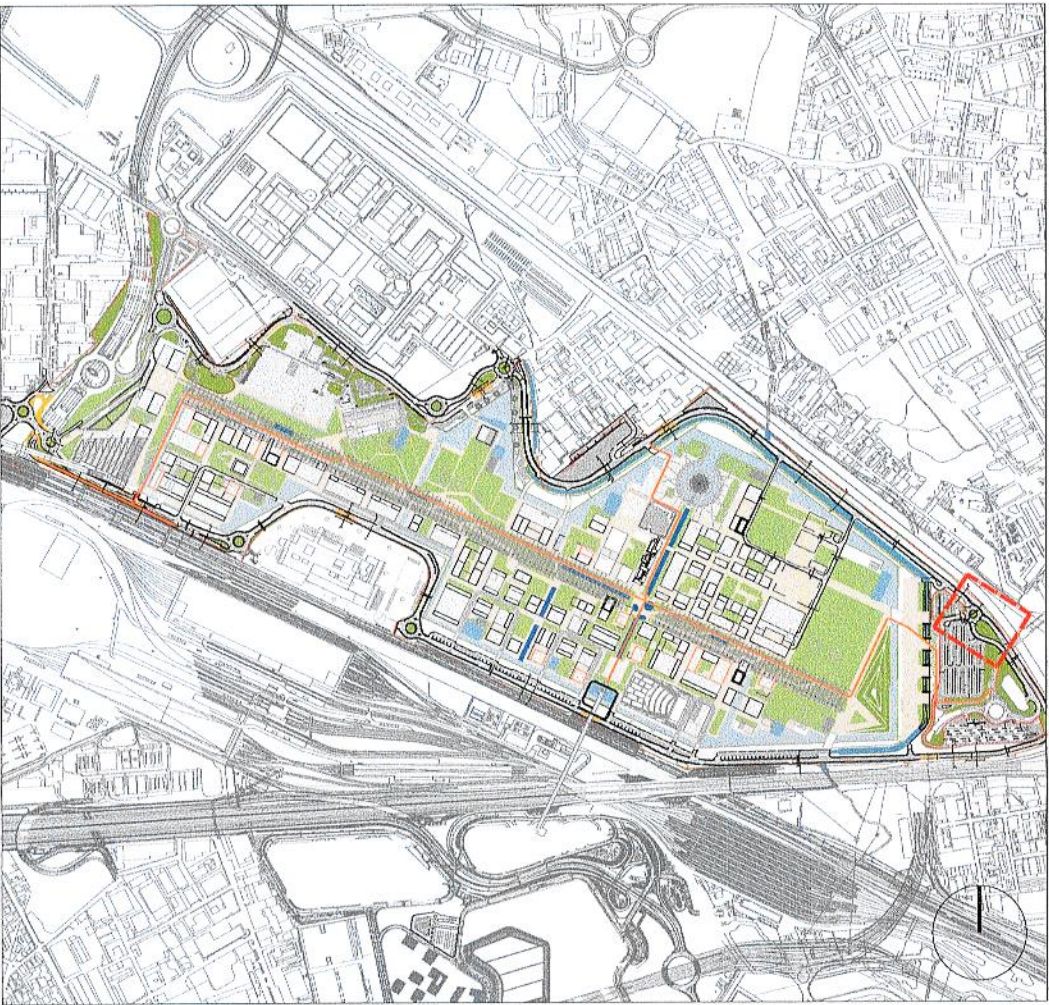


KEY PLAN



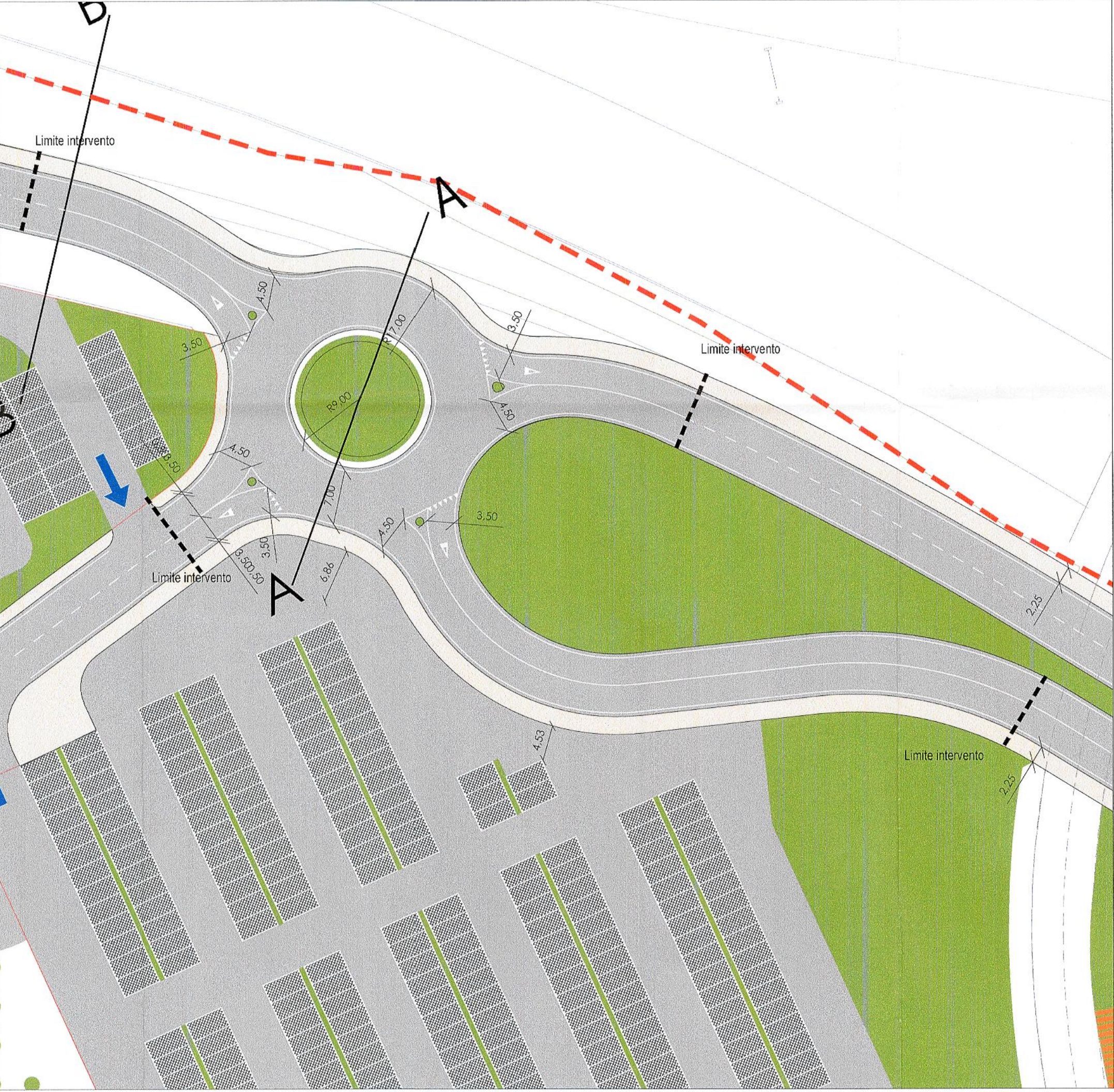
INQUADRAMENTO GENERALE



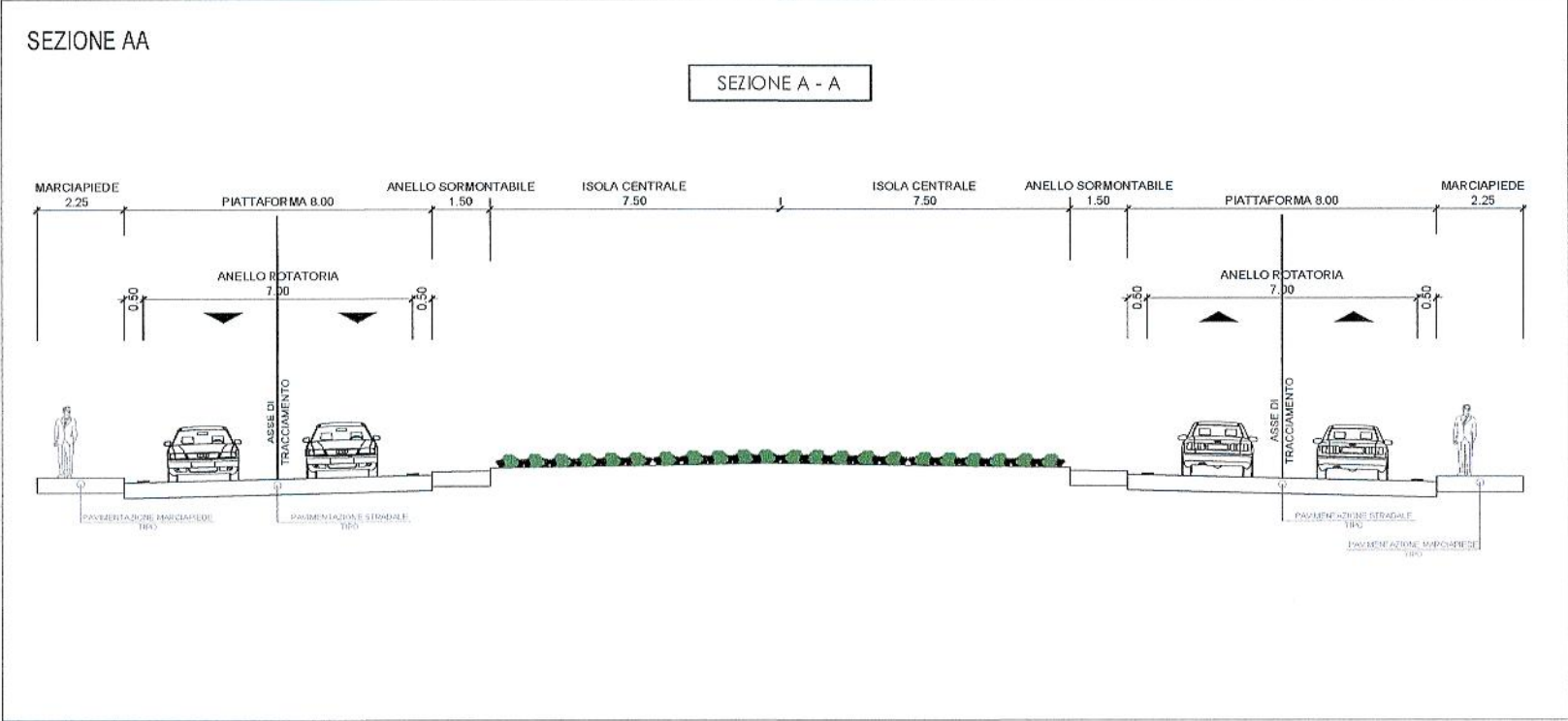
VISTA STATO DI FATTO



PLANIMETRIA DI PROGETTO (Scala 1:500)



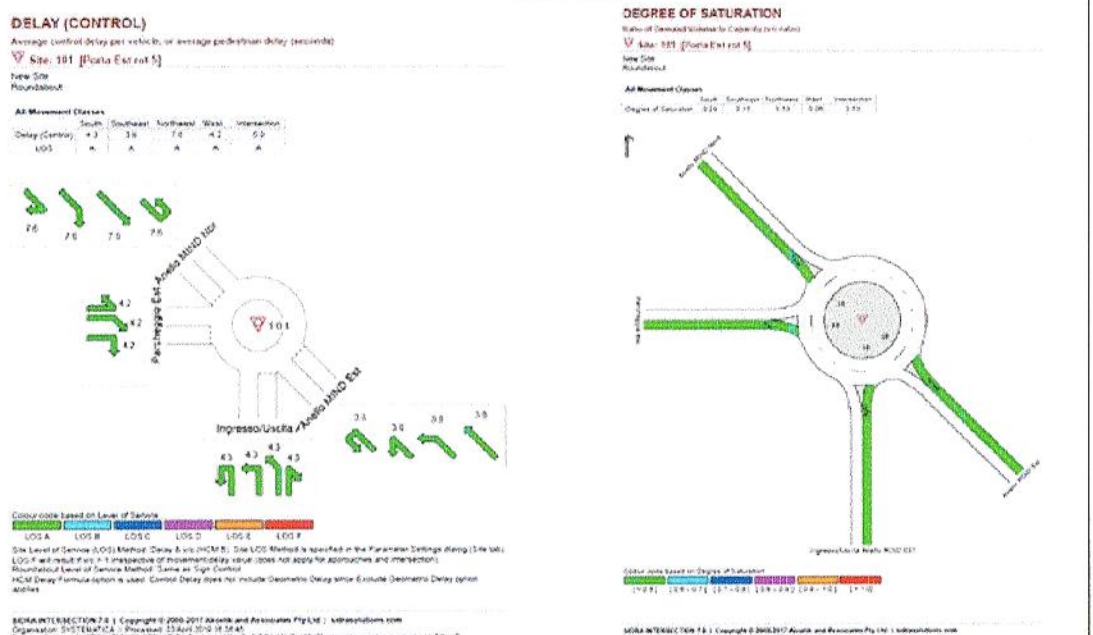
SEZIONI TIPOLOGICHE:



LEGENDA

- Sede stradale
- Marciaiedi / isole sormontabili
- Opere a verde

ANALISI DEI FLUSSI VEICOLARI ATTESI



ALLEGATO ALLA PROGETTAZIONE DEL PIANO DI INTERVENTO IN ATTO DEL 10/10/2019
IL CONTENUTO TECNICO E GRAFICO DEL PRESENTE ALLEGATO E' CONFORME A QUELLO DEL PIANO DI INTERVENTO IN ATTO DEL 10/10/2019
SI ATTESTA CHE IL PRESENTE DOCUMENTO E' COMPOSTO DI N. 1 FASCIO DI PAGINE
MILANO, 31/01/2020

COMUNE DI MILANO
DIREZIONE URBANISTICA
Area Pianificazione
Valorizzazione Aree
Il Direttore di Area
Arch. Giancarlo Tancredi
IL DIRETTORE
Arch. Simona Collarini

SCHEDA DI SINTESI	
1. Titolo	Adeguamento Porta Est
2. Fabbisogno	Riconfigurazione degli attuali varchi "Cargo 12" e "Cargo 15", al fine di consentire l'accesso al Parcheggio di Roserio e la circolazione sulla viabilità perimetrale dei volumi di traffico previsti nel piano della mobilità, tra cui il traffico di accesso all'area MIND ed il passaggio pubblico locale.
3. Descrizione	L'intervento di revisione di strade di Porta Est prevede la realizzazione di una rotonda a 4 bracci di diametro esterno pari a 34.00m e larghezza dell'anello di circolazione interno pari a 8.00m (banchina esterna ed interna incluse) organizzata su 2 corsie di circolazione interna. I rami afferenti ad esso sono: - Anello esistente interno di circolazione perimetrale di MIND (calibro: 0.50+3.50+3.50+0.50); - Nuovo ramo di collegamento con l'area di sosta esistente (calibro: 0.50+3.50+3.50+0.50); - Ramo di raccordo bidirezionale (calibro: 0.50+3.50+3.50+0.50) con la viabilità di innesto sulla rotonda esistente a cui afferiscono Via Cristina di Belgioioso e Via Giorgio Stephenson. Per poter realizzare l'innesto dei due rami dell'anello esistente di MIND alla rotonda in progetto, al fine di garantire la dovuta deflessione alle traiettorie di ingresso, si è necessariamente inserita una curva circolare di raggio rispettivamente pari a 40m (lato EST) e 50m (lato OVEST). Per quanto riguarda il tratto di raccordo, esso è definito tramite una successione di due curve circolari di raggio pari a 25.00m e 50.00m inframmezzate da un rettilineo di lunghezza pari a 20.00m; questo asse si innesta sulla viabilità esistente in corrispondenza del cavalcavia di Via Belgioioso. Una volta agganciata la piattaforma, il ramo prosegue in direzione della rotonda esistente con le geometrie attuali.
4. Stima importo lavori (comprensivo di oneri della sicurezza non soggetti a ribasso)	€ 420.000 L'importo è stato stimato sulla base di interventi analoghi realizzati nell'ambito della realizzazione delle viabilità perimetrale, considerando un adeguamento del prezzo pari ad un aumento del 25%, anche in considerazione della maggiore complessità dell'opera in oggetto. Nello specifico l'opera presa a riferimento, il cui importo complessivo è pari a € ~320 K, è relativa alla realizzazione della Rotatoria G.

lendlease S.r.l.
Via della Moscova, 2
20121 Milano
C.F./P.IVA 13182270155

Arxpo S.p.A.

ORDINE DEGLI ARCHITETTI PIANIFICATORI DELLA PROVINCIA DI MILANO
DE PASCAUS DANIELA
architetto
11214

PROGRAMMA INTEGRATO DI INTERVENTO
RIQUALIFICAZIONE DELL'AREA UTILIZZATA PER L'ESPOSIZIONE UNIVERSALE 2015 PROPOSTA DEFINITIVA

SCALA: VARE	TITOLO: Studio di fattibilità
DIMENSIONI: 59x420 mm	IDENTIFICAZIONE OPERA: B.1.2 REV 02 Adeguamento Porta Est
DATA: 10/2019	REDATTO: SYS+AREXPO
LEGALE RAPPRESENTANTE: Marco Carabelli	Arxpo S.p.A. Sede legale e uffici: via Cristina Belgioioso 171 - 20157 Milano codice fiscale/partita IVA: 07468440966 www.arxpo.it

ALLEGATO
Comune di Milano
A. PIANIFICAZIONE
Arxpo S.p.A.
PG 0036380 / 2020
Del 20/01/2020 13:32:14
A. A. PIANIFICAZIONE
TEMATICA E