno 2021;
    - a decorrere dal 9 giugno 2021 (incluso), la vigenza della disciplina della ZTL Cerchia dei Bastioni "Area C" è stata ripristinata dalle ore 07.30 alle ore 19.30, come da ordinanza del Sindaco n. 40/2021.

### **Considerato che**

- Con la citata D.G.C. n. 1041/2020 si è ritenuto opportuno proseguire la sperimentazione in questione sino alla data del 30 settembre 2021 per le motivazioni riconducibili alle sospensioni delle suddette discipline "Area B" e "Area C" oltre che all'andamento della mobilità veicolare che è risultato fortemente condizionato dalla pandemia in corso, prendendo atto che tali circostanze hanno inficiato il monitoraggio e la valutazione della sperimentazione in corso.

- Le motivazioni di cui alla precedente D.G.C. n. 1041/2020 sono da ritenersi tuttora attuali a causa delle seguenti motivazioni:
  - il periodo di prosecuzione della proroga al 30 settembre 2021 è stato, ancora una volta, inficiato in maniera rilevante dagli effetti della pandemia e dalle misure adottate in contrasto della stessa, tra cui la sospensione delle discipline di “Area B” e “Area C”;
  - la sospensione delle citate discipline, per prolungati periodi come sopra indicato, non ha consentito il monitoraggio ed una valutazione più complessiva della sperimentazione delle deroghe rispetto alle misure adottate oltre che rispetto alle novità introdotte, in ambito urbano, dalla Zona a traffico limitato “Area B”;
  - la sospensione del divieto di accesso in questione, specificatamente previsto per i veicoli trasporto cose dalle ore 08.00 alle ore 10.00, è stata mantenuta anche quando è stata ripristinata, parzialmente, “Area C” in data 24 febbraio 2021, visto che sino alla data dell’8 giugno 2021 l’orario di vigenza è stato ridotto dalle 10.00 alle 19.30;
  - il divieto in questione e le relative deroghe sono risultati quindi sospesi dal 5 novembre 2020 all’8 giugno 2021, ovvero per la quasi interezza della sperimentazione appositamente prolungata dal 1° ottobre 2020 al 31 settembre 2021.

**Ritenuto** infine di dichiarare, ai sensi e per gli effetti dell’art. 134, comma 4, del D.Lgs. n. 267/2000 e s.m.i., l’immediata eseguibilità del presente provvedimento, stante l’urgenza di attivare tutti i provvedimenti conseguenti per dare attuazione agli indirizzi sopra espressi.

**Visti:**

- la Relazione tecnica allegata (ALL. 1) quale parte integrante e sostanziale del presente provvedimento, redatta dal Dirigente Responsabile dell’Area Pianificazione e Programmazione Mobilità e dal Dirigente Responsabile dell’Area Trasporti e Sosta;
- l’art. 48 del Decreto Legislativo n. 267 del 18.08.2000;
- l’art. 43 dello Statuto del Comune di Milano;
- l’art. 7, comma 9, del D. Lgs. 285/92 e s.m.i.;
- i pareri di competenza espressi, ai sensi dell’art. 49 del D.Lgs. 267 del 18.08.2000, dal Dirigente Responsabile dell’Area Pianificazione e Programmazione Mobilità, dal Dirigente Responsabile dell’Area Trasporti e Sosta e dal Ragioniere Generale che si allegano quale parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
- il parere di legittimità espresso dal Segretario Generale anch’esso allegato quale parte integrante e sostanziale;

## DELIBERA

per le motivazioni illustrate nelle premesse del presente provvedimento:

1. di proseguire, sino al 30 settembre 2022, il periodo sperimentale nel corso del quale il divieto di accesso nella ZTL “Cerchia dei Bastioni” Area C dalle ore 08.00 alle ore 10.00, di tutti i giorni da lunedì a venerdì feriali, per i veicoli destinati al trasporto cose, non si applicherà ai seguenti veicoli:
  - veicoli classificati come furgone isothermico o coibentato, con o senza gruppo refrigerante, riconosciuto idoneo per il trasporto di derrate in regime di temperatura controllata;
  - veicoli adibiti a trasporto di merci alimentari deperibili destinate a esercizi di somministrazione, rivendite o eventi, interni alla ZTL, con inizio attività dopo le ore 9:00;
  - veicoli destinati al trasporto di cose uso di terzi;
  - veicoli appartenenti alla categoria “veicoli di servizio” di cui alla deliberazione di Giunta Comunale n° 588/2013 e s.m.i. in relazione a documentati interventi in emergenza, così specificati:
    - i veicoli destinati al trasporto cose e veicoli speciali intestati ad una impresa attiva iscritta alla Camera di Commercio - Codici ATECORI 2007 sezione D, divisione 35; sezione E, divisione da 36 a 39; Sezione J, divisione 61, e registrati nel sistema MyAreaC come “veicoli di servizio” di cui alla deliberazione di Giunta Comunale n. 588/2013 e s.m.i., nella disponibilità di società di imprese che svolgono attività di installazione, trasformazione, ampliamento e manutenzione degli impianti come specificato dalla Legge 5 marzo 1990, n. 46;
    - i veicoli destinati al trasporto cose e veicoli speciali intestati ad una impresa attiva iscritta alla Camera di Commercio - Codici ATECORI della sezione F: 43.29.01 e 43.22.03, registrati nel sistema MyAreaC come “veicoli di servizio” di cui alla deliberazione di Giunta Comunale n. 588/2013 e s.m.i., nella disponibilità di società di imprese che svolgono attività di installazione, trasformazione, ampliamento e manutenzione degli impianti come specificato dalla Legge 5 marzo 1990, n. 46;
    - i veicoli registrati nel sistema MyAreaC come “veicoli di servizio” di cui alla deliberazione di Giunta Comunale n. 588/2013 e s.m.i., il cui intervento non programmabile, all'interno della ZTL, non è procrastinabile in quanto indispensabile a garantire il regolare esercizio di un'attività economica nella fascia oraria d'interesse, riconoscendo loro un numero massimo di cinquanta (50) giornate di accesso nelle quali possono accedere, nella fascia oraria del divieto di accesso in questione, usufruibili nel periodo di riferimento compreso tra il 1° ottobre 2021 ed il 30 settembre 2022;
  - veicoli utilizzati da fiorai per l'allestimento di cerimonie e di eventi;
  - autofunebri;
  - trasporto farmaci urgenti;

- veicoli adibiti al trasporto e consegna di bevande presso ristoranti siti all'interno della ZTL Cerchia dei Bastioni che necessitano un approvvigionamento nella prima fascia mattutina;
  - veicoli trasporto cose nella disponibilità di liberi professionisti Ingegneri e Architetti, iscritti ai rispettivi Ordini professionali, per consentire il trasporto delle attrezzature connesse allo svolgimento della propria professione e motivata da esigenze lavorative non procrastinabili all'interno della ZTL "Cerchia dei Bastioni" Area C;
  - i veicoli destinati al trasporto cose, N1, N2 ed N3, ibridi.
2. Di dare atto che gli Uffici competenti predisporranno i necessari provvedimenti che daranno attuazione alle disposizioni di cui ai punti sopra riportati.
  3. Di dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile per le motivazioni di cui in premessa.

Firmato digitalmente da GRANELLI MARCO PIETRO, Riazzola Stefano Fabrizio, sala elena

Milano



Comune  
di Milano

**DIREZIONE MOBILITÀ E TRASPORTI  
AREA PIANIFICAZIONE E PROGRAMMAZIONE MOBILITÀ  
AREA TRASPORTI E SOSTA**

## **RELAZIONE TECNICA**

**MISURE DI CONTENIMENTO DEL TRAFFICO VEICOLARE. PROSECUZIONE, SINO AL 30 SETTEMBRE 2022, DEL PERIODO SPERIMENTALE DI ALCUNE MISURE RELATIVE AL DIVIETO DI ACCESSO DEI VEICOLI DESTINATI AL TRASPORTO COSE NELLA ZTL CERCHIA DEI BASTIONI “AREA C”.**

**IL DIRETTORE *AD INTERIM* DI AREA  
PIANIFICAZIONE  
E PROGRAMMAZIONE MOBILITÀ**

Ing. Stefano Riazzola  
*(firmata digitalmente)*

**IL DIRETTORE DI AREA  
TRASPORTI E SOSTA**

D.ssa Elena Sala  
*(firmata digitalmente)*

## Premessa

Con Deliberazione di Giunta Comunale n. 588/2013 del 27.03.2013 è stata approvata in via definitiva la disciplina di accesso alla ZTL "Cerchia dei Bastioni" denominata *Area C*, la quale è stata interessata, nel corso degli anni, da specifiche misure finalizzate a migliorare la viabilità interna.

In particolare, con deliberazione di Giunta Comunale n. 1907/2016 del 18.11.2016 sono state introdotte alcune nuove regole alla suddetta disciplina aventi ad oggetto la circolazione dei veicoli destinati al trasporto cose nella fascia oraria "di punta" compresa tra le ore 08.00 e le ore 10.00.

È stato quindi istituito il divieto di accesso dalle ore 08.00 alle ore 10.00, di tutti i giorni da lunedì a venerdì feriali, per i veicoli destinati al trasporto cose ad eccezione dei veicoli elettrici, a cui è stata riconosciuta una premialità di carattere ambientale.

La misura è stata prevista al fine di ridurre la congestione nella fascia "di punta" del mattino e per dare un impulso alla riorganizzazione della distribuzione urbana delle merci agendo anche per filiere e per tipologia di trasporto.

Contestualmente all'istituzione del suddetto divieto di accesso, oltre a prevedere una premialità di natura ambientale per i veicoli elettrici, sono state individuate, in via sperimentale, talune categorie operanti nella filiera, la cui domanda è strettamente legata proprio a tale fascia oraria e che pertanto sono state ritenute meritevoli di un'eccezione al medesimo divieto di accesso.

Con la citata deliberazione di Giunta Comunale n. 1907/2016 del 18.11.2016, e successive modifiche intervenute con le deliberazioni di Giunta comunale n. 1028/2017, n. 1751/2017 e n. 1617/2018, sono state individuate, come meritevoli di un'eccezione al suddetto divieto di accesso, per un periodo sperimentale, le seguenti categorie:

- veicoli classificati come furgone isoterico o coibentato, con o senza gruppo refrigerante, riconosciuto idoneo per il trasporto di derrate in regime di temperatura controllata;
- veicoli adibiti a trasporto di merci alimentari deperibili destinate a esercizi di somministrazione, rivendite o eventi, interni alla ZTL, con inizio attività dopo le ore 9:00;
- veicoli destinati al trasporto di cose uso di terzi;
- veicoli appartenenti alla categoria "veicoli di servizio" di cui alla deliberazione di Giunta Comunale n° 588/2013 e s.m.i. in relazione a documentati interventi in emergenza, così specificati:
  - veicoli destinati al trasporto cose e veicoli speciali intestati ad una impresa attiva iscritta alla Camera di Commercio - Codici ATECORI 2007 sezione D, divisione 35; sezione E, divisione da 36 a 39; Sezione J, divisione 61, registrati nel sistema MyAreaC come "veicoli di servizio" di cui alla deliberazione di Giunta Comunale n. 588/2013 e s.m.i., nella disponibilità di società di imprese che svolgono attività di installazione, trasformazione, ampliamento e manutenzione degli impianti come specificato dalla Legge 5 marzo 1990, n. 46;

- i veicoli registrati nel sistema MyAreaC come “veicoli di servizio” di cui alla deliberazione di Giunta Comunale n. 588/2013 e s.m.i., il cui intervento non programmabile, all’interno della ZTL, non è procrastinabile in quanto indispensabile a garantire il regolare esercizio di un’attività economica nella fascia oraria d’interesse;
- veicoli utilizzati da fiorai per l’allestimento di cerimonie e di eventi;
- autofunebri;
- trasporto farmaci urgenti;
- veicoli adibiti al trasporto e consegna di bevande presso ristoranti siti all’interno della ZTL Cerchia dei Bastioni che necessitano un approvvigionamento nella prima fascia mattutina;
- veicoli trasporto cose nella disponibilità di liberi professionisti Ingegneri e Architetti, iscritti ai rispettivi Ordini professionali, per consentire il trasporto delle attrezzature connesse allo svolgimento della propria professione e motivata da esigenze lavorative non procrastinabili all’interno della ZTL Cerchia dei Bastioni “Area C”.

Durante il periodo di sperimentazione oggetto di monitoraggio, tale sistema di deroghe è stato inoltre interessato, come indicato nella Deliberazione di Giunta Comunale n. 1751/2017, dall’avvio, a partire dal 14 giugno 2017, di una nuova modalità di accesso alle medesime deroghe tramite sistemi web col fine di rendere maggiormente efficiente la gestione del provvedimento da parte dagli Uffici oltre che agevolare gli operatori nell’organizzazione della propria attività.

Con deliberazione di Giunta Comunale n. 1589/2019 sono stati apportati, con decorrenza 1° gennaio 2020, due ulteriori correttivi:

- è stata introdotta un’ulteriore premialità di carattere ambientale, prevedendo la possibilità di accedere durante il divieto di accesso in questione anche per i veicoli destinati al trasporto cose, N1, N2 ed N3, ibridi;
- è stato introdotto un numero massimo di cinquanta giornate di accesso, nella fascia oraria del divieto in questione, a favore della categoria dei veicoli registrati nel sistema MyAreaC come “veicoli di servizio” di cui alla deliberazione di Giunta Comunale n. 588/2013 e s.m.i., il cui intervento non programmabile, all’interno della ZTL, non è procrastinabile in quanto indispensabile a garantire il regolare esercizio di un’attività economica nella fascia oraria d’interesse. Tale numero di giornate di accesso è riferito al periodo di sperimentazione di riferimento, compreso tra il 1° ottobre ed il 30 settembre.

Con deliberazione di Giunta Comunale n. 1041/2020 è stata integrata la categoria già titolare di deroga al divieto dalle ore 08.00 alle ore 10.00 riconducibile alle società di imprese che svolgono attività di installazione, trasformazione, ampliamento e manutenzione degli impianti come specificato dalla Legge 5 marzo 1990, n. 46, con la seguente categoria:

- veicoli destinati al trasporto cose e veicoli speciali intestati ad una impresa attiva iscritta alla Camera di Commercio - Codici ATECORI della sezione F: 43.29.01 (ascensori e scale mobili) e 43.22.03 (impianti antincendio);

Le suddette eccezioni sono state previste per un periodo sperimentale che attualmente ha scadenza alla data del 30 settembre 2021, come da termine stabilito con ultima deliberazione di Giunta Comunale n. 1041/2020.

Il termine di prosecuzione della sperimentazione sino al 30 settembre 2021 è stato determinato per avere un monitoraggio ed una valutazione più complessiva alla luce anche delle novità intervenute con l'introduzione, in ambito urbano, della Zona a traffico limitato denominata "Area B" istituita con Deliberazione di Giunta Comunale n. 1366/2018 e s.m.i. e che non fosse inficiato dalla sospensione delle discipline viabilistiche, sia "Area B" che "Area C", dovute all'emergenza sanitaria.

## **Sospensioni delle discipline relative alle ZTL “Area B” ed “Area C”.**

Tra le varie misure adottate dall'Amministrazione per contrastare la diffusione del virus Covid-19 il Sindaco, con proprie ordinanze contingibili ed urgenti adottate ai sensi dell'art. 50 del T.U.E.L., ha disposto la sospensione temporanea delle discipline relative alle Zone a traffico limitato “Area B” e “Area C”.

La disciplina della ZTL “Area B” è stata sospesa:

- dal 12 marzo 2020 al 15 ottobre 2020, come da ordinanze n. 10/2020, n. 31 del 29.05.2020 e n. 46/2020;
- dal 23 ottobre 2020 all'8 giugno 2021, come da ordinanza n. 50/2020 e n. 40/2021.

La disciplina della ZTL “Area C”:

- è stata sospesa dal 12 marzo 2020 al 14 giugno 2020, come da ordinanze n. 10 dell'11.03.2020 e n. 31 del 29.05.2020;
- è stata sospesa dal 5 novembre 2020 al 23 febbraio 2021, come da ordinanze n. 53/2020 e n. 8 del 23.02.2021.

In particolare, con la citata ordinanza n. 8 del 23.02.2021 è stato disposto *di riattivare, a partire dal 24 febbraio 2021 e sino alla data del 31 marzo 2021 compreso, la disciplina della Zona a Traffico Limitato Cerchia dei Bastioni “Area C”, nei giorni feriali, dal lunedì al venerdì nella fascia oraria compresa tra le ore 10.00 alle ore 19.30.*

Tale previsione è stata poi prorogata oltre il termine del 31 marzo, come da successiva ordinanza n. 15/2021, la quale ha disposto che *la disciplina Zona a Traffico Limitato Cerchia dei Bastioni “Area C” sia vigente, sino a nuovo provvedimento, nei giorni feriali, dal lunedì al venerdì nella fascia oraria compresa tra le ore 10.00 alle ore 19.30.*

La vigenza della disciplina “Area C” con orario ridotto è terminata in data 8 giugno 2021 a seguito dell'adozione dell'ordinanza n. 40/2021 la quale ha disposto, tra le altre cose, *di ripristinare, a decorrere dal 9 giugno 2021(incluso), la disciplina della ZTL Cerchia dei Bastioni “Area C” nei giorni feriali, dal lunedì al venerdì nella fascia oraria compresa tra le ore 07.30 alle ore 19.30.*

L'adozione dei sopra indicati provvedimenti ha comportato che il divieto in questione, poiché compreso tra le ore 08.00 e le ore 10.00, è risultato sospeso dal 5 novembre 2020 sino all'8 giugno 2021.

## **Proroga della sperimentazione al 31 settembre 2022**

Con la citata D.G.C. n. 1041/2020, si è ritenuto opportuno proseguire la sperimentazione in questione sino alla data del 30 settembre 2021 per le motivazioni in essa contenute riconducibili alle sospensioni delle discipline relative alle citate ZTL “Area B” ed “Area C” oltre che all’andamento della mobilità veicolare fortemente condizionato dalla pandemia in atto. Tali circostanze hanno, infatti, inficiato il monitoraggio e la valutazione della sperimentazione delle deroghe al divieto di accesso in questione in ZTL Cerchia dei Bastioni “Area C”.

Le motivazioni di cui alla precedente D.G.C. n. 1041/2020 sono da ritenersi ancora attuali a causa delle seguenti motivazioni:

- il periodo di prosecuzione della proroga al 30 settembre 2021 è stato, ancora una volta, inficiato in maniera rilevante dagli effetti della pandemia e dalle misure adottate in contrasto della stessa, tra cui la sospensione delle discipline di “Area B” ed “Area C”;
- la sospensione delle citate discipline, per prolungati periodi come sopra indicato, non ha consentito il monitoraggio ed una valutazione più complessiva della sperimentazione delle deroghe rispetto alle misure adottate oltre che rispetto alle novità introdotte, in ambito urbano, dalla Zona a traffico limitato “Area B”;
- la sospensione del divieto di accesso in questione, specificatamente previsto per i veicoli trasporto cose dalle ore 08.00 alle ore 10.00, è stata mantenuta anche quando è stata ripristinata, parzialmente, “Area C” in data 24 febbraio 2021, visto che sino alla data dell’8 giugno 2021 l’orario di vigenza è stato ridotto dalle 10.00 alle 19.30;
- il divieto in questione e le relative deroghe sono risultati quindi sospesi dal 5 novembre 2020 all’8 giugno 2021, ovvero per la quasi interezza della sperimentazione appositamente prolungata dal 1° ottobre 2020 al 31 settembre 2021.

Alla luce di quanto sopra si propone, pertanto, di proseguire, sino al 30 settembre 2022, il periodo sperimentale nel corso del quale il divieto di accesso nella ZTL Cerchia dei Bastioni “Area C” dalle ore 08.00 alle ore 10.00, di tutti i giorni da lunedì a venerdì feriali, per i veicoli destinati al trasporto cose, non si applicherà, oltre che ai veicoli elettrici, anche ai seguenti veicoli:

- veicoli classificati come furgone isothermico o coibentato, con o senza gruppo refrigerante, riconosciuto idoneo per il trasporto di derrate in regime di temperatura controllata;
- veicoli adibiti a trasporto di merci alimentari deperibili destinate a esercizi di somministrazione, rivendite o eventi, interni alla ZTL, con inizio attività dopo le ore 9:00;
- veicoli destinati al trasporto di cose uso di terzi;

- veicoli appartenenti alla categoria “veicoli di servizio” di cui alla deliberazione di Giunta Comunale n° 588/2013 e s.m.i. in relazione a documentati interventi in emergenza, così specificati:
  - i veicoli destinati al trasporto cose e veicoli speciali intestati ad una impresa attiva iscritta alla Camera di Commercio - Codici ATECORI 2007 sezione D, divisione 35; sezione E, divisione da 36 a 39; Sezione J, divisione 61, e registrati nel sistema MyAreaC come “veicoli di servizio” di cui alla deliberazione di Giunta Comunale n. 588/2013 e s.m.i., nella disponibilità di società di imprese che svolgono attività di installazione, trasformazione, ampliamento e manutenzione degli impianti come specificato dalla Legge 5 marzo 1990, n. 46;
  - i veicoli destinati al trasporto cose e veicoli speciali intestati ad una impresa attiva iscritta alla Camera di Commercio - Codici ATECORI della sezione F: 43.29.01 e 43.22.03, registrati nel sistema MyAreaC come “veicoli di servizio” di cui alla deliberazione di Giunta Comunale n. 588/2013 e s.m.i., nella disponibilità di società di imprese che svolgono attività di installazione, trasformazione, ampliamento e manutenzione degli impianti come specificato dalla Legge 5 marzo 1990, n. 46;
  - i veicoli registrati nel sistema MyAreaC come “veicoli di servizio” di cui alla deliberazione di Giunta Comunale n. 588/2013 e s.m.i., il cui intervento non programmabile, all’interno della ZTL, non è procrastinabile in quanto indispensabile a garantire il regolare esercizio di un’attività economica nella fascia oraria d’interesse, riconoscendo loro un numero massimo di cinquanta (50) giornate di accesso nelle quali possono accedere, nella fascia oraria del divieto di accesso in questione, usufruibili nel periodo di riferimento compreso tra il 1° ottobre 2021 ed il 30 settembre 2022;
- veicoli utilizzati da fiorai per l’allestimento di cerimonie e di eventi;
- autofunebri;
- trasporto farmaci urgenti;
- veicoli adibiti al trasporto e consegna di bevande presso ristoranti siti all’interno della ZTL Cerchia dei Bastioni che necessitano un approvvigionamento nella prima fascia mattutina;
- veicoli trasporto cose nella disponibilità di liberi professionisti Ingegneri e Architetti, iscritti ai rispettivi Ordini professionali, per consentire il trasporto delle attrezzature connesse allo svolgimento della propria professione e motivata da esigenze lavorative non procrastinabili all’interno della ZTL “Cerchia dei Bastioni” Area C;
- i veicoli destinati al trasporto cose, N1, N2 ed N3, ibridi.

Firmato digitalmente da Riazzola Stefano Fabrizio in data 27/07/2021, sala elena in data 27/07/2021

FOGLIO PARERI RELATIVO ALLA PROPOSTA DI DELIBERAZIONE AVENTE IL SEGUENTE OGGETTO:  
**MISURE DI CONTENIMENTO DEL TRAFFICO VEICOLARE. PROSECUZIONE, SINO AL 30 SETTEMBRE 2022, DEL PERIODO SPERIMENTALE DI ALCUNE MISURE RELATIVE AL DIVIETO DI ACCESSO DEI VEICOLI DESTINATI AL TRASPORTO COSE NELLA ZTL CERCHIA DEI BASTIONI "AREA C".**  
**IMMEDIATAMENTE ESEGUIBILE.**

Numero progressivo informatico:

**PARERE DI REGOLARITÀ TECNICA**  
*ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. n. 267/2000*

**FAVOREVOLE**

IL DIRETTORE *AD INTERIM* DI AREA  
PIANIFICAZIONE E PROGRAMMAZIONE MOBILITÀ  
(Ing. Stefano Riazzola)

IL DIRETTORE  
AREA TRASPORTI E SOSTA  
(Dott.ssa Elena Sala)

.....

#firmadigitale;0,16 #

Firmato digitalmente da Riazzola Stefano Fabrizio in data 27/07/2021, sala elena in data 27/07/2021

FOGLIO PARERI RELATIVO ALLA PROPOSTA DI DELIBERAZIONE AVENTE IL SEGUENTE OGGETTO: Misure di contenimento del traffico veicolare. Prosecuzione, sino al 30 settembre 2022, del periodo sperimentale di alcune misure relative al divieto di accesso dei veicoli destinati al trasporto cose nella ZTL Cerchia dei Bastioni "Area C". Immediatamente eseguibile.

Numero progressivo informatico: 2104

**Direzione Bilancio e Partecipate**

**PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE**

*ai sensi dell'art. 49 del T.U. n. 267/2000*

*Favorevole*

IL RESPONSABILE DI RAGIONERIA

Firmato digitalmente da FORNO BRUNA in data 05/08/2021

FOGLIO PARERI RELATIVO ALLA PROPOSTA DI DELIBERAZIONE AVENTE IL SEGUENTE OGGETTO: Misure di contenimento del traffico veicolare. Prosecuzione, sino al 30 settembre 2022, del periodo sperimentale di alcune misure relative al divieto di accesso dei veicoli destinati al trasporto cose nella ZTL Cerchia dei Bastioni "Area C". Immediatamente eseguibile.

Numero proposta: 2104

**PARERE DI LEGITTIMITA'**

(Art.2- comma 1 – Regolamento del Sistema sui Controlli Interni)

*Favorevole*

IL SEGRETARIO GENERALE

Firmato digitalmente da DALL'ACQUA FABRIZIO in data 05/08/2021

**DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE N. \_991\_ DEL 06/08/2021**

---

Letto approvato e sottoscritto

**IL Sindaco**  
**Giuseppe Sala**  
**Firmato digitalmente**

**IL Segretario Generale**  
**Fabrizio Dall'Acqua**  
**Firmato digitalmente**

---

Copia della presente deliberazione, verrà affissa in pubblicazione all'Albo Pretorio ai sensi dell'art. 124, comma 1, del D.Lgs.267/2000 e vi resterà per 15 giorni consecutivi. In pari data verrà trasmessa comunicazione, ai sensi dell'art. 125 D.Lgs. 267/2000 ai signori Capigruppo Consiliari.

**IL Segretario Generale**  
**Fabrizio Dall'Acqua**  
**Firmato digitalmente**